

# 民生

## 台风+冷空气=暴雨来了

台风“莲花”已生成，13-14日广州将有大到暴雨过程并伴有大风

**新快报讯 记者许力夫 何生廷 通讯员粤应宣报道** 记者从气象部门获悉，由于近期南海海域台风活动频繁，受冷空气和台风共同影响，13至14日，广州市有明显风雨影响，请做好相关防御工作。

### 台风“莲花”已生成 对广州无直接影响

原位于南海的热带低压已于11日02时加强为今年第15号台风“莲花”，11日11时45分前后在越南中南部沿海登陆，登陆时中心附近最大风

力有8级(20米/秒)，中心最低气压995百帕。预计，“莲花”将以10公里的时速向偏西方向移动，对广州无直接影响。

11日14时，南海中北部海面的扰动发展为热带低压，其中心距离广州东南方约940公里，也就是在北纬17.0度、东经119.5度，中心附近最大风力7级(15米/秒)，中心最低气压1000百帕。预计，该热带低压将以15公里左右的时速向西偏北方向移动，强度逐渐加强，趋向海南和雷州半岛附近海域。

预计，12日广州市以晴到多云天气为主，早晚清凉。13日至14日，受热带

气旋和冷空气共同作用，广州市将有一次大到暴雨局部大暴雨的降水过程，15日起降水减弱。12日夜间起，港区阵风增大至7~10级，陆地阵风增大至5~7级。

### 今日中午前 广东海域所有渔船须回港避风

此外，记者从广东省应急管理厅获悉，由于近期南海海域台风活动频繁，广东省三防办、省应急管理厅就做好海上防风安全工作发出紧急通知，要求各地、各有关单位务必高度重视，提高警惕，扎实做好海上防风安全各项工作。

经会商，受冷空气和台风共同影响，未来几天广东海面将持续有8级左右大风，台湾海峡、南海中北部、北部湾海面风力8~9级阵风10级。12日夜间起，南海中部、北部将出现4米以上的巨浪区，广东近岸将出现2.5米以上的大浪。

通知要求，10月12日中午12时前，广东省海域所有海上航行作业渔船全部回港避风，渔排养殖人员上岸避险；目前在中沙、南沙和西沙海域的渔船，全部就近靠泊岛礁并做足防风避浪措施，各有关市要落实专人对接每一艘渔船，并保持联络畅通，台风影响消散前不得擅自出海生产。

## 线上线下模式同时开启 汽车后市场专业展会来了



■10月11日，2020年广州国际汽车零部件及售后市场展览会在广州开幕。新快报记者孙毅实习生郭思杰/图

**新快报讯 记者陆妍思报道** 10月11日，2020年广州国际汽车零部件及售后市场展览会(以下简称：“AAG”)在广州开幕。本次展会规模高达6万平方米，共设置汽车零部件、汽车改装与用品、汽车维修与保养三个产品板块，共迎来1028家参展企业。作为2020年疫情之下华南地区举办的第一个汽车后市场领域的专业展会，AAG紧握粤港澳大湾区发展机遇，推动企业转型升级，为实现国内外贸易一体化注入了新的活力。

本届展会同期还举办再制造展会Rematec Asia 2020及20多场论坛及活动。针对受疫情影响，部分国际企业及海外观众无法

到现场参展的情况，AAG也积极开展了多类线上活动，保证展会的前沿性与专业性，重点关注行业前沿技术和最新热点，有效延伸展会的企业交流和领先技术探讨环节。

作为广东支柱性产业之一的汽车制造业，在大湾区集聚效应加持下，呈现迅猛增长态势。2019年广州市汽车零部件进出口378.1亿元人民币，整车进出口68.1亿元，汽车产品进出口占全市外贸总值的4.5%，外贸占比高于全国1%。作为由广州市人民政府支持，广州市商务局和广州市工业和信息化局组织的品牌展会，AAG正致力打造成为国际一流的汽车后市场品牌展会。

## 广州市碧道总体规划出炉：2035年全市将建成2000公里碧道

**新快报讯 记者许力夫 通讯员赵雪峰报道** 记者昨天从广州市河长办获悉，近日，广州已正式印发《广州市碧道建设总体规划(2019—2035年)》(以下简称《规划》)。《规划》提出至2025年，全市建成碧道1506公里；至2035年，全市建成碧道2000公里的总体目标。

《规划》提出，广州将以水为主线，以“河畅、水清、岸绿、景美”为基本要求，充分挖掘河流水系

的生态价值、游憩价值、历史人文价值、景观价值和经济价值，通过水资源保障、水安全提升、水环境改善、水生态保护与修复、景观与游憩系统构建，打造“清水绿岸、鱼翔浅底、水草丰美、白鹭成群”的广州千里碧道，实现“千里长卷、最美广州”，将碧道建设打造成为“水生态环境治理的升级版”，推动优美生态环境的共建共治共享，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

### 知多D

#### 分四阶段打造“千里长卷，最美广州”

广州市将按照“一年做试点、三年见成效、七年成网络、2035年全面建成国际一流品质水岸”的目标要求，构建溪—涌—河—江—海多层次，北部山水、中部现代、南部水乡三片区多节点的广州特色千里碧道格局，绘就“千里长卷，最美广州”。

阶段一(2019年)：试点先行、示范引领。到2019年底，基本完成“一区一示范”碧道试点任务，全市建成1137公里试点碧道，为广州碧道建设提供建设样板。

阶段二(2020—2022年)：全面推进、初步见效。到2022年底，全市建成碧道1000公里以上，各区结合实际情况打造2条以上高标准碧道(每条长度不小于5公里)，市域大江大河、各区主要河涌碧道基本成形。

阶段三(2023—2025年)：贯通全市、骨架成型。到2025年底，全市建成碧道1506公里，基本建成贯通全市的碧道骨干体系，实现碧道、绿道、古驿道互联互通，有效串联全市公共资源，盘活公共空间，全市各地涌现一批亮点项目。

阶段四(2025—2035年)：成熟完善、人水和谐。到2035年底，全市建成碧道长度达到2000公里，建成通山达海碧道、广佛高质量发展碧道、城央环岛碧道、田园风光碧道等一系列特色碧道和主题场景，形成覆盖全市的碧道网络。

## 助力生物医药产业发展 广东药检所药物安评中心揭牌

特别报道

10月10日，广东省药品检验所药物安评中心(毒理研究中心)在广州开发区正式揭牌，将有利于提升广东省药品检验检测技术支撑能力，打造粤港澳大湾区生物医药发展高地，力争建设国际一流的生物医药产业集聚区，对广州开发区生物医药产业发展意义重大。

据介绍，广东省药品检验所药物安评中心(毒理研究中心)建设项目是省药品监督管理局和黄埔区政府、广州开发区管委会共同推进生物医药先行先试改革创新工作的重要内容，同时也是黄埔区、广州开发区“百大项目庆百年”的重点项目之一。

广东省药品检验所药物安评中心(毒理研究中心)总建筑面积13293平方

米，坐落在广州科学城生物医药片区森瑞春项目园区，安评中心在园区已有场地的基础上总投资约3.8亿元，由广州高新区投资集团有限公司负责建设，建成后由广东省药品检验所运营管理，作为药物毒理研究平台，主要开展包括药品注册检验、药品上市前评价、上市后再评价、风险监测等安全评价工作，以及疫苗批签发检验工作。

据了解，广东省药品检验所是国家口岸所，进口检验任务比重高，同时正参与建设国家疫苗检验平台，将承接国家药品监管局有关品种下放检验任务，高标准建设好广东省药品检验所药物安评中心，也为广东省药品检验所申报成为国家疫苗批签发实验室，开展疫苗批签

发检验提升疫苗等生物制品批签发检验能力夯实了基础。

广东省药品检验所一级调研员杨德忠接受记者采访时表示，广东省人口基数大，辖区药品种类多，开展好药物安全评价工作对提升广大人民群众获得感、幸福感、安全感具有重要意义。药物安全评价能力是影响药物安全评估与生物制品检验检测能力的重要因素，直接关系到疫苗等生物制品质量效价评估与广大人民群众的用药安全。

广东省药品检验所药物安评中心(毒理研究中心)建成运营后，将大力提升广东药品检验所在药物安全评价等方面的能力，为进一步改善广东医药产业创新环境，吸引全国乃至全球优质创新



资源落地广东提供必要的技术支撑和平台保障，推动广东生物医药产业不断走向规范化、标准化、国际化。

(陆妍思 李婷婷 梁丽君)