

正通汽车陷资金困境追踪报道

# 旗下在穗多家 4S 店仍上演“提车难”

尽管车市一片哀鸿，但豪华品牌却最抗压。数据显示，上半年实现销量增长的品牌经销商中，豪华品牌占据六成，不过作为常年霸榜国内经销商前十的正通汽车，却因财务危机被迫卖股求生。早在去年，正通旗下广州 4S 店就因“提车难”问题接连受到消费者投诉，时至今日在穗经销商又是何种光景呢？

■新快报记者 张磊 文/图

## 市值较巅峰蒸发逾九成 正通面临财务违约问题

随着正通汽车“面临 4.15 亿美元的债务问题”的持续发酵，其港股市值断崖式下跌。截至 2020 年 8 月 11 日，正通汽车的股价为 1.09 港元，而在债务问题曝出初期，正通汽车股价一度跌至 0.87 港元，创下历史新高，总市值 21 亿港元也较 2017 年蒸发逾 90%。

据悉，正通汽车连同其附属公司是国内领先的 4S 经销店集团，主要经销豪华及超豪华品牌汽车，经营品牌如保时捷、宝马、捷豹路虎、沃尔沃等。官网数据显示，截至 2018 年初，正通汽车已在全国 16 个省、40 多个城市拥有 134 家经销网点，公司还曾于 2011 年上演“蛇吞象”戏码，以 55 亿元收购了规模是其 2 倍的深圳市中汽南方投资集团有限公司。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为，虽然近两年国内汽车销量整体呈现下滑趋势，但豪车销量还是很好，正通汽车表现不佳很大程度属于自身原因。记者查询了解到，目前市场主营豪华及超豪华品牌的经销商业绩整体向好，美东汽车、永达汽车去年营

收和利润实现双增长。

### “提车难”事件接连上演

#### 广州 4S 门店需等待一个月提车

事实上，正通资金链出现断裂问题有迹可循。早在去年，有关于正通旗下 4S 店“提车难”的问题投诉就层出不穷。记者了解到，2019 年 6 月份，正通旗下广州宝泽汽车销售服务有限公司、佛山鼎宝行汽车销售服务有限公司等 4S 店接连被曝出受到多位消费者投诉，投诉内容为交钱后 4S 店以各种理由拖延提车时间，所交资金不知去向。

对此，大部分 4S 店给出的解释理由为：“店内车辆合格证书被质押在银行，收回来的款项期间会被集团抽走，然后再按时间部分给回进行周转，所以赎不了车的客户只能按照排队等候。”这也就意味着，正通集团挪用消费者的购车款用以企业的其它经营。

据了解，类似这种提车难、周期长的情况已涉及正通在北京、上海、成都、深圳、广州、江西等多地的 4S 店。与此同时，伴随着提车难的问题，正通汽车“卷钱跑路”的传言也一度甚嚣尘上。



捷豹路虎 4S 店销售人员未正面透露，沃尔沃 4S 店销售人员称薪资正常发放。

此外，记者留意到，在看车购车高峰周末期间，来往这两家门店的消费者很少，记者在店的半个小时内，除了一些在进行维修保养业务的车主，进两家店看车的客户均在 3 人左右。其中一位消费者向记者表示，对正通旗下 4S 店拖延提车时间的情况是了解的，自己也有所顾虑，这次看车的目的是看能否以更低的价格拿到现车，如果 4S 店提出要等，会果断选择不考虑。

## A 级定位 B 级空间 S 级驾乘体验的“越级之道”

——试驾广汽本田凌派锐·混动



### 满满“高级感”的驾乘品质

此次试驾的是由一台 1.5L 阿特金森循环发动机、双电机、ECVT 变速箱和小容量动力电池组成的凌派锐·混动。基于小型车平台开发而来的凌派想要塞进一套 i-MMD 混动系统并不是件易事，但作为“空间魔术师”的本田展现出它极高的空间理解水平。

从结构和运行原理来看，这套系统和此前在雅阁、奥德赛、皓影上搭载的混动系统并无本质区别。仅仅是发动机排量和电机功率更小一些，更小型化的发动机搭配更轻量化的动力控制单元 (PCU)，一定程度上保证了车内的乘坐空间。从行驶品质上而言，这款车相较

1.0T 燃油版车型也有了明显的不同。

除了综合油耗低至 4.0L/100km，这款车在运动性方面的努力也是足够的。由于本田 FUNTEC 理念的加持，凌派锐·混动油门踏板满载限位设计在限位前的加速性平顺而安静，限位后则是提速强劲。SPORT 模式下的动力响应更加积极，变道超车更有信心，ASC 声浪模拟技术也进一步烘托了驾驶气氛。

而纯电、混动、发动机驱动三种模式“聪明分配”，带来绝佳行驶品质的同时获得优秀的燃油经济性。试驾中，能够感受到方向盘手感整体偏沉，低速略为轻盈，能够有效减少原地挪车的疲

劳，随着速度和转弯角度的增加，方向盘的手感会随之加重，但指向仍是熟悉的精准味道。刹车踏板整体脚感偏硬，由于电制动的存在，会带来刹得快、刹得稳的感觉，刹车信心很足。

在悬挂表现层面，得益于较长的悬行程，整车对于小振动的过滤非常好，韧性十足，通过大振动也能一定程度上缓解冲击感。在通过连续振动路面时，则会有少量的车身晃动。

除此之外，得益于这款车搭载的 ANC 主动降噪功能和优科豪马 ADVAN dB 系列轮胎，以及发动机的搭载位置，它的行驶静谧性是值得表扬的，即使是高速行驶，各方面的噪音都不会特别明显，给予车内人员极高的驾乘舒适性。

### 越级表现 不止是空间

除了驾乘品质更具“高级感”，凌派锐·混动相比燃油版而言变化不大，共同的特性都是“越级价值”。

炫蓝 HYBRID 蓝色车标是这款车彰显混动身份的专属标识，高辨识度的霸气动感前脸，锋芒凌厉的刀锋式双腰线、17 英寸流线造型轮辋都继承了凌派家族的强大颜值基因。4756/1804/

1509mm 的车身尺寸和 2730mm 的轴距让它在同级别竞争对手中脱颖而出，在实际乘坐体验中，后排空间表现优异，头部和腿部空间十分充足。

内饰方面，新车采用有别于燃油版的内饰设计，7 英寸液晶仪表、SBW 电子按键换挡、方向盘减速拨片、HEV 专用 METER 图形设计等设置凸显混动车型的特征，后排设计了 Honda 首次使用的后排中央扶手一体式多功能桌板，储物便利性加强。

越级表现，在安全驾驶和智能科技装备更感受强烈。新车搭载了实用性超高的 Honda SENSING (安全超感) 系统，其中LKAS 车道保持辅助系统能自动修正方向盘，让车辆始终保持在车道中间行驶，在此次试驾中大幅缓解高速行驶时的驾驶疲劳。Honda CONNECT 2.0 智导互联系统可以导入百度 CarLife，娱乐系统功能加强。

### 写在最后

凌派锐·混动带来更高级驾控体验的同时，亦可兼顾乘坐舒适性的需求。凌派锐·混动的入场，以更亲民的价格让更多消费者体验到了本田超强口碑的混动技术，也巩固了凌派品牌在 A 级车市场的地位。