

必看新能源车

沃尔沃 XC40 RECHARGE



官方直销模式开始盲订

XC40 RECHARGE 是沃尔沃旗下首款纯电动车，新车定位于都市豪华纯电 SUV，基于 CMA 平台打造。外观方面，新车延续了其燃油版的设计风格，在前脸格栅外面作了细节变动，左前翼子板的充电接口彰显了其新能源身份。新车还配备了双色的悬浮式车顶和“回旋式”尾灯，C 柱上可以看到“RECHARGE”的全新子品牌字样，简约运动风格明显。

动力系统方面，XC40 RECHARGE 将搭载前后双电机，以及容量为 78kWh 的锂电池组，WLTP 纯电续航里程达到 400km。据了解，新车最大可输出 408 马力，峰值扭矩 660 牛米，百公里加速时间为 4.9 秒，新车支持 150kW 快充，可在 40 分钟内充至 80%。沃尔沃新一代车载智能系统也将在新车上搭载。该系统集合了华为、天猫、高德地图、科大讯飞、腾讯等业界知名服务伙伴的软件支持，用户可以通过登录各个 APP 账号的方式，将车载软件与移动端数据进行同步，极大地契合了中国消费者对于只能出行的需求。

高合 HiPhi X



售价:68万-80万元

作为华人运通旗下首款量产车，高合 HiPhi X 的售价已经突破国产电动车的天花板。新车的外观噱头十足，NT 展翼门具有科幻仪式感还有人性温度，可以全方位感知用户接近并自动开合车门，车主可通过 ID 感应识别、B 柱人脸识别、APP 远程遥控等方式解锁并打开车门，且任意一扇门都会根据周围的环境智能地决定开启角度。新车风阻系数低至 0.27Cd，百公里加速仅需 3.9 秒。

此外，为营造专属豪华体验，高合 HiPhi X 创始版配备车轮悬浮立标、专属编号、迎宾光毯、专属徽标等配置。内饰采用 TouchPad 多功能方向盘，搭配 19.9 英寸副驾大屏、16.9 英寸中控屏、14.6 英寸仪表屏等多屏联动交互设计，以及 Meridian 英国之宝定制的可进化音响系统、奢华沉浸式氛围营造到极致。新车将在量产车型上实现 L3 自动驾驶，且拥有 HWA 高速驾驶辅助、TJP 拥堵代驾、L4 级全自主代客泊车 AVP 等功能。

欧拉 好猫



预售价:10.5万-14.5万元

欧拉 好猫搭载了 ORA Smart-café OS 咖啡智能车控系统，拥有领先的 17.25 英寸高清双联互动大屏+猫力远程互联，ORA Smart-café·语音+脸部+声纹识别交互、ORA 欧拉猫虚拟互动形象、基于身份 ID 的个性化设置 + 同级最多应用生态的欧拉应用商店。通过 IronBone 超高强度钢车身骨架，练就了一身“钢筋铁骨”；6 安全气囊 + 博世 BOSCH 9.3 ESP 车身稳定控制，以及 e-call 碰撞自动求助+道路救援等。

欧拉 好猫 NEDC 综合续航里程达 501km，快充 12 分钟即可行驶 100km。同时，风阻系数低至 0.273，在原厂状态便可带来惊喜的驾驶乐趣，0-50km/h 加速达到 3.8s。

北京汽车 BEIJING-X7 PHEV



售价:18.49万-21.69万元

BEIJING-X7 PHEV 是 BEIJING 汽车 3.0 时代首款插电式混合动力版车型，也是 BEIJING 汽车全面电动化战略下多种电动化路线并行发展的起点，基于 BMFA“魔方”架构打造。

整车纯电续航达 83km，综合续航达 1063km。1.5T 涡轮增压直喷发动机与高效驱动电机双擎动力，带来 7.2s 的百公里加速，依托云端大数据智能分配油电使用模式，使得 BEIJING-X7 PHEV 最高能够实现 100% 的制动能量回收，整车综合工况油耗降低到 1.4L/100km。BEIJING-X7 PHEV 还配备遥控自动泊车 RPA 智能黑科技。其实时监控、远程管理、监测电池健康指数等功能，让充电更便捷。

北汽蓝谷 ARCFOX αT



预售价:25万-33万元

ARCFOX αT 由曾操刀布加迪、奥迪等经典车型的德·席尔瓦担纲设计，外观运用“X”家族化设计语言，由车头中央放射出的四条特征线呈“X”状向外扩展。巨大的封闭式前包围搭配两侧大尺寸的进气口，也让新车运动感十足。内饰方面，采用了环抱式驾驶舱设计并将中控设计的偏向于主驾驶侧，配合中控台较多的平直线条，让整体极具层次感。

动力方面，新车搭载一套双电机四驱系统，前、后电机的最大功率均为 218 马力，峰值扭矩为 360 牛米。这款车搭载了全球首个商业 5G 技术架构——IMC 架构，拥有 653km 超长续航、4.6s 百公里加速、哈曼 4K 超大屏影音系统、华为 5G 科技互联等特征。

红旗 E-HS9



预售价:55万-75万元

外观方面，新车延续了红旗的庄重感，直瀑式的前进气格栅、分体式前大灯设计极具辨识度。新车采用了平直的腰线设计，整体贯穿车身的车门内凹式面板造型将前后翼子板凸显出来，搭配大尺寸多条幅轮圈，尽显大型 SUV 的威严。内饰采用了四屏联动设计，搭配电子换挡机构和多处触摸式按键，豪华感和科技感尽显。

动力方面，红旗 E-HS9 搭载双电机，提供两种动力选择。其中低功率版前后电机的最大功率均为 160kW，峰值扭矩均为 350N·m，对应的续航里程为 460km；高功率版的前置电机最大功率 160kW，峰值扭矩 350N·m，后置电机最大功率续 245kW，峰值扭矩为 450N·m，续航里程为 510km。

日产 Ariya



首次亮相 2020 北京车展的日产全新纯电动跨界 SUV 车型 Ariya，将于明年导入中国市场。它搭载了日产先进的电动技术和无缝人机交互智能网联功能，双电机配合日产 e-4ORCE 双电机全轮控制技术，可为四个车轮提供平衡且可预测的动力输出。包括还将配备率先搭载于日产聆风上的 e-Pedal 一体化智控踏板，驾驶者只需操控加速踏板即可完成车辆起步、加速和减速等操作，适用于城市拥堵的路况。与此同时，日产 Ariya 还搭载了日产 ProPILOT 超智驾技术。

控制技术，可为四个车轮提供平衡且可预测的动力输出。包括还将配备率先搭载于日产聆风上的 e-Pedal 一体化智控踏板，驾驶者只需操控加速踏板即可完成车辆起步、加速和减速等操作，适用于城市拥堵的路况。与此同时，日产 Ariya 还搭载了日产 ProPILOT 超智驾技术。