

在全面建设提升体育公园、健身步道等场所和设施的基础上——  
广州年底将建成88个口袋公园

新快报讯 记者王彤报道 “卫生间设计得很艺术,真的不错。”10月21日上午,一位奶奶用手机将二沙岛体育公园的卫生间拍个遍。光滑的不锈钢外立面化身公园之镜,映射出公园的行人草木。今年10月,全新开放的二沙岛体育公园(下称体育公园)开门迎客。记者获悉,广州将继续在全市公园内新增体育场所和设施,同时在年底前建成88个口袋公园。

为市民提供多样的运动锻炼体验

二沙岛总面积约120多万平方米,其中绿化面积达60多万平方米,是广州中央城区宝贵的绿滴。岛上原有四个公园,分别是休闲类的发展公园和传祺公园,观光类的宏城公园和二沙岛艺术公园。2018年,市林业园林局全面接手二沙岛绿化建设管理,决定在二沙岛休闲、观光和艺术基础上,新增体育运动功能,建设二沙岛体育主题公园。

“这片绿地原来有部分球场和运动设施,但是布局不科学,功能不清晰,绿化景观较杂乱。体育公园的建成将使二沙岛城市景观与公共活动功能更加完备,形成更加开放、更具活力、更有影响力的花城名片。”广州市林业和园林局党组成员、副局长吴敏介绍。

据悉,体育公园内保留了带有城市记忆的大榕树,同时,新增了开花树种。“主要以秋季开花和春季开花的树为主,包括异木棉和细叶榄仁。此外,利用疏林草坪和运动地垫打造出蓝色海洋景观。从广州塔俯瞰,与广州大桥东侧的宏城公园花瓣造型遥相呼应,美不胜收。”

据悉,体育公园整体空间划分采取



■二沙岛体育公园整体空间划分采取“一环两区”设计,即最外环慢跑径、西区休闲健身、东区体育竞技,最大限度地发挥了空间效用。

“一环两区”设计,即最外环慢跑径、西区休闲健身、东区体育竞技,最大限度发挥空间效用,使人人乐有所、和谐共处。外圈部分铺设一条1.1公里活力慢跑径,串联园路。分东西两个片区,打造全龄运动空间,东区是竞技类空间,西区是健身类空间。

其中,西区健身类空间有针对不同使用人群的需求,休闲健身区打造为儿童、青少年和老人等全龄使用者服务的多功能复合运动空间。东区体育竞技区修建4个标准篮球场,1个小型足球训练

场,满足竞技体育需要。此外,引入智慧智慧康体设施群、儿童乐园、活力艺术山丘等,为市民提供多样的运动锻炼体验。

形成“两环、五园”景观格局

“我们还紧跟公园创文需求,进行厕所革命,将生态绿墙与镜面钢融合,让厌恶性建筑成为了景观亮点,让公园的休闲区域多了一份惊喜,让游人多了一处打卡网红地。”吴敏说。

新快报记者了解到,体育公园的全面开放,代表着二沙岛正式形成了“两

环、五园”的景观格局。所谓两环,指外环、内环景观带;五园,指发展公园、传祺公园、体育公园、宏城公园、艺术公园。据悉,二沙岛的总体景观理念是开放、共享、艺术、活力。

据悉,广州将从三个方面入手全面提升公园质量。一是建设体育场所,包括体育公园和小型足球场建设。二是因地制宜建设口袋公园,增设群众健身设施。目前已经建设66个口袋公园,年底将增加到88个。三是加强健身步道、慢跑径建设。

广州两条地铁新线刷新进度条:首台盾构机始发

新快报讯 记者李佳文 通讯员陈虎辉 周荣华 许舒凡报道 10月21日,广州地铁透露在建的地铁五号线东延段、地铁十号线双双实现首台盾构机始发,标志着线路进入区间隧道施工阶段。

高精度监测仪应对复杂地形

五号线东延段从现有的文冲站向东延伸至黄埔客运港站,该段全长9.8公里,共设双岗、庙头路、夏园、保盈大道、广州开发区和黄埔客运港车站等6座车站,其中换乘站2座,列车采用与五号线一致的6节编组列车。

该段首台盾构机“工匠号5-1”负责广州开发区至黄埔客运港区间右线隧道的施工任务,该隧道全长931米,主要地质为淤泥质粉细砂层、中粗砂、粉质黏土层。与“工匠号5-1”同时始发的“姊妹”盾构机“工匠号5-2”则负责双庙区间右线长达1071米隧道的掘进工作,施工中它将面临基岩凸起、下穿高压燃气、瘦狗岭断裂层等复杂施工挑战。

为了给首台盾构机顺利始发创造条件,广州地铁联合施工单位北京建工集团,针对广黄区间明挖段拱形顶板支架体系的施工风险开展了技术攻关,通过定制定型型钢主楞、可调节型钢结构顶模等,并在施工中运用三维BIM技术,通过提前建立BIM模型,进行三维可视化交底,提高高支模施工的精细度,以面对复杂地形。

广州地铁相关负责人介绍,尽管首

台盾构机已顺利始发,但目前地铁五号线东延段的建设仍有诸多困难有待攻克。线路周边环境复杂、沿线风险源较多,管线迁改数量多、施工工艺多样等都对施工管控提出了很高的挑战。截止目前,五号线东延段土建工程累计完成7%。6座车站中,4座进行土建施工,2座进行施工前期准备;6个区间中,3个进行土建施工,3个进行施工前期准备。

“十八般武艺”挑战下穿珠江

“喜提”首台盾构机的还有地铁十号线。十号线建成后将与三号线天河客运站至石牌桥段贯通运营,贯穿天河、越秀、荔湾、海珠等四个中心城区,是一条名副其实的中心城区轨道交通“加密线”。该线路全长约19.15公里,共设置天河路、广州大道中、寺右新马路、署前路、东湖、滨江东路、中大南门、五凤、东晓南、石溪、大干围、东沙、广钢新城和西朗站等14座车站,均为地下站,其中换乘站10座;十号线建成后将与三号线天河客运站至石牌桥段贯通运营;设广钢新城车辆段1座。车辆采用6节编组B型车,最高运行速度80公里/小时。

经过精心组装调试的十号线首台盾构机“粤劭一号”从东沙站始发向北掘进,负责东沙至大干围区间右线隧道的施工任务。该条隧道全长1794.5米,盾构机掘进中主要穿越强风化粉砂质泥岩、强风化泥质粉砂岩、中风化粉砂质泥岩、中风化泥质粉砂岩等复杂地层,并先后下穿丫髻沙大桥、丫髻沙岛

和珠江航道,施工风险极高。

为确保盾构机平稳顺利下穿珠江,广州地铁联合施工单位北京城建集团调精兵强将组建盾构机施工团队,反复论证具体施工方案,帮助盾构机苦练“十八般武艺”。针对该区间地层粘粒成分含量大,刀盘中心位置可能会发生“结泥饼”现象及盾构机在通过河堤时因隧道上方覆土变化,容易导致盾构姿态突变等问题,地铁建设者们对盾构机进行了“升级”,在刀盘中心采用大开口设计,针对性制订了渣土改良解决方案。

十号线土建工程已累计完成8%。14座车站中,11座进行土建施工,3座进行施工前期准备;14个区间均进行施工前期准备。



■广州地铁十号线盾构机组装。

重阳节期间白云山暂停办理集体登山活动

新快报讯 记者黄闻禹报道 重阳节在即,10月21日,广州市政府官网发布《关于加强重阳节期间白云山登高活动安全管理的通告》(下称“通告”),规定重阳节期间(特指农历九月初八凌晨6时至九月初十凌晨4时),白云山风景名胜区管理机构暂停办理各单位组织的集体登白云山活动,暂停办理白云山月票、半年卡、年卡有关业务。通告自发布之日起施行,有效期5年。

重阳节期间,除摩星岭、山顶广场外,其他山峰以及无登山路径的山坡暂停开放,登山游客应当严格按照指定路线登山游览。在登山游览时,应当遵守秩序,配合管理,避免在拥挤、狭窄地段聚集和表演,避免在道路两旁、进出口地段滞留。严禁斗殴、追逐、拦截他人等各种寻衅滋事行为,严禁扰乱公共场所秩序。

此外,登山游客严禁携带枪支、弹药或弩、匕首等管制器具登山,禁止携带烟花、爆竹、孔明灯、氢气球、香烛、明火灯笼、打火机、火柴等易燃易爆物品登山。发生上述违法行为的,由公安机关依照《中华人民共和国治安管理处罚法》相关规定进行处罚;涉嫌犯罪的,移送司法机关依法追究刑事责任。