

合作查验 一次放行 最快 5 秒通关

新横琴口岸开启大湾区“超级通道”

横琴口岸新旅检区域开通仪式 18 日上午 10 时举行,标志着粤港澳大湾区一条新的“超级通道”投入使用。

作为粤港澳大湾区建设的标杆工程,横琴口岸集设施“硬联通”和制度“软联通”于一体,采用“合作查验、一次放行”的新型通关查验模式,使粤澳通关从“两地两检”变成“一地两检”,从“中间摆渡”“两上两下”变成最快 5 秒通关,粤澳日通行能力从 75 万人次提升到 90 万人次,大大提升通关效率,改善通关体验。

在当天举行的开通仪式上,广东省省长马兴瑞说:“横琴口岸的正式开通,必将更大程度促进粤澳融合相通,为两地人员交流和经贸往来提供更加方便、快捷、舒适的服务。”

2019 年,珠海仅拱北口岸验放旅客量就达 1.45 亿人次,连续 8 年居全国首位。作为新的“超级通道”,横琴口岸硬件设施先进,联检通关大楼及交通平台总建筑面积达 45 万平方米,设计日通关流量达 22.2 万人次,年通关量达 8000 万人次,其启用将大大降低拱北口岸的通关压力。

“横琴口岸的新型合作模式进一步丰富了‘一国两制’的内涵,为特区与内地合作树立了新的典范,提供了新的借鉴。”出席开通仪式的澳门特别行政区行政长官贺一诚说。

新启用的横琴口岸旅检大楼,一楼为出境层,二楼为入境层,海关均设置 12 条旅客通道,同时预留老弱病幼孕、学童等特殊人员通道。旅客只需提前准备好通关资料,完成澳康码与粤康码的有效转化,“一键核验”便可快速通行海关检疫区域。

在横琴口岸新旅检区域,珠澳两地实行“合作查验,一次放行”旅客卫生检疫模式,即由出境方负责公共卫生筛查、入境方负责进一步排查处置,并建立双方全面的工作信息交换和通报制度,将传统模式的出入境双方各自分别进行的卫生检疫工作,变为双方分工合作共同实施的一次性卫生检疫流程。

拱北海关和澳门卫生局分别在各自出境区域安装体温监测设备,双方能够共同实时监测到双方出境人员的红外测温情况。同时,双方还各自设立了跨界交接用房,建立完善的风险旅客移交机制,多措并举保证口岸公共卫生安全。

据悉,为强化监管、完善监管、优化监管,拱北海关配备了全国最先进的智能 CT 机、自动分拣线、智慧旅检等智能设备。其中,高带速、大口径的智能 CT 机可快速对旅客行李进行非侵入式查验,同时还能在 2 秒内快速识别毒品、枪支等违禁品。

此外,海关为横琴口岸创新研发了“数字海关”可视化系统,对横琴口岸海关作业区进行三维实景建模,实现对全区域的可视化管理。同时结合智能视频分析和 AR 视频地图技术,开发针对旅客异常行为预警功能,为风险研判和指挥调度助力。未来,将与海关多平台对接,实现跨域多维数据的共享共用,助推通关效率进一步提升。

现场 | 开通首日安全顺畅 平均 20 秒通关

8 月 18 日 15 时,横琴口岸新旅检区域正式开通,不少出入境旅客特意选择从横琴口岸通关,见证这一历史性时刻,并率先体验“合作查验 一次放行”边检查验模式的高效和便捷,旅客平均 20 秒通关。



开通前 15 分钟,珠海边检总站横琴边检站民警已在出入境大厅各个岗位各就各位。15 时左右,旅客欧阳先生第一个从出境旅客人群中快速走向边检查验台,成为横琴口岸“出境第一人”。他兴奋地对边检民警说:“真是太幸运了,抢到了第一个过关。”

据了解,目前横琴口岸旅检大厅共有传统人工通道 13 条,合作人工通道 8 条,合作自助通道 48 条,可满足约每日 22.2 万人次和 7000 余辆车次通关需求。珠澳边检部门已于近期多次开展客流压力测试及处理突发情况演练,对所有的工作流程、查验设备及系统进行最后确认。开通当日,珠海边检总站横琴边检站执勤队民警全员上岗,开足查验通道,在大厅内增加咨询引导警力,与澳门边检部门一起全力确保横琴口岸新旅检区域开通安全顺畅。截至当日 18 时发稿时,所有边检查验设备运行平稳,旅客通关高效有序。

相关 珠机城际珠海至珠海长隆段通车 票价 11 元 单程 30 分钟

昨天,珠机城际铁路珠海至珠海长隆段正式开通运营。开通初期,每天将有 21 趟动车组列车开行,为珠海、澳门两地市民提供便捷的出行服务。开通初期每隔 85 分钟开行一趟,单程运行 30 分钟,票价 11 元。

珠海站连通“双口岸”

珠机城际铁路珠海至珠海长隆段是全国第一批由地方政府组织初步验收和运营安全评估的城际铁路。该城际验收由省交通运输厅组织,正线全长 16.86 公里,设计时速 100 公里。位于拱北的珠海站既是广珠城际铁路的终点站,也是珠机城际铁路的起点站,广珠城际铁路与珠机城际铁路在珠海站内通过一条联络线连接。

珠机城际铁路珠海至珠海长隆段前期开通珠海站、湾仔北站、十字门站、横琴北站、横琴站、珠海长隆站 6 个站点。其中在湾仔北站和十字门站还建设有一个湾仔站,但目前湾仔站暂未开通。除珠海站外,其他站点均为地下车站,全线位于珠海市内。其中,横琴站与横琴口岸新旅检区域实现无缝衔接,并预留了对接澳门轻轨的接口,未来可接入澳门轻轨延长线,实现珠澳之间轨道交通的互连互通。

横琴站连通的横琴口岸新旅检区域同步开通,旅客下车后可直达口岸,快速完成通关。广珠城际铁路在珠海站内连接了作为粤澳新通道的青茂口岸,促进了澳门融入国家铁路网络,珠海站将成为全国

首个连通“双口岸”(拱北口岸、青茂口岸)的车站。未来,珠海市与澳门特别行政区在珠海站、横琴站实现高铁、城际铁路与澳门轻轨衔接,对于珠澳两地居民来说,该线路“2 站 3 口岸”的多站点过关选择,将为珠澳过关带来便捷新体验,方便两地居民往来。

2023 年将全线贯通

据珠海站相关负责人介绍,珠机城际铁路珠海至珠海长隆段开通后,将根据客流情况动态调整运营模式,开通初期每隔 85 分钟开行一趟,单程运行 30 分钟,票价 11 元。据了解,该线路开通运营首日,电子客票系统将同步投入使用。

珠海至珠海长隆段的列车每天从珠海站出发首班车时间为 7:51,末班车时间为 20:35。由于从广州南站到珠海长隆没有直达列车,所以广州南站到珠海长隆站要先坐一个小时广珠城际,加上在珠海站转车的时间,从广州南站到珠海长隆大约需要两个小时。

值得注意的是,与一般城际线不同的是,昨天开通的这段珠机城际为站站停模式,每天的列车 6 个站全部都会停靠,中途站停站时间为 1 分钟,就跟普通地铁一样。

目前,珠机城际铁路二期工程珠海长隆至珠海机场段也正在加紧建设中,预计到 2023 年,珠机城际铁路将实现全线贯通,届时将与广州、佛山及澳门的城际铁路和轨道交通连成一体,对粤港澳大湾区经济社会发展是一个重大利好。

■采写:新快报记者 李红云 许力夫 通讯员 刘心宇 朱金辉 粤交综 广铁宣 ■图片:新华社

