

为挡雨装遮雨棚 同时也增加了风险隐患

征求意见稿规定,禁止任何单位或者个人对电动自行车实施拼装、加装、改装行为,其中一点为禁止加装、改装车篷、车厢、座位等影响安全的装置,儿童安全座椅除外。

不过,新快报记者在走访中发现,在电动自行车上加装挡风板和遮雨棚的现象较普遍。有人还在电动车脚踏板上方加装了白色塑料管,一名外卖员透露,这是用于收纳遮雨棚的。驾驶座前方焊多一个座位、加装备用电池架的现象也不少见。

余女士告诉记者,她单位离家只有两公里多,于是买了一辆电动车用来上下班,“比坐地铁、公交方便很多。”不过她也直言,有些市民会选择在车头电焊一个支架,用来安装一把雨伞,“太阳很大,下雨时都可以用,很方便。”她也产生了这种想法,想着这样骑车时就不会被雨淋到,不过被家里人阻止了,“家里人说虽然更便利,但也增加了风险。”

为何加装“遮雨棚”现象屡禁不止?记者采访了解到,安装了相应的遮雨工具的电动车车主更多只考虑到便利性,并没有考虑到安全性,存在一种侥幸心理,“速度慢点,不会有事。”就加装“遮雨棚”现象,中山交警在去年7月在城区范围内重点开展非法加装“遮雨棚”专项整治行动。中山交警表示,加装雨棚,不仅改变了车辆的结构,还改变了车辆的重心,导致车辆操控性下降,从而易引发事故。

此外,电动车加了雨棚后,还增加了车与车之间的碰撞事故的发生率,这也是引起交通事故的原因之一。安装了雨棚的电动车的车体面积会扩大,伞的边缘也与行人几乎同高,容易与其它车辆发生接触。

“顾客要求调高车速,我都会满足的”

去年4月15日,新国标《电动自行车安全技术规范》正式实施。新国标明确要求,电动自行车的最高车速不超过25km/h,当车速超过时,电动机不提供动力输出。不过记者发现,有多家电动车门店均承诺可以调高电动车的车速,有店员承诺买车之后,可以调到时速30多公里。

9月26日,新快报记者走访多家电动车销售门店,主要销售的车型是新国标车,同样也有超标的电动车在销售。一家某品牌的电动车门店负责人告诉记者,他们销售的国标电动车价格主要在1500—2500元之间,“外观没改变的国标车,在路上不会被查的。”

他说,现在的要求是时速不能超过25公里,重量不超过110斤,“你要改速度的,可以帮你改,改到时速30多公里,很快的。”该名店主表示,几乎所有来买车的顾客,“只要说调高速度的,我都会满足这个要求。”

对于调高速度,在数百米外的另外一品牌电动车门店店员也是有着同样的答复,并表示很多顾客觉得新国标的25km/h太慢了,“一些时速在40km的超标电动车,买的顾客都是送货、送外卖的。”

当记者提出调高速度是否会被查获?电动车门店店员均表示,车本身是国标车,符合要求的,“脚踏板没拆、没加装其他的,调高速度很难被看出。”

某知名品牌电动车的代理商陈晨(化名)告诉记者,销售电动车时调高速度,这可以说是行业内公开的“秘密”了。陈晨表示,电动车都有一个车辆控制器,不同品牌的电动车的车辆控制器内部限速程序可能不同,“这时就会用得上解码器,解除限速。”不过也有部分电动车不需要解码器,只需要打开控制器,可以看到有限速线,“只需要解除这根线即可。”

声音

买车初衷就是为了“载人”

阿光(化名)是广州一所高校的学生。一个月前,他入手了一辆可自取电瓶充电的电动自行车,成为了校园里的“有车一族”。

“以前基本上都是老师在骑,从今年开始在学生中流行起来,越来越多的同学开始骑电动车。”阿光告诉记者,之前在宿舍楼下的自行车停车区域,一辆电动自行车都见不着,如今逐渐越来越多。

阿光买这辆电动车花了2500块钱,这比起一辆几百块的普通单车,要贵个五六倍。“但载人方便省了不少。”他表示,当初买电动车,就是为了载女朋友,同宿舍另一个换电动车的同学亦是这一原因。由于校园近一两年施工较多,经常路面不平整,加之校内不少都是坡路,因此骑单车载人十分吃力。换了电动车后,不仅轻松带女友,更实现了“路程自由”“想去哪个饭堂吃饭就去哪个吃,不用再担心路程远”。

广东省电动自行车管理条例征求意见即将结束

# 调高车速 加装遮雨棚 乱闯红灯 电动车乱象何时休

9月16日,广东省公安厅对外发布《广东省电动自行车管理条例(征求意见稿)》(下称“征求意见稿”),向社会征集意见,时间截至10月1日,该条例提到电动自行车必须实名登记才能上路行驶、行驶时不得载人、鼓励带安全头盔销售,这引起了社会广泛关注。

据广东省公安厅交管局2019年披露的数据,电动车交通事故频发,2014年至2018年5年期间,广东全省发生涉及电动自行车交通事故1.43万起,死亡1989人。广州、深圳、佛山、东莞、中山、江门等6市电动自行车亡人事故多发,涉电动自行车事故死亡人数占全省总量的70.69%。

电动车为何难以管理?市民对新规又有哪些意见?就此,新快报记者对广州电动车现象进行走访。

■统筹:新快报记者 何生廷  
■采写:新快报记者 何生廷 吴晓娴 沈逸云  
■摄影:新快报记者 李小萌



焦点分析

1 电动自行车登记后  
方可上路  
市民称能否执行到位  
需打个问号

征求意见稿规定,电动自行车实行登记制度,经公安机关交通管理部门登记后,方可上道路行驶。目前广东省电动自行车社会保有量有2000多万辆。面对如此大体量的电动车,是否能执行到位?

市民苏女士告诉记者,实行登记是为了更好的管理,但电动车数量如此庞大,全部实行登记需要耗费很大的人力物力,能不能执行到位得打个问号。此外,针对不合规车的查处,她认为最有效的办法还是从源头抓起,很多时候消费者并不清楚车辆是否合规,严禁厂家生产不符合标准的电动车比较合理。

记者了解到,征求意见稿也规定了相关的处罚措施。以欺骗、贿赂等不正当手段取得电动自行车登记的,由公安机关交通管理部门撤销登记、收缴号牌及行驶证,并处二百元罚款。

此外,电动自行车有五次以上道路交通违法行为记录,所有人、驾驶人经公安机关交通管理部门依法通知后拒不接受处理的,公安机关交通管理部门可以扣留电动自行车。所有人、驾驶人接受处理后,公安机关交通管理部门应当立即返还车辆。

2 成年人仅可载一名  
不满16岁未成年人  
有市民认为  
不方便二孩家庭接送

征求意见稿规定,驾驶电动自行车上道路行驶不得载人,但成年人驾驶电动自行车可以搭载一名不满十六周岁的未成年人,搭载六周岁以下未成年人的应当使用固定安全座椅。

这一规定有不少网友提出了“异议”,认为这项规定没有考虑到二孩家庭实际的出行需要,如果只能载一个孩子,放学时如何接送是个大问题。

此外还有市民提出,按年龄划分不太科学。老潘是越秀区一家保洁公司的员工,和老伴租住在天平架。每天他都骑着电动车把老伴送到动物园附近上班,自己再去五羊邨上班。他说,老伴去上班如果搭乘公交车,要转两趟车,自己骑电动车载她,15分钟就能到,方便很多。

“像我老伴比较瘦弱,体重可能还没有小孩重。如果真的不能载成年人,她又不会骑车,会很麻烦。”老潘说。

对此,广东省电动车商会执行会长蓝世有认为,电动自行车的属性是非机动车,大部分电动车设计的可负载重量都是75公斤左右,一个成人加一个16周岁以下的未成年人,基本就已经超过了这一标准,超载太多,会导致电流过大、电机负载过重,长时间超载就可能发生火灾的隐患,风险比较大。

不过,相比该征求意见稿,今年8月1日实施的《佛山市电动自行车管理规定》却是以身高来衡量的,《佛山市电动自行车管理规定》明确要求,禁止在城市市区道路上载人,但安装有固定安全座椅的,可以附载1名身高1.2米以下儿童;禁止在城市市区道路以外的道路上载人超过1人。