

# 民生

国庆中秋8天长假将迎旅游高峰

## 长假车票发售首日 多个方向已被“秒光”

新快报讯 记者许力夫 通讯员刘雯

付薇报道 铁路客流持续回暖,今年暑运(7月1日至8月31日共62天),广铁集团发送旅客突破7553.3万人(日均运输122万人)。而昨天的国庆长假期首日车票发售情况更是火爆,多个方向的车票开售后不久已经全部售罄。今天开售10月1日的车票,还没抢到票的市民要加把劲了。

### 高铁客流占暑运八成

今年暑运,高铁城际成为了广大旅客出行的首选,共发送旅客6072.7万人,首次占到广铁集团客流总量的80.4%。其中广州南站发送旅客1262.9万人,日均发送旅客20.4万人。深圳北站发送旅客659.9万人,日均发送旅客

11万人。

进入8月份以来,随着国内各项经济生产活动逐步恢复,国家放开跨省游带来的暑期旅游升温,铁路客流日渐增长,8月份日均发送旅客134万人,环比增长24.2%。同时双休日商务流、旅游流呈现叠加,8月份4个双休日,旅客发送量均在140万人以上,最高峰则出现在8月29日,这天广铁集团发送旅客155.7万人。

广铁集团结合疫情防控需要及车票预售情况,及时做好客流分析和研判,动态调整运力。针对京广高铁深岳段、广深港、沪昆、杭深、江湛线等客流出行热门方向,采用加开列车、加挂重联动车编组等方式,精准安排运力,满足旅客出行需求。暑运期间,平均每周调整车次约

200趟次,加开高峰线路列车76.5对,其中高铁城际动车组51对、普速列车25.5对,同比增加21.5对。

### 迎接学生返校客流

暑运虽然结束,广铁集团仍处于较高水平,学生流、商务流、旅游流交织高峰期将持续到9月中旬。广铁集团及早做好学生流分析,调整运力分配,将陆续增开广州至武汉、西安、天津、长春、哈尔滨、沈阳北,长沙至上海、徐州、烟台,邵阳至北京,梅州、汕头、湛江至广州、汕头至深圳等热门方向列车。

为应对学生返校客流,更好地做好学生服务工作,广铁相关车站陆续在进站口开辟学生绿色通道,售票厅增开学生售票窗口,站台也安排专人引导换乘。

### 国庆中秋车票销售火爆

昨天是国庆中秋长假期火车票发售的首日,发售的是9月30日出行高峰的车票。记者昨天在12306网站上看到,汕头站、潮汕站、茂名站、湛江西站、长沙南站、武汉站等多个方向的车票在开售后不久已经全部售罄,有的方向连普速列车都被“抢光”了。今天开售10月1日车票,明天开售10月2日车票,要抢票的旅客要抓紧时间了。

据相关部门分析,2020年国庆中秋8天长假,将带来一个旅游高峰期,为更好地为广大旅客提供方便快捷的乘车服务,广铁集团提前研判分析中秋国庆长假客流情况,充分挖掘运输潜力,将向热门方向和运能紧张方向精准投放运力,满足旅客出行需要。



## 南沙海嘉码头竣工验收

新快报讯 记者许力夫报道 8月31日,广州港南沙国际汽车物流产业园汽车滚装码头工程(下称海嘉码头工程)顺利通过竣工验收,标志着海嘉码头正式迈入运营阶段。

海嘉码头投产运营后,广州港在南沙沙仔岛的商品车运输年通过能力将超过180万辆,形成集汽车滚装物流、展销和综合服务为一体的国际汽车物

流产业园,进一步将南沙沙仔打造成为服务华南、西南地区的汽车整车出海大通道,为国内国际汽车物流消费“双循环”强劲可持续发展贡献港口力量。

海嘉码头工程位于南沙沙仔岛,码头设计年通过能力32万辆,未来随着近洋码头建成投产后,南沙港区将形成年实际通过能力超200万辆的全国最大汽车码头集群。

海嘉码头工程是广州港及广州市国际航运枢纽建设的重点项目,是落实市政府重大项目“攻城拔寨、落地生根、开花结果”的重要工作之一。项目建设对于满足广东省特别是珠江三角洲汽车吞吐量快速增长需求,适应汽车滚装船大型化,提高广州港滚装汽车通过能力,充分发挥南沙港区对腹地经济发展的辐射和带动作用具有重要意义。

## 广东专科批次普通文理类院校投出考生137147人 一次性满档院校比去年大幅增加

新快报讯 记者王娟 通讯员粤考宣报道 记者从广东省教育考试院获悉,9月1日,广东省对专科批次普通文理类院校开始投档,共投出考生137147人,其中文科类投出52599人,理科类投出84548人。

### 公办专科院校生源“火爆”

从投档情况看,广东专科批次录取院校生源质量和考生志愿满足率进一步提升。从投档情况看,考生志愿总体上更趋均衡,大多数院校生源充足,第一次投档即满档,而且多数考生都能投到志愿意向的高校。

一次投档即满档的院校有860所,比去年增加39所,其中,文科类有288所,理科类有572所,特别是理科类院校今年生源情况较好,一次性满档院校比去年大幅增加。今年,公办专科院校生源依旧“火爆”。公办专科院校生源情况良好,特别是

国家示范性高职院校及省示范校等高职院校基本上一次性满档,投档线都比较高,个别学校投档线甚至超过本科录取最低分数线。如广州番禺职业技术学院文、理科投档线分别为433分、424分,南京工业职业技术大学文、理科投档线分别为433分、427分,均超过本科录取最低分数线。

今年,本科院校的专科专业和本专科院校三二分段联合培养招生受到考生热捧。一些综合实力较好的本科院校的专科专业,以及一些基础较好的专科院校与本科院校开展的三二分段联合培养招生生源情况较好,一些院校的投档线甚至远超本科录取最低分数线。如深圳职业技术学院(与华南师范大学三二分段培养)文、理科投档线分别为489分、462分;中国民航大学文、理科投档线分别为475分、448分,均超过本科录取最低分数线。

### 民办专科院校生源仍冷热不均

值得关注的是,民办专科院校生源仍冷热不均。民办院校生源仍存在不平衡的问题,特别是个别地处相对边远和欠发达地区的民办高校生源仍不太理想,未满档或缺额较大的院校基本为民办院校。

从投档情况来看,文理科分别有7所、6所院校缺额较大,缺档数均超过1000个计划以上。但省内部分办学有特色的民办院校依然受到考生欢迎,一次性投档即满档,且投档线也大大高于最低分数线。如广州城建职业学院文、理科投档线分别为312分、346分,且文、理科均一次性满档。

根据招生录取日程安排,专科院校普通文理类投档录取工作将于9月3日结束,随后将对尚有缺额院校进行征集志愿录取,投档后仍未被录取的考生或在分数线上没有填报专科志愿的考生,均可以参加专科批次的志愿征集。

**225个项目  
25个志愿组织  
获超560万元资金**

新快报讯 记者黄闻禹报道 9月1日,2020年“益苗计划”广东志愿服务组织成长扶持行动暨志愿服务项目大赛颁奖活动在广州市团校(广州志愿者学院)举行,共评选出225个项目、25个志愿服务组织,将获得超560万元的扶持资金。

据悉,“益苗计划”自2014年实施以来,每年面向社区、农村、高校、行业等服务领域,遴选一批优秀志愿服务项目给予经费支持和能力建设。至今,主办单位累计整合超过2700万专项资金,扶持超过1470个优秀志愿服务项目和组织。

记者从颁奖现场获悉,这些项目、组织包括,16个省级示范项目、84个重点培育项目和17个持续扶持项目;10个新时代文明实践示范项目和70个优秀项目;5个大学生志愿服务社区行动示范项目和15个优秀项目;8个粤港澳大湾区优秀项目以及25个示范性志愿服务组织。

“中小型、初创型的组织,由于社会资源积累不足,加上没有基金会支持,而且政府资源较少,造成这些组织只能被资金牵着走,哪种项目有资金支持就先做哪种志愿服务。”省志愿者行动指导中心项目负责人指出,“益苗计划”能够发挥资源聚合平台的作用,支持志愿服务组织做大做强。

为了更好地支持志愿服务组织发挥示范带动作用,今年“益苗计划”除了项目大赛以外,还新增了示范性志愿服务组织库板块,遴选一批社会效益明显、组织治理规范、运营保障到位、组织影响力强的优秀志愿服务组织。面向示范性志愿服务组织征集优秀志愿服务项目进行资助,做强示范性志愿服务组织,致力打造志愿服务组织领军团队。