

新发展新作为新



2300 亿投资 落户大亚湾石化区

“通过供应基础化工原料,吸引世界 500 强企业等随之落户园区,带动城市大发展”

新快报讯 记者麦婉诗报道 今年以来,惠州市委、市政府按照“一个项目、一名领导、一套班子、一个机制、一抓到底”的模式成立多个重大项目工作专班全力推动重大项目落地建设。2020 年全市重点项目 252 宗,年度计划投资 879.8 亿元。前三季度,完成投资 625.2 亿元,同比去年增加 104.8 亿元。此外,惠州以“交通带动产业、产业支撑城市”的发展理念,加快建设“2+1”现代产业集群。11 月 4 日-6 日,新快报记者随“新发展新作为新惠州”主题采访团到惠州各重大项目建设现场,了解重大项目建设进度和情况。



■11 月 4 日,惠州市稔平半岛,中科院两大科学装置建设现场。新快报记者 林里/摄

“丰”字形交通对接广深

在惠州小金口的“丰”字交通主框架南北交通轴线先行段建设现场,挖掘机、大型货车在宽阔的黄土路上往来穿梭。目前,惠州以打造珠江东岸新增长极,粤港澳大湾区高质量发展重要地区和国内一流城市为目标,按照“交通带动产业、产业支撑城市”的理念,构建开放型“丰”字交通主框架,改变传统的封闭环状交通结构。通过“丰”字交通主框架的规划建设,惠州将形成促进粤港澳大湾区与粤东北互联互通的大交通体系。

据了解,“丰”字交通主框架由“三横一竖”四条轴线构成,总里程约 485 公里,以第一“横”对接广州(知识城),第二“横”对接广深港澳科技创新走廊、东莞(松山湖),第三“横”对接深圳(前海)、香港,以一“竖”连通中心城区与惠州湾,形成陆海互济、东西畅达、南北贯通的城市开放发展新格局。目前,先行启动的 1 号公路(南北轴线)已动工建设。

此外,惠州在建的大交通网络中,还结合“丰”字交通主框架,构建全市域“五横五纵”网格形快速路支撑体系及五条联络加密线,总里程约 747 千米。

“‘丰’字交通主框架计划在 2024 年年底完成,‘五横五纵’快速路体系预计在 2035 年前建成,”惠州市交通运输局二级调研员施为学表示,依托“丰”字交通主框架打造“交通带动产业、产业支撑城市”的发展模式,从而构建支撑石化能源新材料、电子信息和生命健康产业“2+1”现代产业集群和“千万级人口”规模的“新城+组团”空间布局。“丰”字交通建设还能通过盘整腾挪高质量发展空间,激发惠州用地潜力,释放发展空间,促进各类经济要素、高端生产要素加速向惠州聚集,提升城市能级。

化工原料吸引世界 500 强企业落户

当前,惠州实施以大项目带动大发展的战略,以超高速推进石化能源新材料产业建设。在大亚湾石化区,石化产业集聚效应明显。目前,石化区已实现炼油 2200 万吨/年、乙烯 220 万吨/年的生产能力,炼化一体化规模全国第一,已落户项目 91 宗,总投资 2300 亿元,其中世界 500 强和行业领先企业投资占比近 90%。

投资总额约 100 亿美元的埃克森美孚惠州乙烯项目正紧锣密鼓推进,该项目分两期建设,一期项目投资约 368.8 亿元人民币,计划建设 160 万吨/年乙烯裂解装置。2023 年一期项目竣工投产的同时,启动二期项目建设。一期项目达产后,预计可实现营业收入 390 亿元/年,上缴税金 40 亿元/年。记者了解到,该项目自签订战略框架协议以来,从项目储备、纳入规划,到完成审批、

正式开工,用时仅 18 个月。目前,项目场平工程已完成,中控大楼、重件码头、主体项目地下管网工程均已开工。

与埃克森美孚惠州乙烯项目不同,中海壳牌是首家落户大亚湾石化区石化企业,其主要生产烯烃和其他衍生品作为基础化工原料供应中国市场。该公司一期 100 万吨/年乙烯项目与二期 120 万吨/年乙烯项目已建成投产,每年可向市场提供 600 多万吨高品质、多元化的石化产品。基于一、二期项目良好的合作基础,三期项目已于 5 月 17 日签订战略合作框架协议,总投资额约 56 亿美元。

据中海壳牌公共事务总监唐凤灵介绍,中海壳牌所生产的基础化工原料中,约 50%供应粤港澳大湾区市场,同时也为石化区内近 20 家企业通过管道“隔墙供应”。

唐凤灵表示,“通过供应基础化工原料,吸引了世界 500 强企业等随之落户园区,为石化区发挥着招商引资的作用,同时也能推动石化区的产业链的进行延伸,发挥了大项目带动大发展的‘榕树效应’。”

两大科学装置助力大湾区国际科创中心建设

科技创新对城市的发展乃至区域发展至关重要。在惠州市惠东县稔平半岛绵延的群山之中,中科院两大科学装置强流重离子加速器(HIAF)和加速器驱动嬗变研究装置(CiADS)的配套工程正加速建设中。2014 年 6 月,中科院与广东省签署了共建协议,确定两大科学装置落户惠州。

据了解,中科院两大科学装置被誉为“国之重器”,是《国家重大科技基础设施建设中长期规划(2012-2030 年)》中优先安排建设的 16 项大科学装置中的两项。其中,强流重离子加速器(HIAF),是一台多学科用途的重离子科学研究装置,建成后将为研究宇宙中重元素起源等重大科学问题提供重要支撑和技术保障。而加速器驱动嬗变研究装置(CiADS)是国际上首个兆瓦级 ADS 系统研究装置,建成后,将满足我国长寿命高放核反应堆废料安全、妥善处理处置的研究需求。两大科学装置预计在 2025-2026 年建成。

记者在现场了解到,在推进中科院两大科学装置建设的基础,未来这片“科创热土”上将会联动先进能源科学与技术广东省实验室,启动建设同位素研发平台和高能量密度研究平台,规划布局高密度能源燃料研究装置(DEEF)和中国极化电子离子对撞机与超级陶瓷装置(EicC+STCF)等国家重大科学基础设施,谋划建设大科学装置集群,形成国际领先的核物理研究中心,助力粤港澳大湾区建设国际科技创新中心。

2020 年广州国际美食节闭幕 首份“广州滋味榜”发布



新快报讯 记者谢源源 毕志毅 通讯员番宣报道 11 月 8 日下午,为期 10 天的 2020 年广州国际美食节主体活动落下帷幕。闭幕式上,各区前 5 强代表菜组成“广州滋味榜”正式公布。来自全市十多个知名餐厅的厨师亲临现场,在滋味榜名菜馆展示上榜菜品,并对现场观众开放试吃,尽展名菜名厨风采。

“广州滋味榜”榜单是以餐饮商家自愿报名为基础,开展为期近 1 个月的打榜促销活动,以消费金额为主要评价指标进行排名,体现市场需求和消费者喜好。今年首次举办便吸引超 3000 个餐饮商家参与,经过紧张角逐,各区前 5 强代表菜组成“广州滋味榜”,政府部门将在经贸活动、城市交流等活动中进行宣传。

据了解,2020 年广州国际美食节活动期间,番禺区主会场消费总额超 1.5 亿元,同比增长 23%,从全市范围看,美食节带动效应明显,餐饮企业线上订单量同比增长 8%,线上营业额同比增长 12%。

梅州东线 11 月 18 日通车

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 陆桥轩 李森强报道 记者从广东省交通集团获悉,继上月 18 日惠清高速全线通车后,又一个省“十三五”规划的重点项目梅龙高速公路梅州东联络线(简称:梅州东线)顺利完成交工验收,将于 11 月 18 日通车。

梅州东线是梅州市首条环城高速公路的最后一段,全长约 15 公里,设计时速 100 公里,双向四车道。此次建成通车的梅州东线把梅州境内的梅龙、长深两条高速公路有机连接,使梅州首条环城高速闭合成环,届时丙村镇丙村互通往(返)城东镇竹洋互通的高速公路里程,将由原来需绕行 50 多公里,减少至 15 公里,驾车通行时间节约 20 多分钟。

梅州东线负责人梁辉如表示,项目于 2017 年 9 月 18 日正式开工建设,截至 11 月 7 日,全线路面标志标牌全部安装完毕,收费系统已完成实车测试,各项机电设施、监控设备可实现正常运转。路段各项工作准备就绪,11 月 18 日通车。

