

城事

多年交通堵点有望破解 金沙洲两座大桥年底开工

新快报讯 记者吴晓娴 通讯员胡志慧报道 作为连接广佛的重要节点，金沙洲片区的拥堵问题一直备受关注。8月18日，广东省交通运输厅上线广东民声热线节目，相关负责人就这一问题回应称，沉香大桥和大坦沙大桥将于今年年底动工，大坦沙大桥的建设工期为2年半，沉香大桥建设工期为3年，建成后将有效缓解金沙洲居民的交通出行压力。

两座大桥由广州推进主导

几十万居民共挤金沙洲大桥，个中滋味路经金沙洲的人都能感受到。事实上，根据2007年的《金沙洲综合交通规划》，金沙洲往广州方向自北向南将有沉香岛大桥（现在亦称为“沉香大桥”）、北环高速、金沙洲大桥、建设大道—大坦沙大桥四个主要通道，另外还规划有地铁六号线贯穿金沙洲地区，满足15万人的出行需要将不成问题。

其中，沉香岛大桥向西接山前大道和佛山里横路，向东与增槎路相连，是金沙洲地区至白云区及北部地区重要通

道；大坦沙大桥向西接佛山的建设大道，向东与大坦沙路和增槎路相衔接，是金沙洲地区进出老城区的另一条重要通道。然而，十三年过去了，两座大桥一直未见踪影。

节目现场，广州市交通运输局总工程师邹小江回应称，金沙洲出行问题是广佛同城重要的内容，但这两个项目在实施过程当中涉及到两地规划的对接、珠江水源保护区的调整和220千伏罗村变电站等问题，前期花了很多时间和精力来推动。目前这两个项目的建设模式、广佛两地出资的分摊比例以及线位等方面基本达成共识，由广州来推进主导工作，前期的工作正在抓紧开展，沉香大桥和大坦沙大桥今年年底会开工。

其中，大坦沙大桥的建设工期是2年半，按照桥两端路网的衔接能力，设计双向六车道；沉香大桥的工期为3年，其作为广佛两地联系的重要渠道，跟广州的白云线和佛山一环进行衔接，预测的流量比较高，按照双向8车道进行设计。

广东省交通厅党组成员、副厅长王

富民表示：“目前政府的决心已经定了，规划已经有了，资金也已经有了安排的计划表，如果没有其他影响的因素，11月份开工是有保障的。”

同心桥明年6月底前开工

此外，连接广佛两地的同心桥项目对金沙洲居民出行问题也会有很大的改善。按照两地协调，同心桥由佛山负责实施。佛山市交通运输事务中心总工程师彭建波透露，同心桥目前也处于前期各项工作的铺排以及落实阶段，计划2021年6月底前开工建设。

同时，彩滨路的南延线是金沙洲片区南北通道的节点，也是解决金沙洲片区交通拥堵的一环，佛山将争取今年年底会动工彩滨路的南延线，按双向六车道进行规划设计。

邹小江表示，现在金沙洲出行主要依赖广州地铁6号线，6号线的运行压力比较大，早晚高峰达到74万人。今年以来除了跟广州地铁集团进行沟通，发车高峰是3-5分钟一趟，增加列车上



示意图。

线，今年广州已经开工建设地铁十二号线，计划到2024年可以投入使用。综合公路交通轨道建设、公共交通的连线接驳以及金沙洲的道路对外建设，逐一得到落实，金沙洲的出行环境会得到很大的提升。

广州推进空铁融合示范区建设 广清城际预计10月开通运营

新快报讯 记者黄闻禹 实习生黄津报道 8月19日，广州市政府新闻办举行疫情防控复工复产系列新闻发布会，花都区副区长姚汉钟介绍花都区建设空铁融合示范区的相关情况。据介绍，广清城际广州北至清远段、新白广城际广州北至机场T2站段已实现静态验收，正在进行联调联试，预计国庆前实现一期站房投入使用，10月份可实现城际轨道开通运营。未来，花都还将引入广清城际广州北至广州段和广州东至花都天贵城际两条总投资超400亿的城际铁路。

北站6分钟直达机场

打开粤港澳大湾区建设版图，花都是粤港澳大湾区唯一大型空铁双枢纽所在地。白云国际机场是辐射全球的大型国际航空枢纽，2019年旅客吞吐量超过7338万人次，居全国第三，全球前十，三期扩建后将达到1.4亿人次/年。

广州北站位于中国铁路南北大动脉京广高铁上，规划预留18台36线，距离白云机场直线距离仅10公里，是华南地区进入广州的门户站，与广州南站构成南北2大高铁枢纽站。通过空铁联运可把机场腹地范围进一步扩大到泛珠区域。

广州白云国际机场三期扩建工程是今年省市重点项目，备受关注。姚汉钟介绍，目前花都区正在积极推进广州白云国际机场三期扩建工程及噪音区的征拆安置工作，截至8月18日，征拆工作已取得阶段性成果，其中两个安置区启动区已完成征拆转入施工阶段。

同时，北站一期站房已完成工程施工，广清城际广州北至清远段、新白

广城际广州北至机场T2站段已完成静态验收，正在进行联调联试，预计国庆前实现一期站房投入使用，10月份可实现城际轨道开通运营。

此外，为推动空铁联运一体化，花都规划了白云机场和广州北站之间构建“2+1”多模式空铁联运体系。陆侧包括在建的穗莞深（新白广）城际轨道和雅瑶快速路，近期可实现15分钟直达机场。空侧专用轨道线选址已基本稳定，北站T4航站楼至T1、T2航站楼将缩短为6分钟直达，实现到北站即到机场，进一步扩大对泛珠三角地区的辐射和带动。

引入两条城际铁路

8月3日，国家发展改革委正式批复《粤港澳大湾区（城际）铁路建设规划》，明确近期启动13条城际铁路的建设工作，总里程约775公里。其中，花都区将引入广清城际广州北至广州段和广州东至花都天贵城际两条城际铁路。并于近期规划研究引入广州至珠海（澳门）高铁、广州至清远铁路延伸至永州、广佛环线城际铁路、地铁二十四号线等线路。

花都区交通运输局党组书记、局长刘德康介绍，引入的广清城际广州北至广州段长26公里、总投资137亿元；广州东至花都天贵城际长38公里、总投资285亿元。他表示，《规划》获批，意味着广州北站枢纽能级获得实质性提升，花都区将积极推动广州北站综合交通枢纽建设，争取让广州北站融入粤港澳大湾区主要城市间1小时通达、主要城市至广东省内地级城市2小时通达、主要城市至相邻省会城市3小时通达的交通圈，助力打造“轨道上的大湾区”。



■效果图。

通讯员供图

高层住宅是否会对莲花山形成“合围”？

规划明确：限高71米

新快报讯 记者沈逸云 通讯员穗规资宣报道 莲花山下的一宗“空地”，有望变成番禺区东部的绿色高品质社区。日前，番禺区石楼镇储备地块(BD0604规划管理单元)控制性详细规划获广州市规委会通过。根据规划，该地块将增加容积率与绿地，打造绿色高品质社区。

据悉，该地块面积13257平方米，目前周边主要规划为居住功能，已建设碧桂园莲山首府、名人山庄和岭南佳园度假酒店等。地块原权属人为石楼房地产开发公司，因该公司资不抵债，无法后续开发运营，空置多年，因此将未开发利用(即本项目地块)交由政府收储。

根据最新规划，地块性质保持为二类居住用地，容积率从0.9增加到2.5，建筑密度不高于35%，绿地率不低于35%，西北角增加近500平方米公园绿地。

尽管周边已开发楼盘，但道路多为内部路，地块现状交通状况并不理想，主要依赖鲤鱼岗路出行。为改善交通

条件，规划提出，沿鲤鱼岗预控支路(待条件允许时再实施)，加强区域可达性以及砺江涌两岸的联系，同时界定清晰山体范围，预防山体被破坏。地块南侧增加10米宽市政路，通过南入口组织车行交通。

坐落莲花山下，该地块内的建筑与山体之间是否和谐自然引人关注。

高层住宅是否会对莲花山形成“合围”？会上，有专家提出了担心。“考虑到鲤鱼岗只有75米，是否可以把建筑高度再压低一点？”专家提出，如果不能降低高度，可以考虑塔楼单体处理成垂直绿化，尽量融入自然景观。

在场地建筑高度与莲花山的协调方面，规划明确，限高控制在莲花山山脊线80%(71米)以下。同时，控制塔楼间距，避免形成墙式建筑。整体建筑高度高低错落、丰富周边的天际线。内部设计上，主要塔楼在地块内错位布局，形成背山面水、东望山河的建筑组合。地块内部还将设置东西向绿地公园，保障鲤鱼岗与莲花山之间的通山达水视线通廊。