

前7个月外商在华新设企业超18000家 7月全国实际使用外资同比增长15.8%

据新华社电 商务部外资司司长宗长青13日说,据商务部统计,今年1至7月,外商在华新设企业18838家,大多数跨国公司持续看好中国、在中国长期经营发展的战略没有变。

在当天举行的国务院政策例行吹风会上,宗长青表示,一些企业基于要素成本、贸易环境、供应链稳定等方面的考虑,调整产业布局和全球资源配置,多属正常市场行为。但个别国家和地区有政府干预过度泛化的迹象,少数政客甚至鼓吹产业链“去中国化”。

宗长青指出,尽管如此,中国仍然是大多数跨国公司主要的投资目的地。特别是今年以来,我国疫情防控取得重大战略成果,实现经济由降转升,使包括外资企业在内的各类企业复工复产情况好于全球,更加坚定了外商投资中国的信心。

他强调,下一步,商务部将把稳外资市场主体作为重中之重,着力解决好当前外资企业反映较为集中的融资难、人员入境难、项目实施难等问题。加快修订《鼓励外商投资产业目录》,深化服务业扩大开放试点,发挥好自贸试验区、国家级经开区等开放平台作用。落实好外商投资法及配套法规,加强外商合法权益

保护,进一步提升我国营商环境的市场化、法治化、国际化水平,让外商愿意来、留得住、能发展。

又讯 商务部外资司司长宗长青13日介绍,7月当月,全国实际使用外资634.7亿元人民币,同比增长15.8%(不含银行、证券、保险领域),连续4个月实现单月吸收外资正增长。

在当天举行的国务院政策例行吹风会上,宗长青说,经过各方不懈努力,今年以来我国吸收外资增幅实现由“负”转“正”,总体好于预期。1至7月,全国实际使用外资5356.5亿元人民币,同比增长0.5%(不含银行、证券、保险领域),较1至6月回升1.8个百分点。

宗长青表示,今年以来我国吸收外资主要有三个特点:一是服务业发挥支撑作用。1至7月,服务业实际吸收外资4145.9亿元人民币,同比增长11.6%,占我国吸收外资比重77.4%。二是主要投资来源地保持稳定。香港地区、新加坡、英国实际投入外资金额同比分别增长8.2%、4.6%和48.6%。三是外资大项目持续落地。不少跨国公司不断加大在华投资,加快在华布局。

近七成受访美企看好中国经济

外交部:印证国际社会对中国经济的坚定信心

据新华社电 针对美中贸易全国委员会近日发布调查看好中国经济,外交部发言人赵立坚13日说,这进一步印证了国际社会对中国市场、营商环境和经济发展前景的坚定信心。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,美中贸易全国委员会11日发布的2020年度会员调查显示,近七成受访美国企业对中国市场未来五年的商业前景感到乐观。基于对中国市场的“长期信心”,87%的受访美国企业表示不打算将生产线搬离中国。中方对此有何评论?

赵立坚说:“我们也注意到了美中贸易全国委员会的有关调查数据,这进一步印证了国际社会对中国市场、中国营商环境和中国经济发展前景的坚定信心。”

他表示,今年以来,新冠肺炎疫情全球扩散给世界经济造成巨大冲击,中国经济经受住了疫情考验,彰显出强大韧性和发展潜力。中方及时有效

控制疫情,全面推进复工复产,加快恢复生产生活秩序,实现二季度中国经济增长由负转正,主要指标恢复性增长,经济运行稳步复苏。中国是疫情后首个实现经济增长由负转正的主要经济体。

赵立坚说,与此同时,中国持续扩大对外开放,积极推进对外经贸合作,有效提振了世界总需求,促进了国际贸易发展。上半年不少外资企业仍持续扩大在华投资,投资额1亿美元以上的外资大项目达到320个。不少权威国际机构看好中国经济发展前景,认为中国将为世界经济复苏注入信心和动力。

赵立坚说,中国拥有14亿人口的庞大市场和完善的产业配套体系。下阶段,中国还将继续坚定不移扩大对外开放,建设好开放平台,优化营商环境。“我们相信中国的发展会为各国企业提供更多机遇,中国与各国合作共赢的蛋糕一定会越做越大。”

总长度20万公里,高铁公里数翻番,50万人以上城市高铁通达……

明确目标 我国发布“铁路强国”规划纲要

据新华社电 中国国家铁路集团有限公司13日发布《新时代交通强国铁路先行规划纲要》。纲要提出,到2035年,率先建成服务安全优质、保障坚强有力、实力国际领先的现代化铁路强国。全国铁路网达到20万公里左右,其中高铁7万公里左右。到2050年,全面建成更高水平的现代化铁路强国。

“铁路强国”意味着什么?人们的出行会有什么变化?中国如何继续引领铁路发展?铁路相关专家接受记者采访,解读“轨道中国”。

建成现代化铁路网

纲要提出,到2035年,全国铁路网达到20万公里左右,其中高铁7万公里左右。20万人口以上城市实现铁路覆盖,其中50万人口以上城市高铁通达。智能高铁率先建成,智慧铁路加快实现。全国1、2、3小时高铁出行圈和全国1、2、3天快货物流圈全面形成。

“我们将以‘3张网+现代枢纽体系’为重点,打造世界一流的铁路设施网络。”国铁集团发展和改革部副主任丁亮说。

他表示,我国将从四方面率先建成现代化铁路网,包括构建现代高效的高速铁路网、形成覆盖广泛的普速铁路网、发展快捷融合的城际市域(郊)铁路网和构筑一体衔接的现代综合枢纽。

“像高铁网,我们将实现省会城市和50万人口以上城市高铁通达,形成相邻区域3小时高铁圈。普速铁路网方面,我们将建设川藏等进出藏、疆铁路,优化完善普铁主干线通道,建设以普铁干线为骨架、区域性普铁衔接集散的普铁网,连接20万人口以上城市、资源富集区、货物主要集散地、主要港口及口岸,基本覆盖县级以上行政区。”丁亮说。

近年来,特别是党的十八大以来,我国铁路建设取得了长足发展。截至今年7

月底,我国铁路营业总里程达到14.14万公里,规模居世界第二,其中高铁里程3.6万公里,居世界第一。

未来,人们的出行将更为便捷。国铁集团客运部客运营销处主管强丽霞表示,到2035年我国将形成全国1、2、3小时通达的高铁出行圈,包括主要城市市域(郊)1小时通达;城市群内主要城市间2小时通达和相邻城市群及省会城市间3小时通达。

提升铁路“智慧水平”

中国高铁运营十余年来,动车组技术快速发展,中国成为世界上高铁商业运营速度最高的国家。下一步,中国高铁还将发展哪些“硬核技术”?

纲要提出,今后我国将加强可实现工程化、产业化的前沿技术研究,自主创新建立时速400公里及以上高速铁路技术标准、更快捷货运列车、更先进重载铁路等成套关键技术体系。

关于未来的中国高铁,国铁集团机辆部副主任吴国栋表示,国铁集团正统筹规划利用既有高铁线路开展新一代高速动车组研制工作,基本目标是安全稳定、节能环保、平稳舒适、经济可靠,总体技术水平世界领先,能够推动和引领世界高速列车技术进步。

“展望铁路动车组技术发展趋势,更高运行速度、更加节能环保、更舒适的乘坐体验、更智能的设备设施、更低的全生命周期成本,是各国铁路运营商和制造商的共同目标。”吴国栋说。

纲要提出,以新型基础设施赋能智慧发展。吴国栋表示,今后将加大5G通信网络、大数据、区块链、物联网等新型基础设施建设应用,丰富应用场景,延伸产业链条。

列车控制系统是高铁运行的大脑和神经。国铁集团工电部通信信号处主管

莫志松表示,国铁集团正在依托青藏铁路组织研发新型列控系统。

“新型智能列控系统将利用北斗卫星导航技术、5G通信技术等构成空天地一体化的列控系统。与传统列控技术相比,实现轨旁电子设备从多到少、从有到无的转变,是列控技术领域里程碑式的技术创新。”莫志松说。

加强客货运服务体验

纲要提出,要创新优质高效的运输服务供给。其中,提升运营服务是未来中国铁路发展的方向。

强丽霞表示,今后铁路部门将根据不同群体出行需求,提供多种类型车票产品,依托人工智能、物联网、云计算等技术,实现线上线下服务全面协同,旅客体验感知全面提升,铁路出行更加顺畅便利。

她表示,在客运服务体系方面,铁路部门将发展服务智慧工程,建设12306智慧服务信息系统,打造一站式全程畅行服务生态链,实现出行即服务。

“我们将进一步推行电子客票、刷脸进出站、无感支付、无感安检、验检合一和智能引导等便捷畅通服务,优化候乘及中转流程,完善无障碍出行服务体系。”强丽霞说。

与此同时,铁路部门还将进一步拓展服务新业态新模式新领域,深化铁路与旅游、文化等产业融合发展,创新旅游专列等定制产品,发展“高铁+航空”“高铁+共享汽车”等联程联运服务;增设高铁无轨站,培育城际市域(郊)新型市场。

货运服务方面,铁路部门将着力发展快捷货运和高铁快运,强化铁路运输和两端配送有机衔接,完善枢纽快运集散服务功能。推动铁路与现代物流融合发展,发展“互联网+高效物流”,推动铁路货运向综合物流服务商转型。

中方决定香港特区将暂停履行港德移交逃犯协定 搁置港法移交逃犯协定

据新华社电 外交部发言人赵立坚13日说,中方决定香港特区将暂停履行港德移交逃犯协定,搁置港法移交逃犯协定。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,香港特区政府已于12日分别通知德国驻港总领馆及法国驻港澳总领馆,暂停履行港德移交逃犯协定,搁置港法有关移交被控告或被定罪人士的协定。请问这是否是中方对此前德、法宣布暂停与香港相互引渡协议的反制?

赵立坚说,德方单方面宣布暂停同香港移交逃犯协定,法方宣布暂停批准同香港移交逃犯协定。“德、法这种做法将对港司法合作政治化,干涉中国内政,违反国际法和国际关系基本准则,中方表示坚决反对。”

赵立坚表示,一直以来,香港特区在中央政府协助和授权下,根据基本法,在移交逃犯协定框架下向德方提供了积极协助,并已批准港法移交逃犯协定。“德、法的错误行径,损害了香港特区同德、法开展司法合作的基础,偏离司法合作维护正义和法治的宗旨。”