

# 2020广东旅博会9月11日-13日举行

采取实名制登记预约参观,1000万元文旅惠民补贴将于9月1日至10日发放

**新快报讯 记者李佳文 黄闻禹报道** 8月18日下午,广东省文化和旅游厅在广州举办广东文旅推介大会系列活动新闻发布会,全面启动包括2020广东国际旅游产业博览会、文旅惠民补贴、“广东文旅护照”二期项目在内的广东文旅推介大会系列活动。发布会现场宣布,2020广东国际旅游产业博览会将于9月11日-13日在广州中国进出口商品交易会展馆A区举行。

## 旅博会采取实名制登记预约参观

发布会现场披露,本届旅博会前期,广东省文化和旅游厅委托组委会落实系

列扶持企业的优惠政策:针对参展的省内旅行社,根据参展面积给予不少于50%的展位费补助,共补助130个展位。

根据疫情防控要求,本届旅博会采取实名制登记预约参观。市民观众可于展前及展会期间,通过旅博会微信公众号登记获取预登记条形码。

本届旅博会将采取“线上+线下”双线驱动办展方式。在线下实体展的基础上,推出多项云参展、云观展活动,开启展会体验新空间。

## 9月上旬将发放文旅惠民补贴

据介绍,广东省文化和旅游厅将借

助旅博会这一重要展会品牌,依托银联公司安全稳定的电子交易平台,从文旅促销经费中调剂1000万元,与银联公司合作举办文旅惠民活动。惠民补贴分为两阶段发放:一是9月1日至10日期间,通过银联云闪付APP和“广东文化旅游”微信公众号领取后,于9月11日至12日在旅博会现场使用。

旅博会期间也将通过银联云闪付扫码享受满减优惠。惠民补贴可用于旅博会所有参展的广东文旅企业提供的旅游线路,包括省内游线路、粤港澳大湾区区文化遗产游径、历史文化游径、旅游扶贫线路,以及省内景区、

酒店、文化演出单位销售的产品和文创产品等。惠民补贴数量有限,领完即止。

## 1万本“广东文旅护照”即将发放

广东省文化和旅游厅即将推出“广东文旅护照”第二期项目——“遇见湾区”,精选广东大湾区9市共27个优质旅游景区和文化单位,采用免费派发、实名登记、一人一本的方式,共发放1万本“广东文旅护照”,配套原创设计“9+1”的“遇见湾区”珍藏徽章作为奖品,预计可为各打卡点带来1万以上的客流。

## 全国首艘“四条长腿的大船”来了

中国救助打捞再添重器,国内首艘插桩式抢险打捞工程船“华祥龙”入列

**新快报讯 记者许力夫 通讯员陈静 饶海峰报道** 昨天上午,交通运输部广州打捞局新建的“华祥龙”正式入列,该船是国内自行设计制造的首艘插桩式抢险打捞工程船,标志着中国南海海域快速应急打捞再添重器,中国救助打捞装备建设再上新台阶。

“华祥龙”由黄埔文冲船厂建造。该船船长130米,型宽42米,型深9米,续航力3600海里,全电力驱动,具有DP-2级动力定位能力,设计作业水深为55米,可无限航区航行。

该船型在世界范围内首屈一指,可在海上作业时如履平地。该船4条笔直修长的“大长腿”高90米,配有4套液压插桩式双动环梁升降系统和冲桩系统,单桩最大举升能力5600吨。“华祥龙”在海上精准定位后,就能靠桩腿牢牢站立在海上作业点,作业水深可达50米。与常规工程船相比,不仅节省撤场避风来回调遣和定位所需时间,而且可适用于浮式船舶无法作业的恶劣海域。

海洋工程平台通常没有自航能力,但“华祥龙”动力配置却堪称“豪华”。该船采用全电力驱动全回转舵桨推进方式,艏部设置3个3800千瓦的全回转主推进器,艏部设置3个约2000千瓦的艏侧推装置。



“华祥龙”船上甲板作业面积约2800平方米,艏部左舷设置绕桩式起重机2台,起重作业能力1200吨/350吨,全船可变载荷不低于5000吨。本船具备起重、运输、储存及补给等抢险打捞功能,是当之无愧的海上工作的多面手。全船定员达220人,艏部设生活楼和直升机起降平

台,直升机平台直径22米,可停靠大型直升机。

“华祥龙”的成功设计建造将显著提升国内应急抢险打捞能力,提高抢险打捞效率,为建设现代化专业救捞体系,实现“交通强国”战略、“海洋强国”战略作出重要贡献。

## 广石铁路昨天开通

打通广州铁路枢纽“大瓶颈”  
推动高铁逐步进入广州市区

**新快报讯 记者许力夫 通讯员黎磊 赵华报道** 8月18日上午,粤港澳大湾区铁路枢纽重要组成部分——广(州)石(滩)铁路正式开通运营。这条连接京广和广深铁路“黄金线路”的开通运营,标志着粤港澳大湾区世界级铁路枢纽——广州铁路枢纽建设进入了全新阶段,使大湾区铁路客货运输能力得到大大释放,为更多高铁列车开进广州市区奠定了坚实基础。

据介绍,广石铁路全长68.889公里,设计时速120公里,起自江村站北端接入京广线,终至石滩站连接广深线。全线设江村、长冈、朝亮、增城西、石滩5个车站。这条线路开通后,将极大地满足广深铁路连通京广铁路、广茂铁路、南广铁路、广珠铁路、南沙港铁路、柳肇铁路的客货联络运输需求,将提升广州地区铁路货运运能1/3左右。

广州铁路枢纽非常繁忙,广州站至广州东站间的通行能力几近饱和,卡住了广州铁路枢纽往深圳、粤东方向的“脖子”,已经成为制约广州铁路枢纽运能提升的最大瓶颈。新建成的广石线,绕开城市核心区,采用“货车从外绕、客车市内行”的绕行方案,为北上南下的长途客货列车提供分流通道,实现客货分线运行,杜绝客货列车之间交叉干扰。

此外,货车经由广石线绕行后,将有效释放广深铁路Ⅲ、Ⅳ线的运输能力,为穗深城际、广汕高铁等线路开行更多的高铁和城际列车进入广州站、广州东站创造便利条件。随着后期广州站、广州东站改造完成和广州白云(棠溪)站全面建成,未来高铁将开进广州市中心,实现“普客往外走,高铁进市区”。

2020届高校毕业生就业攻坚教育培训及文科类专场洽谈会举行

## 教育机构储备人才校招规模不降反增

**新快报讯 记者沈逸云 通讯员粤仁宣报道** 疫情期间,教育培训行业线下停摆、线上活跃,今年该行业的招聘情况如何?8月18日,由广东省人社厅主办的2020届高校毕业生就业攻坚教育培训及文科类专场洽谈会在华南师范大学举行。当天有80家用人单位携2071个优质岗位现场摆摊,吸引线上线下共4579名求职者进行洽谈对接。记者现场发现,不少教育培训机构为了储备人才,招聘计划或与往年持平,或有所增加,有机构担忧今年公职岗位扩招会影响毕业生的选择。需留意的是,本周六在天河体育中心还将举办一场综合类专场洽谈会,届时将有来自全省近300家企事业单位进场招聘。本场活动是8月份广东省“就业攻坚

专项行动”第二场线下招聘会,主要面向师范类和文科类毕业生。现场参会单位包括广州科技职业技术大学等院校,广州新东方培训学校等培训机构以及国药控股、粤海置地控股等知名企业,共80家用人单位提供优质岗位2071个。

无法到现场对接的毕业生在急需紧缺人才供求信息平台观看直播并进行简历云投、视频面试,提高对接成功率。据统计,当天线上线下共4579名求职者通过活动进行对接。

记者根据现场广东省急需紧缺人才供求信息平台数据发现,此前共有1146名毕业生在网上进行本次洽谈会的简历预投、岗位匹配,其中78.27%求职者的学历为本科。而本场洽谈会2071个岗位中,

有1680个职位面向本科生招聘,占比81.12%。

有趣的是,数据显示,面向本科学历招聘的岗位数远大于本科学历的求职者数量,前者为1680个,后者为897人,这意味着平均每个本科求职者可挑近2个岗位。同时,面向大专科学历招聘的岗位数亦“供大于求”,约为本科学历的求职者数量的5倍。然而,研究生学历的求职者竞争却十分激烈,175人争16个岗位,岗位供需比仅1:0.09。

值得一提的是,8月22日省人社厅将与教育厅、工信厅在广州市天河体育中心联合举办“送岗圆梦”精准对接综合类专场洽谈会,届时将有来自全省近300家企事业单位进场招聘。