

# 城事

## 地铁二号线萧岗站附近现“断头路”

广州市白云区住房和交通局称力争在年底前开工建设

眼看公交车站就在对面，却要通过小道绕一个大圈才能到。近日，住在地铁二号线萧岗站A出口附近的居民向新快报记者反映这一情况。9月3日，新快报记者走访现场，看到云城北二路东端与云城东路中间仅相隔100米左右，但因路未打通，行人不得不绕路，路过车辆只能掉头。8日，白云区住房和交通局对此表示，云城北二路项目因土地收储原因，剩余100余米未建成，因而与云城东路未能打通。目前正在加快完善项目程序，力争项目年底前开工建设。

■新快报记者 肖韵蕙 文/图



■萧岗地铁站A出口旁立着标志牌“此路不通”。

### “我们去白云山爬山都要绕道”

市民李女士表示，她住在白云区萧岗地铁站附近的小区。自地铁萧岗站A出口所在的云城北二路有一小段路一直没修好，导致云城北二路和云城东路不能接通，形成了“断头路”。这条路位于为一条

河涌旁，河涌两岸的道路分别为萧岗地铁站和萧岗公交车站。因为路没修好，只能沿着河涌绕一大圈，经前方的小桥通行，要花费更多的时间和精力。

“平日我们去白云山爬山都要绕

道，这条路如果修好了，可以直通白云山。”李女士说，除了影响日常出行，此处“断头路”还让他们的休闲活动“更费劲了”——切断了市民直接由云城北二路经云城东路通往白云山的路。

### 从地铁站到公交站要绕路近400米

9月3日中午，新快报记者来到位于广州市白云区的萧岗地铁站A出口，一出地铁口的斜对面便是一处围蔽墙。围蔽墙右边是一条通往河涌的小路，如果行人想到河涌对面，要沿着河涌向前走约10分钟才能通过小桥过河涌。新快报记者注意到，萧岗公交车站在河涌对岸，市民如果想在萧岗地铁站

和公交车站之间来回通行，就必须绕行，而地图显示这段路约370米。

当日天气较为炎热，路人较多。一名路人对新快报记者说，其就住在附近，自萧岗地铁站开通以后A出口这段路一直没有开通。夏天绕路费时费力又晒，晚上这段路灯昏暗出行不便。

该条沿着河涌绕行的路只能通过

行人，汽车无法通行。新快报记者看到，云城北二路东端立着标志牌“此路不通”，如果汽车载人来地铁口，送完人之后只能在围蔽门处掉头，往更远处绕行。一名出租车司机告诉新快报记者，如果送完人之后想去云城东路，就必须绕行黄石东路，中间经红绿灯，多花几分钟至十几分钟的时间。

### 声音

**市人大代表呼吁：**  
尽快打通萧岗地铁站往  
白云新城东北片区的“断头路”

广州市人大代表邹勇也关注到了萧岗地铁站东出口断头路的问题。今年，他与多名市人大代表提出了《关于立即解决萧岗地铁站东出口断头路问题的建议》(以下简称《建议》)。

该《建议》表示，萧岗地铁站开通以来，为群众出行提供了方便，对于促进白云新城北片区社会经济的发展发挥了重要作用。该地铁站开通至今已近十年，但是其站前通往云城东路的云城北二路东端约100米的路一直未能打通，以致需要通过萧岗地铁站出行的广东外语外贸大学数万名师生及周边社区的居民，还有乘地铁去白云山西门的群众，只能通过小路进出萧岗地铁站。该小路紧邻河涌，道路狭窄，路边杂草灌木丛生，十分荒凉，出行不便而且有安全隐患。

建议有关部门安排实施云城北二路东端市政路建设项目，尽快打通萧岗地铁站往白云新城东北片区(包括白云山西门、广东外语外贸大学等区域)的“断头路”，并配套完善地铁公交接驳，彻底解决萧岗地铁站东出口梗阻的问题，确保群众出行安全方便。



■“断头路”被围蔽处。

**白云区住房和交通局：**  
**正加快完善项目程序 力争年底前开工建设**

为何萧岗地铁站A口所在的云

城北二路东端这一小段未开通呢？9月8日，白云区住房和交通局回复新快报记者，云城北二路由市土发中心实施，已修建至萧岗涌边。而项目因土地收储原因，剩余100

余米未建成，因而与云城东路未能打通。

白云区住房和交通局表示，云城北二路跨涌桥工程为历史遗留项目，目前正在加快完善项目程序，力争项目年底前开工建设。

### 链接

**新快报持续关注**  
**萧岗站周边道路建设**

据了解，“关于改善广州市公交与地铁接驳问题的建议”曾是广州市政协《有事好商量》今年5月的民生实事协商议题。今年6月2日，新快报报道了《萧岗地铁站周边将建跨涌桥 实现服务覆盖优化接驳时间》。市政协委员杨静在《有事好商量》平台上透露，萧岗地铁站10年前就开通，但规划的地铁配套没有及时跟进建设，主要原因是白云新城的建设涉及到土地征迁，情况复杂，进展比较缓慢。杨静认为，如果能够按照原先规划，将地铁口所在的云城北二路的“断头路”打通，在河涌上建一座人车都能通行的便民桥，既能方便市民出行，又能连通云城东路，缓解白云大道北的交通压力。

当时，广州市规划和自然资源局副局长郭昊羽表示，为了跨涌桥尽快开通，将与白云区政府联动，加大与萧岗村村民沟通协调力度。目前，已完成了土地及地上物补偿协议签订、地上建构建筑物拆卸、用地结案工作，已具备施工条件。下一步由市土发中心牵头，委托白云区政府组织建设。新快报将继续关注萧岗站周边道路建设。

截至2019年底，广州市已经开通14条地铁线路、1245条公交线路。全市213个地铁站点中，有211个站点已全部实现200米范围内公交站点全覆盖。但同时，这213个地铁站点中，周边有在运营公交站场的仅有32个，大部分地铁站点的接驳公交线路以占道经营或者途经停靠为主，线路运营及候乘环境较差，换乘便利性不足。据郭昊羽介绍，广州正在建设的10条线有共135个站点，目前已经规划了37个公交首末站和33个综合车站。