



广州国际灯光节 18日起点亮羊城

11月5日,广州国际灯光节组委会召开新闻发布会,宣布2020年第十届广州国际灯光节将于11月18日正式亮相广州。本届灯光节共设4个会场,为期12天。

■新快报记者 王彤 通讯员 穗建

“亮仔”将“虚拟”亮相

今年是广州国际灯光节的十周年,十年以来,灯光节累计观展人数已超过6300万人次。作为世界三大灯光节之一,它的国际影响力正在日益彰显,丰富多彩的灯光作品也受到越来越多市民游客的喜爱和认可。

当天的新闻发布会上,广州国际灯光节组委会还重磅介绍了一位特殊的“客人”,他就是即将担任广州国际灯光节形象代言人的“亮仔”。亮仔身份定位为首届灯光节中被点亮的第一盏灯。在本届灯光节的水上开幕式上,其将通过虚拟技术与市民见面。

一江两岸共33组作品

灯光节将以“幸福时光,魅力羊城”为主题,用光语讲述人的生活变化、城市的繁荣发展,以及历届灯光节最动人、最美好的幸福瞬间。本届灯光节将采用“1+3模式”,规划设计4个会场,将灯光作品分布展示在广州文化和经济发展具有代表性的新旧中轴和一江两岸范围区域中。“1+3模式”让游览路线更优化,游览空间更开阔。

其中“1”个主会场指新中轴主会场(花城广场、海心沙亚运公园);“3”个分会场为:旧中轴分会场(北京路商圈、海珠广场)、琶醍分会场(珠江琶醍啤酒文化创意艺术区),以及一江两岸分会场(海珠桥、海印大桥、猎德大桥、珠江北岸24栋建筑群、媒体港)。主要灯光作品展示时间,将从11月18日持续至11月29日,共计12天。

作品分布上,本次灯光节计划展出灯光作品共33组,其中主会场区域:花城广场3组、海心沙13组;旧中轴分会场区域:北京路商圈2组、海珠广场1组;琶醍分会场区域1组;一江两岸分会场区域:桥梁作品3组、珠江北岸24栋建筑群1组、媒体港1组;以及线上灯光作品8组。灯光作品与城市交互融合,让市民游客游

于灯中的同时,也更为深刻地感受到广州的变化和历史文化积淀。

“云看灯光节”线上惊喜不断

随着新冠肺炎疫情进入防控常态化,广州国际灯光节在线下展示作品之外,增设“云看灯光节”线上观展模式,让更多的观众可以通过5G等创新技术,在线上观看灯光节,游览广州绚丽的城市夜景。

市民只需关注“广州国际灯光节”服务号,点击服务号“快预约”栏下的“云看灯光”子菜单,即可跳转进入小程序。通过小程序“云看灯光节”专栏,就可以在相应的景点,参与线上互动,欣赏到对应的线上灯光节作品。此外市民还可以在“云看灯光节”小程序上,观看到灯光节博物馆、游玩攻略、活动信息、最新动态等丰富内容。

现场疫情防控工作已有安排

广州国际灯光节与法国、悉尼灯光节并称三大国际灯光节。广州市锐丰文化传播有限公司总经理黄沛凌介绍,已经收到信息,受疫情影响,其他两大灯光节暂停举办,广州国际灯光节将成为如期唯一举办的灯光节。

广州国际灯光节组委会执行办公室副主任、市住建局城市环境建设管理处处长赖永娴介绍,今年的灯光节也已按照要求做出疫情防控安排。一是在花城广场等开放式灯光节会场,将会通过广播等方式,提醒市民游客戴好口罩,现场的安保防疫工作人员,也将进行巡查和提醒。二是在海心沙等围蔽式灯光节会场,将与穗康码平台合作,公众需填报防疫信息,显示为绿码的人群方可进行门票预约。



提醒

花城广场免预约 海心沙需提前预约

今年灯光节不设广州塔灯光秀展示。主会场分为花城广场和海心沙两个区域。其中花城广场区域免预约对公众开放;海心沙区域全面围蔽,公众需提前进行免费预约。市民可通过“广州国际灯光节”服务号,点击“快预约”栏下的“海心沙”子菜单,进入免费预约通道成功预约后,凭个人身份证验证进场,未预约游客无法进入游览。



广东计划新增48个通用机场

新快报讯 记者王彤报道 11月5日,广东省发改委发布了《广东省通用机场布局规划(2020-2035年)》(下称“规划”)。规划提出,到2035年,全省通用机场达到57个,通用机场服务覆盖所有县级行政单元。

用5年基本形成通用机场体系

通用航空机场是指专门为民航的“通用航空”飞行任务起降的机场。属于民用航空机场的一类,民用航空机场包括通用航空机场和民用运输机场。

据悉,广东通用机场建设初具规模。至2019年底,广东共有广州番禺、深圳南头、珠海九洲、湛江坡头、湛江新塘、中山三角、阳江合山、云浮罗定、珠海莲洲等9个颁证通用机场。

基于完善综合交通运输体系、加快通用航空产业发展、提升公共服务能力、满足航空服务结构升级的需要,规划期新增通用机场布点48个。

规划提出,到2025年,广东通用机场体系基本形成,通用机场布点达到32个,机场密度达到每万平方公里1.8个。包括新增广州南沙、东莞、肇庆高要、肇庆怀集、惠州惠东、江门恩平、江门台山、汕头、潮州饶平、揭阳普宁、深汕特别合作区、茂名、湛江徐闻、湛江雷州、阳江海陵岛、韶关南雄、河源、河源龙川、河源东源、梅州五华、清远英德、云浮郁南等22个通用机场布点,升级扩建广东省公安厅飞行保障基地为通用机场。迁建深圳南头直升机场、湛江坡头通用机场。

到2035年,广东通用机场体系进一步完善,通用机场布点达到57个,通用机场服务覆盖所有县级行政单元,机场密度和通用航空运营服务能力接近发达国家(地区)水平。

新增25个通用机场布点,包括广州黄埔、广州从化、东莞水乡、佛山、肇庆德庆、肇庆四会、惠州博罗、惠州龙

门、江门、汕尾海丰、揭阳惠来、湛江廉江、湛江南三岛、茂名信宜、韶关翁源、韶关乐昌、河源连平、河源紫金、梅州梅县、梅州大埔、梅州平远、清远佛冈、清远阳山、云浮云城、云浮新兴等25个通用机场布点。推进汕头外砂机场开通通用航空功能。

医院直升机起降点覆盖所有地市

此外,规划提出,在自然灾害多发地区、应急避护场所、大型医院和学校、大型体育场馆、高层建筑、交通枢纽、具备建设条件的4A级及以上景



■通用航空飞行任务包括公务出差、航拍、空中测绘、农林喷洒等。
新华社(资料图)

区、河流、水库、酒店、会展中心等商业以及个人设施周边或楼顶布局直升机场起降点,满足自然灾害救援、紧急事件处置、城市消防、警务飞行、低空旅游、农林作业或供商业和个人使用等通航飞行需求。

各地级以上市至少保障一个三甲医院拥有直升机起降点,并根据各市意见增设医疗机构直升机起降点。每个县级行政单元至少建设一个直升机起降点,满足紧急事件处置需求。在主要林场建设航空护林基础设施,满足护林巡视、消防灭火等需要。