

银行业期中“成绩单”出炉

上半年超半数银行增收不增利

在让利实体经济的大背景下,今年上半年,银行业整体盈利下降成为行业预期。近期,36家A股上市银行陆续披露了2020年半年报,据新快报记者不完全统计,超半数上市银行净利润同比下降,净息差收窄,不良率有所抬头。其中,国有大行、股份制银行以及部分头部城商行净利润同比下滑更为明显,这也是今年疫情影响下,银行业让利实体经济政策引导的效果显现。不过大多数银行资产质量仍向好,有券商认为,今年坏账加速确认和处置,有利于银行“净表”,将奠定2021年业绩恢复性增长基础和估值提升空间。

■新快报记者 许莉芸

银行净息差收窄

虽然各家银行半年报营收都处于增速,但是归母净利润大都处于同比下降态势,呈现出了明显的“增收不增利”的现象。

从上半年归母净利润排名情况来看,工商银行1487.9亿元、招商银行1483.53亿元分别成为国有银行和股份制银行中最吸金银行。

在六大国有银行中,除邮储银行归母净利润同比下滑9.96%之外,其余五行归母净利润均呈现两位数的负增长。其中,交通银行净利润下滑最大,同比下降14.61%。在股份制银行中,除了渤海银行净利润同比增长2.52%外,其余股份制银行净利润均为负增长,其中华夏银行归母净利润下降幅度最大,同比下降11.44%。

为何银行业成绩出现集体下滑?其实,在监管引导让利实体经济的预期下,银行业净利润下滑符合预期。今年上半年,监管引导银行业降低贷款利率,使用直达货币政策工具、减少收费等手段,为实体经济输血。此前,人民银行副行长刘国强就曾表示,今年前7个月,金融部门

积极通过降低利率、减少收费、贷款延期还本付息等措施为市场主体减负共计8700亿元。

与此同时,银行业净息差也在逐渐收窄。2020年一季度,商业银行净息差已收窄至2.1%,仅高于2017年前三季度水平。而二季度,商业银行净息差又环比微降1BP至2.09%。今年上半年银行的LPR利率下降30个BP;再加上前两个季度资产收益率下行,也带动净息差下行。因此整个银行业净利润受到很大影响。

此外,各家上市银行也加大了拨备计提力度。上半年银行信用减值损失大幅升至四成。华夏银行、兴业银行、平安银行、中信银行、光大银行信用减值损失项目分别同比增长53.28%、41.54%、41.2%、39.09%、30.84%。

资产质量仍在可控范围

虽然净利润增长下滑,但是大部分银行资产质量仍较好。其中,国有银行不良贷款率均出现小幅上浮,其中最大的为交通银行,截至今年二季度末不良率为1.68%,同比上升0.21个百分点。股份制银行华夏银行、浙商银行不良率小幅

上涨外,招商银行、浦发银行等股份制银行的不良率呈现小幅下降,其中降幅最高的为浦发银行,其半年报显示,今年二季度不良率为1.65%,同比下降0.03个百分点。

东吴证券分析师马祥云指出,预期信用损失体系下,银行盈利下滑符合宏观环境,下半年以来监管层也频繁提到未来潜在信用风险压力,市场对不良率上行也已经充分预期。

关于今年下半年银行业表现,中信证券研究员肖斐斐表示,上市银行总资产二季度增幅2.1%,基本与去年同期相

当,反映货币政策逐步回归常态。

肖斐斐表示,下半年负债端重要性提升,三季度以来同业存单利率的明显上升,加之高成本存款监管作用相对平缓,预计后续季度负债成本将成为息差走势的主要影响变量,具备存款优势的银行或将重新占优。“按照监管要求金融系统全年向实体经济让利1.5万亿元,预计接下来银行净息差还会有所收窄以进一步让利实体经济。”

她预计,今年坏账加速确认和处置,有利于银行“净表”,将奠定2021年业绩恢复性增长基础和估值提升空间。

部分上市银行2020年营收及薪酬情况

银行	营业收入(亿元)	营收同比	归母净利润(亿元)	归母净利润同比	不良率	不良率同比	上半年人均薪酬(万元)
工商银行	4484.56	1.25%	1487.9	-11.4%	1.5%	0.03%	12.60
中国银行	2857.1	3.24%	1009.17	-11.51%	1.42%	0.05%	12.66
农业银行	3391.72	4.95%	1088.34	-10.38%	1.43%	0.03%	12.35
建设银行	3891.09	7.56%	1376.26	-10.74%	1.49%	0.07%	13.14
交通银行	1267.87	7.28%	365.05	-14.61%	1.685%	0.21%	17.69
邮储银行	1463.46	3.35%	336.58	9.96%	0.98%	0.03%	12.05
光大银行	721.14	9.03%	183.63	-10.18%	1.55%	-0.01%	21.74
兴业银行	1000.17	11.25%	325.9	-9.17%	1.47%	-0.07%	21.96
招商银行	1483.53	7.27%	497.88	-1.63%	1.14%	-0.02%	25.26
浦发银行	1014.07	3.90%	289.55	-9.81%	1.92%	0.03%	19.9
平安银行	783.28	15.48%	136.78	-11.20%	1.65%	持平	30.06
华夏银行	475.81	19.56%	93.37	-11.44%	1.885%	0.05%	17.44
中信银行	1020.13	9.51%	255.41	-9.77%	—	—	28.42
浙商银行	251.44	11.52%	67.75	-10.00%	1.4%	0.03%	28.13

百度与广州共建智能网联新基建
自动驾驶公交车、出租车将很快跑上广州街头

新快报讯 记者郑志辉报道 在上周的2020年中国广州国际投资年会上,百度创始人、董事长兼首席执行官李彦宏带队,与百度集团副总裁、智能驾驶事业群组总经理李震宇,百度集团副总裁张东晨等一行参与了活动。会上,李彦宏宣布,百度Apollo将进一步扩大在广州市智能网联新高地建设的投入力度,现场与科学城(广州)信息科技有限公司(简称“信科集团”)、广州市公共交通集团有限公司(简称“广州公交集团”)签署战略合作,分别就自动驾驶、车路协同、智能交通、智能网联等领域开展落地合作。

而据记者了解,一份最新的中标公示文件显示,百度Apollo旗下子公司阿波罗智行科技(广州)有限公司中标“广州市黄埔区广州开发区面向自动驾驶与车路协同的智慧交通‘新基建’项目”,采购人为科学城(广州)投资集团有限公司,项目金额接近4.6亿元。

这也是继此前的长沙、银川、合肥、重庆、北京等地后,百度Apollo签下的又一张国内智能交通新基建项目的超级大单,有望将广州黄埔区打造成领先全国的“全区域”智能网联示范应用标杆和可复制落地的全国车联网先导区,形成具有全球影响力的智能网联与智慧交通产业高地。

李彦宏表示:“广州长期引领着中国科技创新发展的方向,开发区是粤港澳大湾区的核心腹地。在人工智能时代的新起点上,广州又走在了全国的前列。‘数’立信心,‘智’造未来,百度将与广州市、广州开发区携手,在自动驾驶、智能

车联、智能交通等领域加强合作。我们将提供最具创新性的技术,与广州共同打造人工智能应用的新高地、智能交通发展的新标杆、智能经济发展的新样板。”

百度自动驾驶出租车、公交车或将同时跑上广州街头

接下来,百度将加快在广州市的落地脚步。根据协议,百度Apollo将与信科集团围绕车路协同、智能网联、智慧交通、自动驾驶等领域,开展智慧城市数字交通运营服务,共同打造“协同感知、协同控制、协同决策”的智慧交通体系,探索“城市交通运营商”新模式。百度Apollo还将与广州公交集团,就自动驾驶出行车辆运营、BRT(快速公交)线路5G自动驾驶公交、C-V2X技术车路协同等领域开展全面深入的落地合作,百度的自动驾驶出租车Robotaxi和自动驾驶公交车Robobus或将同时跑上广州街头。

广州是百度智能交通最为重要的落地城市之一。今年5月,百度Apollo已与广州开发区签署了战略合作协议,在自动驾驶、智能交通等领域开展全面合作。按照规划,百度Apollo将深度参与广州开发区智能网联先导区建设,百度Apollo智能汽车生态基地以及自动驾驶运营基地也将落户广州开发区。在国家交通强国、工信部《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》以及广州市《加快推进数字新基建发展三年行动计划(2020-2022年)》等重大战略规划指引下,百度在广州市越来越广的智能交通业务布局将



加速大湾区的智能网联基础设施建设,加速自动驾驶全面规模化落地。

智能交通新基建的风口下,百度Apollo乘风破浪

今年年初以来,以数字化为代表的新基建被广泛关注,新基建涉及的七个产业方向,其中有5项与智能交通相关。在此背景下,各地纷纷启动智能交通新基建项目,整个行业呈现出爆发增长的态势。而百度Apollo正以“智能的路+聪明的车”,不断加速中国自动驾驶产业化和智能交通的进程,成为各地政府的密切伙伴。

早在去年9月,百度Apollo与一汽红旗联合研发的首批红旗EV Robotaxi就驶上了长沙街头。今年3月以来,百度Apollo先后在北京、重庆、合肥、阳泉、南京、沧州、银川、长沙等全国各地密集中标,将当地的智能交通新基建项目收入囊中。

今年4月19日,Apollo Robotaxi服务上线百度地图及百度APP,成为国内首个通过国家级应用向公众开放的自动驾驶出租车服务。

8月,百度Apollo对外发布了“ACE交通引擎”,它是依托百度在车、路、云、图多端多年技术积累推出的当前市面上最完整、成熟的车路行融合的全栈式智能交通解决方案。在百度车路协同示范区域,Apollo Robotaxi可与智能道路基础设施联动,实时获取红绿灯倒计时及全量对象级路侧感知结果,通过车端与路端感知融合,应对恶劣天气、遮挡盲区、超视距等驾驶风险,使得自动驾驶更安全更高效。目前,百度“ACE交通引擎”已陆续在长沙、北京、保定等10余个城市落地实践。

与中国自动驾驶的领头羊同行,广州打造数字经济创新引领型城市的步伐必将大大加快!