

广州白云国际机场三期扩建工程开工

李希冯正霖马兴瑞贾志刚周利等出席

新快报讯 记者李佳文 通讯员符信报道 9月27日,广州白云国际机场三期扩建工程开工活动在广州举行。省委书记李希出席并宣布工程开工。交通运输部副部长、中国民用航空局局长冯正霖,省长马兴瑞,南部战区副司令员贾志刚,南部战区副司令员、战区空军司令员周利等出席开工活动。

此次开工建设的广州白云国际机场三期扩建工程项目总投资544.2亿元,主要建设西二跑道(第四跑道)、东三跑道(第五跑道),新建T3航站楼和T2航站楼东四、西四指廊;并在T3航站楼前建设综合交通中心,引入地铁、城际铁路、高速铁路等轨道交通线路。项目建成后,广州白云国际机场年旅客吞吐能力、货邮吞吐能力将分别达到1.2亿人次、380万

吨,较目前增长50%、52%。

冯正霖代表中国民用航空局对广州白云国际机场三期项目开工表示祝贺,对支持和帮助民航事业发展的各界人士表示感谢。他表示,广州白云国际机场三期扩建工程是我国民航机场建设史上规模最大的一次改扩建工程,对于强化广州国际航空枢纽、推动民航强国战略目标实现、打造粤港澳大湾区发展新动力源具有重要意义。广州白云国际机场要以高度的政治责任感,坚持新发展理念,全面对标世界水平,主动服务国家战略,加快项目建设,将广州白云国际机场打造成“四型机场”建设的新标杆。

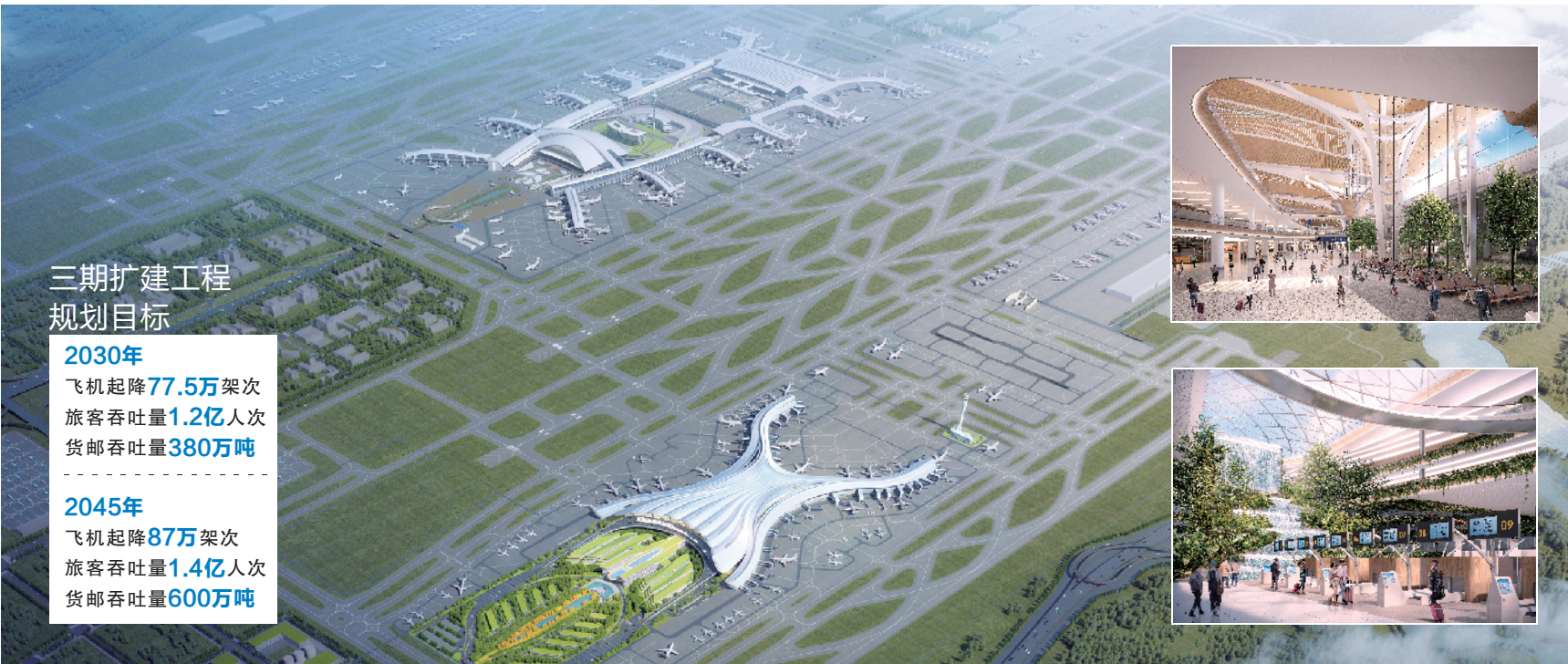
马兴瑞代表省委、省政府对长期以来支持广东经济社会发展特别是民航事业发展的中国民航局等部委和南部战

区、南部战区空军表示感谢。他指出,广州白云国际机场三期扩建工程开工是广东贯彻落实习近平总书记对广东重要讲话和重要指示批示精神,加快粤港澳大湾区建设、促进区域协调发展的重要举措。启动广州白云国际机场三期扩建工程,不仅有利于提升广州白云机场国际竞争力、进一步强化广州国际综合性交通枢纽功能,而且有利于增强粤港澳大湾区对全球航空资源的配置能力、加快打造世界级机场群,对全省构建“一核一带一区”区域发展格局、更好地融入国内国际双循环,具有重大意义。希望省市各部门加强联动、优化服务,努力为项目建设创造良好环境。希望省机场集团和参建各方对标世界一流,高标准、高质量、高效率完成建设任务,共同把广州白云

国际机场建设成为广东民航发展的标杆典范。

贾志刚表示,广州白云国际机场三期扩建工程既是助推粤港澳大湾区世界级机场群建设的重大工程,也是广东省推进落实民航强国战略、军地深度融合协同推进地区发展建设的实际举措。战区部队将深入贯彻习近平主席军民融合深度、跨越发展战略,继续为广东打造世界级机场群提供鼎力支持,继续为广东社会稳定和经济发展保驾护航,共同书写军地发展新篇章。

省领导张硕辅、林克庆、张少康,广州市市长温国辉,南方航空集团公司董事长王昌顺、总经理马须伦,商用飞机有限责任公司党委副书记谭万庚参加活动。



三期扩建工程 规划目标

2030年

飞机起降**77.5万**架次
旅客吞吐量**1.2亿**人次
货邮吞吐量**380万吨**

2045年

飞机起降**87万**架次
旅客吞吐量**1.4亿**人次
货邮吞吐量**600万吨**

■未来T1和T2(上)将连为一体,与T3形成两个航站区的规划格局。

未来白云机场将有5条跑道两个航站区

广州白云国际机场三期扩建工程开工。据悉,三期扩建工程投入使用后,白云机场将实现5条跑道,2个航站区的规划格局。现有的T1和T2航站楼将连成一个整体,白云机场也将成为我国民航单体航站楼建筑面积最大的机场。

■新快报记者 李佳文 通讯员 粤机宣

全自动无人化 提高乘客舒适度

白云机场三期扩建工程中最引人瞩目的是新建T3航站楼。设计方广东省建筑设计研究院副院长、全国工程勘察设计师陈雄介绍,T3航站楼造型上收窄了东西两翼,使其看起来像一座地面上的“木棉花”,“我们就是把花城的美好意义表达出来,所以用了‘羊城花冠’这一建筑意象,这也非常匹配白云机场作为广州门户的形象。”

陈雄还揭秘,“木棉花”的设计也有利于缩短旅客从T3航站楼中央区域至四个指廊登机口及中转流程的平均步行距离,既满足旅客快捷乘机需求,也提升了旅客候机乘机的舒适度。“T3的出发大厅中间是国际出发区,两边是国内出发区。预留给国际出发的区域非常宽广,旅客完成安检后,还可以进入到一个巨大的国际免税商业区。”

据悉,T3航站楼的设计目标就是打造一个以人为本、智慧运行、面向未来的航站楼。设计方希望在“新基建”框架下,充分运用5G、大数据、物联网、

人工智能等新技术,打造智慧服务、智慧运行、智慧管理的航站楼,满足未来民航运输“全自动、无人化”发展需求。

广东省机场管理集团有限公司工程建设指挥部党委书记、指挥长冯兴学举例,旅客未来在T3航站楼想要查询登机位置是件非常方便的事情,通过人脸识别技术,航显机器能自动告诉旅客怎么走,让旅客感觉到“机场是为我而建”的。

空陆无缝连接 地铁高铁全都有

在交通接驳方面,白云机场三期扩建工程同步引入穗莞深城际、广河高铁、广中珠澳高铁和地铁22号线北延段(芳村至白云机场城际铁路)等轨道交通以及第二机场高速公路接入机场。T3航站楼将是白云机场集航空、公路、铁路(城轨)为一体的多方式联运的交通综合体。

冯兴学介绍,与T3航站楼一体化设计的,是轨道交通上方设置值机换乘大厅及综合交通中心。旅客步行走

出轨道,同层即可交运行李,也可换乘其他轨道交通,快捷高效。

据悉,三期扩建完成后,白云机场空侧通过地下服务车道联系第一和第二航站区,陆侧通过穗莞深城际和地铁22号线北延段将T1、T2、T3航站楼联接起来,实现两个航站区功能整合,互联互通,资源共享。

值得一提的是,T3航站楼引入穗莞深城际、广河高铁、广中珠澳高铁和地铁22号线北延段(芳村至白云机场城际铁路),结合T1、T2航站楼现有地铁3号线北延线,将实现从白云机场20分钟内可达广州火车站或广州白云站(棠溪站)以及琶洲地区,30分钟内通过快速路可达老城区和天河中心区,快速接驳大湾区及省内城市。

新快报记者从现场获悉,地铁22号线和18号线在白云城市中心站和空港经济区站都可以换乘,空港经济区站之后,22号线依次经过T3、T1、T2航站楼。地铁22号线和18号线都是最高时速160公里的高速地铁。

T3 亮点多多

●亮点一

具有鲜明羊城特色的城市门户

通过三期扩建,白云机场打造具有鲜明羊城特色的花园般的城市门户。T3航站楼以“花”为设计主题,8片花瓣构成“花”的形态,结合“缤纷花海”似的玻璃穹顶,航站楼第五立面如鲜花盛放,形成“羊城花冠”这一建筑意象。T3航站楼在造型设计上创新演绎了T1和T2航站楼经典元素,形成白云机场独具风采门户形象。

●亮点二

岭南文化公共艺术展示平台

按设计规划,T3航站楼值机大厅中央的文化商业广场和休闲区,可以让候机的旅客一边惬意休息,一边欣赏或参与机场的文化节目,向旅客展示出地道的广府图景,营造了一个富有岭南特色的文化公共艺术展示平台。

●亮点三

聚集人气与活力的城市客厅

按设计规划,T3航站楼的拱形结构实现大跨无柱空间,室内高大宽敞,结合先进的智慧化出行设施,给旅客出行带来全新的出行体验。花园式的综合交通中心把交通与商业休闲设施结合起来,旨在打造一个充满活力、聚集人气的城市客厅。