

守正道而渠成！金融活水自有创新力量

建行广州分行创新打造“绿链”，促绿色循环经济提升

“绿链”引来金融活水，“绿循环”发展未来可期

生态环境保护是功在当代、利在千秋的事业。近年来建行广州分行始终着力在“增绿”、“护蓝”上下功夫,将环保、节能、低碳作为投融资决策的考虑依据,大力发展绿色金融。

水之所及,万物萌动,春之将至。金融活水流经之处,将带来春天到来的讯息。对绿色产业而言,金融活水对整个产业链的滋养,则将使整个产业链焕发绿色生机。

在建设银行广州分行,“绿色金融”这一概念已经实实在在落地:截至2020年9月末,该行绿色信贷标准贷款余额超500亿元,比年初增加80亿元,占建行广东省分行绿色信贷新增额近30%,绿色贷款余额新增系统内排名第一,实现绿色信贷六大重点行业的全覆盖。

在广州花都区,坐落着华南地区规模最大的汽车产业基地。该基地所属的企业近三年的汽车年销量均高于110万辆,为花都区的经济发展起到了支柱性作用。然而,该企业却面临着单个经销商资质较弱、融资难且融资贵等难题。为了解决企业的资金需求,资金需求,建设银行广州市绿色金融改革创新试验区花都分行(下称“建行广州花都分行”)2019年创新运用了网络供应链“e销通”产品,以该企业作为核心企业,批复22亿元网络供应链信用额度,经销商通过审核后便可直接占用核心企业的信用额度。截至今年9月末,该产品累计为该企业的14家经销商投放17.4亿元,助其加快资金周转。

在实践中,建行广州分行以产业链核心企业的信用,扶持其产业链上下游的中小微企业,绿色金融与普惠金融相融合,目前已为广州市近100家核心企业提供了“绿色供应链e销通产品”,融资金额接近200亿元,带动链条上的企业近2000家。创新“绿色城市环保支持贷”产品,针对从事垃圾分类相关行业的小微企业做好服务。

通过对绿色产业进行资金倾斜,建行广州分行的绿色金融改革使更多资金流向资源利用率高、能源消耗低、技术革新快、环境污染少的行业,改善资金流动的格局,使绿色产业吸引更多的资金,提升绿色经济在投融资中的占比,以此调整优化经济结构,提升绿色循环经济在整个经济结构中的比重。

师从善动之水可以益智,可以积仁,可以观水悟道。老子观水,明悟“上善若水,善利万物而不争”的天人之美;孙子观水,领会“兵无常势,水无常形”的兵法之要;孟子观水,得出“观水有术,必观其澜”的治国之术。而金融之道以水为师,静水流深,在水滴石穿,坚持不懈;在顺应潮流,因时而变;在和光同尘,生生不息。

云山珠水,千年商都,广州从40年改革开放大潮涌动中击楫扬帆而来。科技创新、产业转型、绿色发展,已是大势所趋。善建若水,为服务生态环境建设、应对气候变化和资源利用高效而生的建行绿色金融,也如一泓源头活水,利万物而不争,守正道而渠成。



■花都区地标花都湖。在花都,新能源汽车、航空等绿色产业链被金融活水重点灌溉。

“与以往只是做一笔贷款、服务好一个客户不同,我们现在致力于打造服务客户的场景平台。通过这个内循环的平台打造好绿链,将金融活水精准、及时、低成本地配送给客户,实现更高层级的推进。”建设银行广州分行的相关负责人表示。

水本无言,虚怀若谷。看似平淡无奇的水,却能滋养万物、润泽众生。隐身于行业生态链之中的绿色金融,如水如潮,挟时代之风扑面而来。

挑战前所未有的,广州创新获国际绿色技术奖项

2019年10月,C40城市气候领导联盟市长峰会在丹麦首都哥本哈根颁发7个类别“城市奖”。广州因成功发展和推广纯电动公交车项目获得城市“绿色技术”奖项!“这是花都区绿色金融的创新重要成果之一!”采访中,花都区金融工作局党组成员、副局长郭晓鹏意气风发地向记者介绍道。

“车水马龙”是城市经济活力的一个象征,绿色出行也关系环境和民生。为响应“绿色发展、绿色出行”号召,广州市政府要求市内所有公交企业全部实现新能源公交车上路运营,广州市公交集团生发了置换新能源公交车的需求。受市公交集团委托的建行广州花都分行也碰到了前所未有的挑战。据建行广州花都分行负责该项目的经

理介绍,市公交集团要求利率水平较低、年限较长、融资租赁要全额融资。若银行直接对其授信,贷款额度达不到市公交集团的要求。

彼时,由于还没有做过类似业务,办理此次公交车融资租赁业务的广东粤合融资租赁股份有限公司(下称“粤合租赁”)也陷入了“如何办理”的困境。令粤合融资业务发展部副主任吴纯香印象深刻的是,为了早日让三方达成合作,建设银行相关业务人员经常加班加点,跟各方多次会议调整合作条款。最终建行广州花都分行创新了“绿色租融保”的业务模式,牵头为该项目提供了16.87亿元的融资服务。粤合租赁则将3088辆新能源公交车的名义所有权买下来,并在8年时间里将公交车的发票价值100%融资给市公交集团。

“没想到这么‘苛刻’的要求建行都能一一解决了。”吴纯香向记者感慨,当时由于交易结构比较创新,第一年使用建行境外资金,吴纯香也曾担心过项目批不下来、境外资金延期还款,但项目最终推进顺利,第二年还提早归还了境外贷款。

最终,包括建行广州花都分行在内的多家银行联手为市公交集团更新9000多辆纯电动公交车提供了54亿元的基准利率绿色信贷支持,预计每年可减排二氧化碳超65万吨。

在绿色出行方面,为解决充电桩实际融资困境,建行广州花都分行还首创了绿色“电桩融”专属贷款产品。今年8月份,广州市洁城新能源有限公司(下称“洁城新能源”)向建行广州花都分行提交了绿色电桩贷款的融资申请。在落实了“充电桩收费权质押”手续后,洁城新能源获得了60万元融资贷款,且贷款利率低于市场利率30%。目前,该企业

在花都区已有两个充电站投入运营。除新能源公交车外,出租车、网约车也成为充电站的常客。

在柔和变通之中,绿色金融这一弯活水,自有创新的力量。

金融创新不断,绿色亮点终将汇聚成河

说到创新,点点滴滴,渗隙穿缝,润物无声,绿色金融已经深植入建行人的思维和行为模式中。

创新的绿色金融产品还实实在在帮助了养殖企业,也让其更有信心投入循环经济。今年初,由于疫情期间饲料短缺和成本上涨,花都区一家农业龙头企业面临较大资金缺口。为帮助该企业补栏复产,建行广州花都分行在确认企业符合发放绿色贷款的要求后,使用“绿色养殖支持贷”产品,通过将生猪作为合格抵押品,成功为企业投放2.3亿元贷款。

据该养殖企业相关负责人介绍,“在拿到贷款后,我们将更多资金投入污水处理等环保方面,使环保的水平高于国家标准。以往,在猪场内外种草坪、果树树木都是负担,但现在我们主动加大了绿化林地投入。”

“绿色金融是新东西,要突破,不能只靠空谈!”建行广州花都分行行长郑志松向记者表示。秉承着这一信念,自升格为分行设立全国首个绿色金融创新中心以来,建行广州花都分行逐渐成为花都区接待来访调研活动的唯一绿色金融宣传窗口,在绿色金融上也不断创新,落地了近10项绿色创新金融产品,亮点迭出——2018年,成功发放了全国上市企业首笔碳排放权质押贷款及首笔省内跨区域绿色PPP项目贷款等,率先在同业建立起绿色金融客户经理队伍;2019年,再度创新落地“绿色租融宝”、“绿色e销通”、“绿色电桩融”等产品;2020年8月,试验区口径绿贷款余额达到55亿元,是区内首家突破“50亿元”大关的银行机构。

时光不止,改革不休,绿色金融排头兵花都如今也面临“再出发”。2020年5月4日,中国人民银行、银保监会、证监会、外汇管理局发布的《关于金融支持粤港澳大湾区建设的意见》在“推动粤港澳大湾区绿色金融合作”方面做出了相关安排。花都区金融工作局党组成员、副局长郭晓鹏就此向记者表示,位于花都的广州碳排放权交易中心正在联合香港品质保证局、澳门银行公会等制定碳排放权抵质押融资实施规范,并推动粤港澳大湾区内金融机构、政府部门等加强绿色评级和认证合作,加快形成粤港澳大湾区互通的绿色金融标准。此外,花都区还在探索设立粤港澳大湾区金融研究院,支持开展粤港澳大湾区金融标准的对接研究。花都将继续加大体制机制改革创新力度,集聚绿色金融创新资源,将改革动力转化为发展动力,努力打造粤港澳大湾区绿色金融新高地。

终有一天,这些细碎、浮动、闪烁的绿色金融创新的亮点自会连光成线,汇聚成河,为绿色广州建设注入新活水。



■建行广东绿色金融创新中心。