

李红军任广东省副省长

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员任宣报道 8月24日上午,省十三届人大常委会第二十四次会议在广州召开。省人大常委会主任李玉妹主持会议,主任会议成员徐少华、黄业斌、罗娟、王衍诗、王学成、王波出席会议。省委常

委、省政府常务副省长林克庆列席会议。

会议经表决,决定任命李红军为广东省人民政府副省长。据韶关人大网显示,李红军,男,汉族,1965年9月出生,湖北当阳人,1986年10月加入中国共产党,1987年6月参加工作,

研究生学历,法学博士,2018年-2020年任韶关市委书记、市人大常委会主任等职务。

在完成会议议程后,省人大常委会主任会议组织新任命的国家机关工作人员向宪法宣誓。

广州出台促进汽车产业加快发展意见

给予车企最高1亿元奖励 到2025年汽车产值达万亿

新快报讯 记者黄闻禹报道 8月24日,广州市政府新闻办举行第170场疫情防控复工复产新闻发布会。市工信局总经济师陈键华介绍,近日市政府常务会议审议通过了《广州市促进汽车产业加快发展的意见》(下称《意见》),提出到2025年,全市规模以上汽车制造业产值力争达到1万亿元;拿出真金白银奖励车企,最高给予1亿元奖励。

2025年全市汽车产能突破500万辆

据了解,近年来广州汽车产业保持平稳发展,2019年,汽车产量292万辆,在国内城市中排名第一;实现产值5461亿元,占全市规模以上工业总产值的28.4%。但汽车制造业的支柱地位与国内其他兄弟城市的汽车产业,尤其是新能源、智能网联汽车迅猛发展的态势相比,仍存在着创新体系不够强、产业链不够全、智能网联发展不够快等问题。

对此,广州根据国家《智能汽车创新

发展战略》、《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》的要求,编制完成了本《意见》,旨在进一步推动广州汽车产业加快发展。

在发展目标方面,《意见》提出到2025年,全市汽车产能突破500万辆,规模以上汽车制造业产值力争达到1万亿元,世界级汽车产业集群基本形成。

同时,实现氢燃料电池汽车初步商业化运营,新能源汽车年产能进入全国城市前三名;建成全国领先的5G车联网标准体系和智能网联汽车封闭测试区,基本建成国家级基于宽带移动互联网智能网联汽车与智慧交通应用示范区;形成较完备的世界级汽车零部件产业供应体系。

发展智能网联汽车产业生态体系

《意见》明确了五大发展任务。具体来说,一是对于传统优势车企,支持其实施整合、并购和战略合作,打造世界知名汽车品牌。对于具有自主研发能力的品

牌汽车企业,连续五年给予最高不超过1亿元的市场推广奖励。

二是对于新能源汽车产业,加快新能源汽车生产基地建设,推动新能源汽车车型快速产业化,对于自主研发且首年销量突破1万辆的全新车型,给予最高不超过1亿元的一次性研发奖励。同时,建立废旧动力电池梯次利用及再生利用产业试点示范。每个试点示范项目按照项目固定资产投资额给予最高不超过1亿元的奖励和贷款贴息补助。

三是加快布局汽车关键零部件产业链,加快建设广州国际汽车零部件产业基地,打造智能网联汽车电子产业综合基地。对新引进综合基地内的制造企业,按照固定资产投资额给予奖励。对综合基地内零部件企业配套整车制造企业的,连续五年给予最高不超过1亿元奖励。

四是发展智能网联汽车产业生态体系,建设5G车联网,构建先进完备的基础数据体制和全面高效的网络安全体系。争

创全国车联网先导区,分阶段、分区域推进现有道路基础设施的智能化建设。以公交、出租车、共享出行切入,推动智能网联汽车示范应用和商业化应用。

五是提出建立广州市汽车产业专家智库,定期召开圆桌会议,紧跟未来产业技术变革,积极跟进石墨烯电池、全固态电池、飞行汽车、超轻材料等前沿技术,提前布局未来出行产业。

在发布会上,广州市交通运输局党组成员、副局长沈颖表示,近期,国家发改委等11个国家部委联合出台了《智能汽车创新发展战略》,为抓住机遇,广州决定开展智能网联汽车道路测试先行试点。在2020年选择1~2个区因地制宜开展先行先试。推动先行试点区进行车路协同V2X路测改造示范建设,力争在2021年前完成100公里以上道路改造。支持试点区域先行开展商业化运营试点,在2022年前,各先行试点区开展3家以上商业化运营试点。

珠三角城际广佛东环线全线桥梁主体工程完工

开通后广州南站至白云机场只需半小时

新快报讯 记者许力夫 通讯员邓联旭 韦相宇报道 昨天,随着最后一方混凝土完成浇筑,由中铁二十五局承建的珠三角城际广佛东环线大钢领走行线特大桥实现贯通,至此,全线所有桥梁的主体工程完成施工,为后续铺轨施工的开展创造了有利条件。

珠三角城际广佛东环线广州南站至白云机场段全长约46.75公里,设计时速160公里,全线设车站8座。中铁二十五局承担了广佛东环线2标段一工区的施工任务,包括隧道1座、特大桥4座、动车存车场1处,并担负了全线双线93.26公里的铺轨任务。

其中,竹料存车场是今后穗莞深城际、新白广城际、广佛环线运行列车休整、保养、检修的重要场所。中铁二十五局现场负责人介绍说:“此次贯通的大钢领走行线特大桥全长655.19米,从新白广城际铁路引出,接在建竹料存车场,是穗莞深城际、新白广城际、广佛环



■珠三角城际广佛东环线已贯通桥梁。

通讯员供图

线列车通往竹料存车场的重要交通动脉。”

据悉,广佛东环线建成后,广州南站

至白云机场只需半小时,天河中央商务区至南站仅需10分钟,至白云机场仅需20分钟。

广州大学城12所高校获配租945套公租房

租赁面向大学城12所高校供应。

申请受理阶段(4月3日-5月22日),大学城12所高校共申报了956套需求,经公示和核对申报数据,扣除11套不符合条件的申报需求,12所高校调整后的总需求为945套,其中一房一厅158套,两房一厅787套。此次分配,12所高校获配租945套。

其中,中山大学获配租85套;暨南大学获配租180套;华南理工大学获配

租25套;广州医科大学获配租50套;广州中医药大学获配租65套;广东药科大学获配租34套;华南师范大学获配租89套;广州美术学院获配租71套;星海音乐学院获配租97套;广州大学获配租105套;广东工业大学获配租115套;广东外语外贸大学获配租29套。

《通告》指出,大学城12所高校联系人需按规定时间办理后续租赁手续。

清云高速良洞互通匝道改扩建工程 有望国庆前竣工

新快报讯 记者许力夫报道 台风“海高斯”远去后,清云高速良洞互通B、G匝道改扩建工程迅速恢复施工,路面沥青摊铺正有序推进,预计国庆节前竣工,将有效缓解通行压力。

清云高速于今年1月1日全线通车,其中良洞互通B、G匝道上跨江罗高速,与新阳高速相接。由于良洞互通匝道为单车道出入口,遇重要节假日车流量大时,通行压力较大。

为缓解良洞互通的交通压力,广东交通集团研究决定实施良洞互通B、G匝道改扩建工程,由单车道出入口扩建为双车道出入口,提高通行能力。工程2019年9月正式开始施工。

由于扩建属于在原有通车道边施工,要保证工程质量、施工安全和工期“三同时”的情况下完成任务。清云高速采取预制梁片利用水平滑杆,纵向、横向牵移的方法顺利就位,解决了运输吊装的难题。目前路面沥青摊铺正有序推进,预计国庆节前竣工。

清云高速公路是广东省高速公路网“第二横”汕头至湛江高速公路的重要组成部分,途径清远、肇庆、云浮三个地级市七个县(区),全长约157公里。2020年1月1日,清云高速正式通车运营,打通了珠三角地区通往粤西北的经济大动脉,并将增强珠三角地区经贸对粤西北的辐射能力,促进区域经济、文化、社会等的协调发展。

今年4月,广州城投住房租赁发展投资有限公司推出大学城佳苑1512套单位整体租赁的新就业无房职工公共租