

头条 第七次全国人口普查将于11月1日开启现场登记

据新华社电 国家发展改革委副主任兼国家统计局局长宁吉喆20日介绍,目前第七次全国人口普查各项准备工作进展顺利,700多万普查人员将于11月1日起走入千家万户,正式开启普查现场登记。

20日,第十一届中国统计开放日活动暨第七次全国人口普查宣传月启动仪式在北京举办。今年开放日的主题是“大国点名,没你不行”。

宁吉喆在开放日活动上说,第七次全国人口普查是在中国特色社会

主义进入新时代、我国人口发展进入关键期开展的一次重大国情国力调查。开展好人口普查,有助于全面摸清我国人口总量、结构和分布等状况,准确把握人口变化趋势性特征,为科学制定国家发展战略、完善人口发展政策、推动高质量发展提供重要支撑。

“人口普查与每一位公民息息相关,普查获得的详实准确数据信息,将为完善基础设施和公共服务供给以及社会保障体系提供重要参考依

据。”宁吉喆说。

宁吉喆表示,第七次全国人口普查将采取电子化方式开展普查登记,同时倡导普查对象自主填报,鼓励大家使用手机等移动终端自行申报个人和家庭信息。此次普查将采用互联网云技术、云服务和云应用,全流程加强对公民个人信息的保护,确保公民个人信息安全。希望广大社会公众积极支持参与人口普查,主动配合、如实填报,确保普查数据真实准确。

文化 云冈石窟、华严寺等景区国庆假期“限流”

据新华社电 为统筹做好疫情防控、游客接待服务和旅游秩序管理等各项工作,大同市有关部门日前对云冈石窟、华严寺、恒山景区等在国庆节假日期间的开放事宜进行了公告。

公告称,云冈石窟、华严寺、恒山景区在国庆节假日期间对全国游客不再免首道门票,自2020年10月9日起恢复周一到周五工作日期间对全国游客免首道门票政策。

公告还称,根据疫情防控要求,景区日接待量不超过景区最大承载量的50%。其中云冈石窟日接待量为15000人次,华严寺日接待量为7500人次,恒山景区日接待量为17000人次,超过上限将停止接待。

科技

航天专家:中国将打造“会学习”的运载火箭

据新华社电 国际宇航科学院院士、中国航天科技集团有限公司北京航天自动控制研究所所长马卫华17日在福州透露,“十四五”期间,我国将打造“会学习”的运载火箭。

马卫华在2020年中国航天大会“人工智能赋能航天控制发展”论坛上,发表了题为《让火箭“会学习”》的演讲。他说,随着我国深空探测活动的深入开展,运载火箭在发射后,有可能会遇到没有预测到的环境、没有预测的事件发生等各种复杂问题。从“十四五”开始,我国将通过“航天控制+人工智能”探索,打造“会学习”“终身学习”的运载火箭,不断提高运载火箭适应复杂环境和自主解决问题的能力,以完成更复杂的探测任务。

据介绍,“会学习”的运载火箭,是指将智能技术引入导航、制导及控制各个任务环节,使运载火箭变得更聪明、更自主,通过学习和训练,弥补程序化控制策略带来的局限性,增强运载火箭适应复杂飞行环境及应对突发事件的能力。

图像



黄河滩区迁建群众“选房”

9月20日,在菏泽市鄄城县旧城镇六合社区(三合村村台),选房后王庄村村民在办理用电入户登记。

经过三年的规划建设,9月20日,位于黄河滩区的山东省菏泽市鄄城县旧城镇六合社区(三合村村台)、七街村台、大邢庄村台和安庄村台全部投入使用,首批迁建安置村民按照排号顺序,统一“选房”,准备乔迁新居。

2017年,山东省启动编制《山东省黄河滩区居民迁建规划》,通过外迁安置、就地就近筑村台、筑堤保护、旧村台改造提升、临时撤离道路改造提升等5种方式,到2020年底完成60万滩区群众的迁建安置。

新华社发

关注

北京年内将建成网联云控式高级别自动驾驶示范区

据新华社电 北京经济技术开发区将于今年底之前建成网联云控式高级别自动驾驶示范区,这意味着智能网联汽车的发展迈入了新的阶段。

在19日召开的2020中关村论坛主题活动“北京市高级别自动驾驶示范区发布会”上,北京经济技术开发区工委委员、管委会副主任孔磊发布了北京市高级别自动驾驶示范区的建设方案。按国际汽车工程师协会制定的技术标准,自动驾驶分为L1至L5等多个级别。根据网联云控式高级别自动驾驶示范区建设方案,示范区将支持L4级

以上高级别自动驾驶,同时向下兼容支持低级别自动驾驶车辆的测试运营和车联网应用场景实现。

网联云控式高级别自动驾驶示范区将以北京经济技术开发区全域(60平方公里)为核心开展建设,到2022年完成“智慧的路、聪明的车、实时的云、可靠的网和精确的图”五大体系建设,打通网联云控式自动驾驶的技术和管理关键环节,形成城市级工程试验平台,实现一系列应用场景商业化落地和一批中间产品推广应用。

据悉,未来示范区建设将采取“小

步快走、迭代完善”的方式,以3至6个月为一个迭代周期,不断修正完善后续建设方式和内容,按照试验环境搭建、小规模部署、规模部署和场景拓展、推广和场景优化的步骤层层推进,形成成熟模式后将逐步向北京市其他区域复制推广。

孔磊介绍,网联云控是智能网联汽车发展的更高阶段,即车辆不仅能感知信息,还能利用云上数据做出决策、判断和控制。未来,网联云控自动驾驶系统将逐步融入智慧城市建设的体系之中。

社会

首批18款APP获颁安全认证

据新华社电 20日,云闪付、苏宁易购、中国移动、百度地图等10家企业的18款APP(移动互联网应用程序)在京获颁安全认证证书,标志着我国APP安全认证工作正式开展。

2019年3月,国家市场监管总局、中央网信办联合发布《关于开展APP安全认证工作的公告》,其中明确认证机构为中国网络安全审查技术与认证中心。到今年6月,审查认证中心按照公告部署,从申请企业中选择了28款APP进行认证试点工作,其中有18款APP在认证过程中通过技术验证和现场审核,通过认证决定。

中国网络安全审查技术与认证中心主任魏昊介绍说,开展APP安全认证工作,主要是建立、完善权威公信的APP安全认证体系,利用市场选择机制引导APP运营者规范个人信息收集、使用、转让等行为,为数据安全综合治理提供基础性技术支撑,规范市场秩序。同时,将APP安全认证作为一种常态化机制在APP治理工作中的积极作用发挥出来,减少各行业管理部门的重复检测和评估,降低企业负担。

北京互联网法院:警惕AI换脸等新型网络侵权

据新华社电 记者日前从北京互联网法院获悉,随着图像处理技术、人工智能技术不断发展,侵害肖像权方式呈现出与新技术、新场景相结合趋势。

北京互联网法院立案庭庭长赵长新表示,肖像权是自然人人格权的基本内容,民法典对人格权独立成编,体现了对人格尊严的庄严确认与严格保护。网络技术的发展使肖像获取更加容易,传播更加迅速,同时利用信息网络侵害肖像权的案件近年来也急速攀升。

据介绍,北京互联网法院自2018年9月9日成立以来,集中审理北京市辖区内利用信息网络侵害肖像权案件。数据显示,自2018年9月9日至2020年8月31日,北京互联网法院共受理利用网络侵害人格权纠纷6284件,其中涉网侵害肖像权纠纷4109件,占比约65.4%。

值得注意的是,在网络环境中,越来越多侵害肖像权行为更为隐蔽。在北京互联网法院受理的侵害肖像权纠纷中,约50.8%的侵权行为方式以软文广告形式出现,其中微信公众号中的“软广”宣传占比最多,软文广告和在网络店铺中售卖明星同款商品现象尤为突出。

据北京互联网法院统计,在涉网侵害肖像权案件判决中,每案原告告诉请损害赔偿金额均值近30万元,但是每案实际判决支持损害赔偿金额均值不足5万元。导致较大差距主要原因有:权利人对其知名度举证不足;权利人对其实际损失和侵权行为人获得利益举证不足。

赵长新建议,肖像权利人可主动采取技术手段检索肖像被使用情况,及时保全侵权证据,注重收集、保存有助于证明自己社会知名度的证据,一旦涉诉,积极提交损失证明的证据或与侵权损害后果相关证据,如商品交易量、文章阅读量、侵权持续时间等,为法官酌情认定财产损害赔偿金额提供参考。