

民生

全球最大客货滚装码头徐闻港开港

坐船到海南仅需1小时左右



■昨日,广东湛江徐闻港正式开港运营。通讯员供图

新快报讯 记者许力夫 通讯员刘毓林 李什德报道 昨天10时许,装载旅客150人、汽车65台、货物1108吨的客滚船“紫荆二十二”轮缓缓驶离徐闻港8号泊位开往海口,这标志着全球最大的客货滚装码头——广东湛江徐闻港正式开港运营,坐船到海南仅需1小时左右。

琼州海峡滚装运输航线是海南与祖国大陆汽车、旅客、列车、物资流通的海上大通道。随着广东、海南两省经济的发展,现有码头泊位及港口附属设施已不能适应海峡运输发展的要求。为适应粤琼两省经济发展,湛江港徐闻港区南山作业区客货滚装码头(以下简称“徐闻港”)

于2017年1月1日正式动工建设。

位于湛江市徐闻县南山镇的徐闻港与海口新海港相距12海里,预计航程为1小时左右,仅为现在轮渡过海时间的一半。该项目设计车辆年通过能力为320万辆,旅客年通过能力为1728万人次,预计能满足琼州海峡至2030年车辆、旅客吞吐能力的需求。港口还预留了未来接入高铁的接口,实现水路、陆路、铁路、城市公交的无缝对接。徐闻港的开通运营,将使其成为国际一流、功能齐全、具有示范性的新一代客滚运输港口,也能更好地对接海南自贸港。

徐闻港的旅客登船方式与在机

场登机相差无几,8个登船口如同机场的登机口,候船区到船舶之间有廊桥连接。无论是旅客购票、检票登船,客车购票、查验登船,还是货车购票、称重、查验登船,全过程都能在智能设备上完成,方便顺畅。

客货车过海方面,司机可以提前在手机上买好车票,开车进港后,只需要把车开过检测仪器就能完成查验,如果没有问题就能直接把车开上船。货车查验是在一栋小楼里进行,车开进去后,仪器会自动扫描车内货品,称重计算过海费用。检查人员根据扫描成像马上就能看出是否夹带危险货品。车主还可绑定车牌号,无感支付车票。

全国科普日广州市学校专场活动喊你来玩

25家高科技企业入驻前沿科技展,学生发明创造亮相科普体验区

新快报讯 记者林钢威 通讯员穗教宣报道 9月26日上午,全国科普日广州市学校专场活动在广州市黄埔区玉山学校举行,活动分为现场活动与线上活动两部分。线上活动将延续到11月1日,所有项目面向全市中小学校开放。

本次活动是广州市针对学生群体组织的大型群众性公益科普活动。其间,全市各级教育部门还将组织学生进行航空航天、建筑及车辆模型、人工智能、科学幻想、科技创新大赛、STEM教育研讨、质量安全教育等一系列校园科普教育活动,掀起新一轮校园科普教育的高潮。

集中展示学生发明

此次现场活动设有主会场开幕式、前沿科技展、科普体验区和静态科普展板区;线上活动有科普云展示、院士专家云科技讲座、在线VR

展厅和科普知识答题互动等。在科普体验区,14所学校展示各校的教育成果和学生们新奇的发明创造。如白云华附的少年科学院给观众带来了利用3D打印技术研制的新款防毒面具;市二中苏元实验学校展示了自主撰写的多本STEM教材;华峰中学展示了十余项学生的发明专利作品;广东工业大学计算机学院给青少年展示了声纹和人脸识别的研究成果。

“火灾中烟雾大,环境较暗,我发明的这款防毒面具设有照明灯、警报器,有助于求救者更容易被消防员发现。”华南师范大学附属太和实验学校初三的魏一鹏介绍到,这款面具还配备蓄电,可以持续供电很久。广州科学城中学高一三班刘焯晞的小团队发明的是一款无人车,“FEG智能无人车通过手机APP进行远程管制来完成前进、后退、转弯等动作,未来可以应用于无人运货领域和帮助残

障人士出行。

科普教育活动多样

前沿科技展则邀请了黄埔区25家高科技企业进场,展示项目包括环保、干细胞的生命科学研究、载人级自动驾驶飞行器、VR虚拟现实、机器人及3D打印领域等,无一不展现出科学的魅力。科技前沿讲坛上,邀请了多位不同领域的专家进行讲座。其中,中山大学附属第六医院副主任医师黄俊博士讲解了“传染病发病机理和预防”;广东省汽车工程学会秘书长周玉山博士与大家分享了“说说智能驾驶和人工智能”。

另外,现场活动的科普资源均在线上同步发布。青少年可在指定时间内参与科普知识答题互动,成绩排名前100的学生将获得由市教育局颁发的“2020年全国科普日学校专场活动科普明星”证书。

广东科普嘉年华带你玩转新科技

新快报讯 记者吴晓娴报道 9月25日,为期三天的第三届广东科普嘉年华暨2020年全国科普日广东省主场活动正式拉开帷幕。

在广东科学中心活动现场的航空航天相关展位吸引了不少观众,一台卫星模型格外引人注目。据介绍,这台微景一号星座02星为商业遥感微纳卫星,卫星重量15kg,搭载一台中等分辨率光学视频相机载荷,主要用于国土普查、作物估产、灾害监测、城市规

划等对地成像观测。具有高度自主管理、低成本、高可靠、研制周期短等特点。

本届活动打造成线上线下融合的展览形式,全新推出“科普嘉年华”小程序,涵盖活动攻略、现场直播、“云”游科普展、“云”课堂功能,形成线上“云”展会阵地,公众足不出户即可体验展会活动。

据悉,除了在广东科学中心举办的主场活动外,全省各个地市在全国科普日期间,将开展超过1000场的科技创新和科学普及活动。



■展览上一台卫星模型格外引人注目。

今明两天广州降水频繁

新快报讯 记者许力夫报道 终于可以和高温暂别了,广州最近弱冷空气加雷雨,最高气温稳定在30℃左右。

昨天白天广州多云到阴天,西部和北部地区出现了小到中雨。各区最低气温23℃~26℃,最高气温28℃~30℃。

预计,27~28日受弱冷空气和东南气流影响,广州降雨频繁,部分时段伴有短时强降水和6~7级阵风、雷电等强对流天气,西部地区雨量相对较大。广州气温下降2℃~3℃,最高气温在30℃左右。另外,27~28日广州港1、2号港区阵风将维持在6~8级。

●广州天气:

9月27日:阴天间多云,有中到大雨,24℃~29℃

9月28日:阴天到多云,有(雷)阵雨,24℃~30℃

9月29日:多云到阴天,有(雷)阵雨,25℃~31℃

粤港澳大湾区核心工程深中通道E4管节实现精准对接



新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 岳路建报道 昨天,粤港澳大湾区核心工程深中通道沉管隧道工程于凌晨5点顺利完成E4管节对接。经贯通测量,E4管节对接偏差均在50毫米之内,满足验收控制标准。

此次由中交一航局负责沉放施工的E4为标准管节,长165米,宽46米,高10.6米,重约8万吨,也是深中通道首个季风转换交替期浮运安装的管节。进入秋季后,低纬度地区电离层活跃,对施工定位系统造成干扰,受冷空气影响,区域内大风次数增加。此次沉放位置水深近30米,对潜水员安全保障及沉管封门安装质量都提出新的挑战。

25日凌晨2点,一体船启程北上。深中通道沉管浮运安装,主要面临超长距离浮运、浅水区航道搁浅风险、回淤强度大等作业难题。项目量身打造了一整套沉管隧道施工船组,有效破解了“卡脖子”难题。为确保施工工效,项目部严格遵循作业窗口条件规律,历经27小时,完成出坞、浮运、系泊和沉放对接等工序,顺利完成施工。

深中通道是国家“十三五”重大工程和粤港澳大湾区核心通道,全长约24公里,其中沉管隧道总长5035米,由32节沉管和1个最终接头组成。自今年6月份首节沉管对接以来,项目依托专业技术力量及一流设备,攻克多项难题,顺利完成四节沉管对接。目前沉管隧道管节沉放对接已完成618.5米,精度满足设计要求,项目沉管隧道工程建设提前进入到年底冲刺阶段,力争今年内实现共六个管节沉放对接。