

越级独享，广东人选择第十代索纳塔的理由

“现在第十代索纳塔已经成为我们店的主销车型，占了差不多三分之一的份额。”北京现代广州4S店销售人员称。笔者近日走访车市发现，第十代索纳塔正成为广东人的“心头好”，尤其是客户在试驾完新车后立马下单，决策时间很短。那么，第十代索纳塔为何能够进入“最务实，最挑剔，最具创新精神”的广东人的“法眼”呢？

■新快报记者 张磊



58项标配的意义，B级车门槛 UP

“少说、多做，精明开放、勇于冒险、实用至上”，成为广东人的标签。善于理财和投资的他们，总是知道如何选择质优物美的东西，货比三家挑剔异常。所以，广东人什么都讲“着数”，有“着数”的事才会去做，那第十代索纳塔到底有何“着数”？

“标配”这个词的意思是，全车基本全配有的功能，随着消费的升级，消费者对它的要求更加苛刻，希望能用最少的价格体验更多的功能。而第十代索纳塔以 58 项全系标配的配置，打造出“全系无低配”概念，这点让买东西不盲从，货比三家的广东人，十分受用。

自动大灯、自适应远近光灯、双 12.3 英寸超大智慧连体双屏、RVM 倒车影像、LDW 车道偏离预警、LKA 车道防偏离辅助、LFA 车道居中保持、智能后备箱、多处 USB 接口等功能，这些在用车过程中最为实用，竞品车型高配车才有的配置，起售价 16.18 万元的第十代索纳塔全部标配。

在更关键的智能安全配置中，第十代索纳塔搭载 23 项 L2+ 级别安全驾驶辅助系统，可达到 L2+ 自动驾驶级别。其中 NSCC 基于导航智能巡航控制、HDA 高速公路驾驶辅助、BCA 盲区防碰撞辅助、FCA-JT 前方防碰撞辅助-交叉路口对向车、SEA 安全下车辅助、LV-DA 前车出发提醒等功能配置，更是同级车型中所独有的。

如果这样讲大家还没有很清晰概念的话，那就以竞品车型雅阁、凯美瑞主销车型 18.98 万元的雅阁 260TURBO 精英版和 18.98 万元的凯美瑞 2.0E 领先版，与第十代索纳塔 18.38 万元的 380TGDi 8AT GS 智享版进行直观比较。

通过比较可以发现，售价上雅阁、凯美瑞会比同级

别的第十代索纳塔高 5000 元，且不论真皮方向盘、换挡拨片、液晶仪表等这些看得见的配置，就连倒车影像、无钥匙启动进入、感应后备箱等这些大大增加便利性的配置，第十代索纳塔全部拥有，而在其他主动安全及舒适性配置上，第十代索纳塔的优势更是碾压级别的。

毫无疑问，第十代索纳塔拔高了 B 级车门槛，用 58 项标配树立一个“标杆”，这点自然能打动最为“精明”的广东人。此外，源自 Le Fil Rouge 概念车的前格栅设计，搭配曲面的保险杠造型，以及现阶段所有汽车设计中从未采用过的隐藏渐变式 LED 日行灯，富有雕塑感且多层次变化的侧面，真正做到让人“过目不忘”。源于“Levitate”隐形战斗机的座舱设计，一坐进去，无论是双 12.3 英寸的超大智慧连体双屏显示系统，还是 SBW 按键式电子换挡，又或是中控屏下全触摸式按键，都是满满的未来科技感。外加 4955/1860/1445mm 车身尺寸，同级最长 2890mm 的轴距，宽奢与舒适感油然而生。

无论从哪个方面看，兼具好看、实用、科技感的第十代索纳塔，都能满足广东人低价优享的购车心理，那就有了成为其“心头好”的潜质。

i-GMP 平台赋能，技术力 MAX

有人说，上海有钱人看重的是面子，是生活；广东人看重的是里子，是享受。对于选车，广东人理解更深，要求更高，用起来是否舒服、是否好开，都要落实到考量指标。低价优享是必须，但硬核实力才是关键，尤其是在性能体现这块，绝不将就。

在讲性能这块，必须要讲的就是现代汽车全新一代 i-GMP 平台和现代汽车首创的 CVVD 连续可变气门持续期技术，第十代索纳塔成为现代这两大的“看家本领”的首款赋能车型，它和之前人们所认识的北京现代车有了本质的不同。

平台这个概念大家都不陌生，无论是丰田 TNGA 平台，还是大众 MQB 等。现代汽车全新一代的 i-GMP 平台拥有设计更友善、碰撞更安全、能效更卓越、操控更运动、空间更舒适五大核心优势。i-GMP 平台上的车型具有短前悬、长轴距、长后悬、低重心的设计特点，成就了第十代索纳塔的极致驾驭与优雅驾乘。试驾体验后，许多消费者都会发出“调校精准”“底盘扎实”的评价。

总结

越级的产品力+诚意购车政策，第十代索纳塔不仅在品价比方面做到了标杆，还有人性化的金融政策让更多人选车无忧，可谓满足了消费者对产品高价值的向往，真正诠释了“物超所值”的内涵。自然就打动了

广东人“这么长的车身，还能有如此的操控，实属不易”的评价。

再说到现代汽车首创的 CVVD 技术。在它的加持下，发动机可根据定速、加速等不同行驶条件，合理控制气门开启持续时间，可谓是突破行业的技术瓶颈，被誉为“近 30 年来发动机领域最大的技术进步”，堪称百年燃油发动机历史上的又一创举。所以应用此技术的第十代索纳塔 1.5T 车型，可实现最大功率 170Ps，最大扭矩 253N·m 的动力输出，百公里综合工况油耗低至 5.6L，真正实现了“马儿又会跑还不吃草”的可能。

作为历经 35 载，在全球拥有着近千万车主的索纳塔车系，最为经典的一款车型，现代汽车可谓将最好的都给了它。是的，低价优享是诚意，而硬核实力才是广东人爱它的核心。

超高保值，售前、售后都无忧

木棉花是广州的市花，木棉树高大挺拔，质朴、苍劲的枝杆上火红的大花争相怒放，花谢过后才是绿叶的勃勃新发，实用主义显露无疑。如果购车只考虑优产品 & 低价格，那显然不是广东人的个性，作为一款耐用品，用车无忧，既要考虑购车前的质价比，更要购车后的点滴花费。显然，第十代索纳塔的购置政策也很能打动他们。

第十代索纳塔定价在 16.18 万-20.58 万元，北京现代将首付金额降低至 1.99 万元（含购置税），这样的价格绝大多数家庭都能负担得起。而在还贷过程中，第十代索纳塔有至高 3 年免息的政策，进一步降低用户还款压力。假设贷款 8 万来说，3 年 36 期，一个月才 2000 元左右，还款可谓轻松惬意。

消费者购买新车后，北京现代承诺 30 天可退可换，这项行业开创性的政策，进一步证实第十代索纳塔优异的产品力。如果担心汽车贬值，第十代索纳塔还有 1 年 9 折/2 年 7.5 折的保值政策，买车无忧。

此外，12000 元的置换补贴（置换补贴 8000 元，车主再享 4000 元）、价值超万元的 5 年 10 次保养政策和可根据自身行驶情况自主选择的保养套餐（5 年/10 万公里、3 年/15 万公里、7 年/7 万公里三选一）等。万元置换补贴、定制化保修、超值保养，这些是北京现代的诚意，也是第十代索纳塔对自身的信心。

追求高价值比、务实的广东人，第十代索纳塔在广东的热销也就顺理成章了。对于这样一款高价值的全新换代车型，还有什么理由让大家拒绝呢？想要购买 B 级车的你，一定要去经销商处看看，货比三家才不会买错。

