

民生

广东提前批本科院校开始征集志愿

此次参加征集志愿的院校中,不乏一些“双一流”大学

新快报讯 记者王娟 实习生许凯欣 通讯员粤考宣报道 记者从广东省教育考试院获悉,8月12日,广东省高考提前批本科院校录取工作基本结束,该批次大部分院校已完成招生计划。但因部分考生志愿填报“不服从专业调剂”或身体条件不符合报考院校要求,导致退档产生少量缺额。经研究,省招生办决定对该批次缺额计划征集志愿,组织二次录取。

据介绍,此次参加征集志愿的院校中,不乏一些“双一流”大学。考试院提醒符合填报条件的考生珍惜此次机会,积极踊跃参加征集志愿,争取上本科院校的机会。

理科524分及以上考核合格可报军检院校

考试院公布了提前批征集志愿的填报条件,符合条件且未被录取考生均可参与本次征集志愿。

填报条件:军检院校征集志愿资格线理科524分,且经政治考核、军检合格未被录取的理科考生;民航招飞院校征集志愿资格线理科450分(外语单

科90分),且民航招飞体检、背景调查合格未被录取的理科考生;公安院校征集志愿资格线文科430分,理科410分,且参加相关单位政审、体检、面试合格未被录取的文、理科考生;非军检院校征集志愿资格线文科430分,理科410分,且未被录取的文、理科考生。

网上填报时间13日12点结束

此次征集志愿网上填报时间为8月12日21:00—8月13日12:00,在此期间考生登录“广东省普通高考征集志愿系统”(www.eeagd.edu.cn/kszj)进行填报。

军检院校可填报2个院校志愿,公安院校可填报3个院校志愿,非军检院校可填报6个院校志愿。考生必须按时在网上填报志愿,并通过已绑定的手机号码获取验证码完成志愿确认。

在规定的志愿填报时间截止后的1小时内,考生志愿信息不可修改,但仍可以获取短信验证码完

成志愿确认。已在网确认的志愿,考生可以有两次取消确认、再修改后确认的机会。投档录取以考生网上最后确认的征集志愿为准。

考试院表示,从8月12日21:00开始,考生可关注考试院官微,在页面底部点击“小程序”,进入“录取结果”,通过考生号和密码登录即可查询是否已经被录取。

省招生办负责人提醒考生:一是只有符合条件考生才能而且只能填报提前批次志愿信息,符合以上条件未被录取且有意参加征集志愿的考生,必须重新填报该批次志愿;二是符合条件的考生一定要认真阅读院校招生章程,特别是身体条件等受限要求,结合自身实际进行合理填报;三是考生如确定不再进行志愿修改时,必须点击“志愿确认”,未在网上确认的志愿信息无效;四是征集志愿后的投档录取时间为8月13日15:00至18:00,录取时,以考生重新填报的提前批征集志愿为准,考生原填报的提前批本科院校志愿信息无效。

世界第一跨!南沙港铁路跨西江斜拉桥合龙

新快报讯 记者许力夫报道 昨天上午9时30分,随着最后一节钢箱梁的焊接完毕,由中国铁路广州局集团江门工程建设指挥部负责建设、中铁十一局集团承建的广州南沙港铁路跨西江斜拉桥成功合龙,标志着南沙港铁路全线重难点控制性工程建设取得重大突破,为全线建成通车奠定了坚实基础。

广州南沙港铁路为粤港澳大湾区铁路交通重点项目,位于珠江三角洲地区,主要承担中南、西南地区外贸集装箱、能源及重要原材料运输任务,是大湾区发展多式联运交通网络的重要组成部分。该铁路正线全长约88公里,设计时速120公里,为双线货运铁路(正在办理变更增加客运功能)。该铁路途经江门、中山、佛山及广州四市,线路自广珠铁路鹤山南新建车站引出,往东南方向经鹤山与江门交界处、佛山均安、中山小榄、东凤、南头、黄圃、广州万顷沙至南沙港。

此次合龙的跨西江斜拉桥位于广东省江门市境内,该桥全长1117.5米,属钢箱混合双主梁结构,主跨跨径600米,设两座H形桥塔,塔高分别为208米和200米,共有96对斜拉索,是该项目重难点控制性工程,也是全线施工难



■南沙港铁路跨西江斜拉桥顺利合龙,它是目前世界双线货运铁路建设史上同类结构跨度世界之最。
通讯员供图

度最大、安全风险最高的工点之一。它还是目前世界双线货运铁路建设史上同类型结构跨度世界之最。

南沙港铁路建成通车后,将成功打通大湾区海铁公联运“最后一公里”,实现湾区内港口、铁路、公路一体连通,形

成立体式交通运输网络,有利于降低大湾区物流成本和助力广州成为世界级铁路物流枢纽,有助于进一步凸显珠江流域在实施“一带一路”国家战略中的桥头堡作用,必将为大湾区创造出更好社会效益和经济效益。

15日起核载5吨及以上货车禁行海鸥公路

新快报讯 记者许力夫 通讯员岳路建报道 近日,广州市公安局番禺区分局发布了一则关于海鸥公路全路段实施货车交通管制的通告。通告规定:为减少大量过境货车对海鸥岛造成的影响,从2020年8月15日零时起,禁止核载5吨以上(含5吨)的货车通行海鸥公路(执行紧急任务的军车、警车、消防车、救护车、工程救险车除外),有效期5年,违反通告的,由公安机关交通管理部门依法予以处理。

海鸥公路(省道S296)位于广州市番禺区莲花山镇,是海鸥岛上贯通全岛的交通主通道,向北可通过海鸥大桥到达番禺莲花山等地,向南可通过海鸥岛收费站连接南沙大桥抵达东莞、深圳等地。

为此,南沙大桥管理方主动配合交警部门在南沙大桥主线和海鸥岛收费站设立8块告示牌、4块禁令牌,向货车司机发放限货告知单,通过广东高速通APP、主线可变情报板发布限货信息,目前海鸥岛收费站限货标志牌已安装完毕,主线标志牌也将于限货实施前陆续完成安装。

南沙大桥海鸥岛收费站日均核载5吨及以上货车出入口车流约2000车次。限货后,海鸥岛往返东涌立交方向货车车流将出现小幅增长。为有效应对限货后通行压力,南沙大桥管理方通过加强与交警、消防等相关部门沟通,进一步提升南沙大桥应急保畅能力;调整路政驻勤点,提高南沙大桥路面见警率;增设路面安全标识,提高路面安全通行能力。

南沙大桥目前实行客货分道行驶,右侧两车道为货车专用车道,且全线限速100公里/小时。请车主留意路面标志,切勿超速行驶和随意变道。

今年广东省级财政投入70亿建设“四好农村路”

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员岳才轩报道 近日,广东省财政厅通过新增一般债券下达“四好农村路”新增补助资金约30亿元,至此,2020年广东省级财政投入达70亿元,2018—2020年累计投入143亿元,有力推动广东“四好农村路”建设水平跃升全国前列,为打赢脱贫攻坚战、实现乡村振兴、全面建成小康社会提供有力保障。

省级财政投入连年增长

据了解,按照财政事权与支出责任划分,农村公路建设养护是市县事权,省级财政予以适当补助。广东省委、省政府高度重视并部署“四好农村路”建设工作,省财政坚决落实,对“四好农村路”建设补助规模连年大幅增长,从2017年的19亿元增长至2018年34

亿元、2019年39亿元,2020年再次大幅增长至70亿元,达2017年的3.7倍。

按照省委、省政府的决策部署,2020年是我省“四好农村路”建设决胜攻坚年。为确保完成决胜攻坚任务,在疫情期间省级财力非常紧张的情况下,省财政通过预算安排、发行债券、统筹涉农资金等多渠道筹措资金70亿元,分类指导引导农村路提档升级,攻坚项目省级平均补助比例高达投资额的55%,在全国各省市中位居前列。

省农村公路通车里程达18.3万公里

在强有力的财政保障的有效带动下,广东农村交通发展驶上快车道。截至2019年底,广东省农村公路通车里程达18.3万公里,基本形成以

县城为中心、乡镇为节点、建制村为网点,遍布农村、连接城乡的农村公路交通网络。

2017年至2019年,我省共新改建农村公路里程约1.7万公里,带动农村公路建设总投资达451亿元。农村公路等级公路比例从2017年的93%提高到97%,路面铺装率从70%提高到84%。全省19412个建制村均已全部通行客车,全国提前一年实现了建制村100%通农村客运,群众“出门硬化路,客车到家门”成为现实。

省财政厅表示,预计随着2020年省级财政70亿元的投入,到2020年底,我省农村路铺装率、等级率和通村硬化路水平都将进一步快速提升,跃居全国前列水平。四通八达的农村路网像一条条“血管”,注入发展活力,催生乡村“蝶变”。