

语录

“中国人从来不惹事,也从来不怕事。不管他们长‘五只眼’还是‘十只眼’,只要胆敢损害中国的主权、安全、发展利益,小心他们的眼睛被戳瞎!”

——在19日举行的外交部例行记者会上,外交部发言人赵立坚就“五眼联盟”涉港声明、中澳关系、美方涉华文件等问题回答了记者提问。(新华社)

头条

特朗普暂无打算主办七国集团峰会

据新华社电 多名外交消息人士18日披露,美国总统唐纳德·特朗普没有为主办七国集团领导人会议制定计划。今年峰会原定6月在美国举行,因新冠疫情搁置。

路透社以三名外交官和另一名知情人士为消息源报道,特朗普政府尚未就峰会日期或议程与七国集团其他成员国商议。峰会仍可能以视频会议方式举行,但美方没有就起草会议联合声明

作任何准备,而这一过程通常耗时数月。

按照这些消息人士的说法,特朗普还没有做最终决定,但可供他以东道主身份主持峰会的时间已不多,因为英国将在明年1月接替美国成为七国集团轮值主席国。

美国政府原定6月10日主办今年七国峰会。因疫情暴发,特朗普3月取消办会计划,后寻求于原定或相近时间

召开。由于德国总理安格拉·默克尔明言不参会,其他领导人也对美国疫情表达忧虑,特朗普只好作罢。

特朗普8月说,倾向于等美国总统选举结束后,在“更冷静的氛围”下主办七国峰会。消息人士说,特朗普此后没有进一步行动。

七国集团由美国、英国、加拿大、法国、德国、意大利、日本七个发达国家组成。

外交

美国对多名伊朗高官实施新一轮制裁

据新华社电 美国政府18日宣布对多名伊朗官员和多个实体实施制裁,并威胁在未来数周继续对伊施压。

美国财政部当天在一份声明中宣布制裁伊朗情报和安全部长马哈茂德·阿拉维和两名伊斯兰革命卫队高级军官。一同被制裁的还有一家慈善机构及其领导层与50家涉及能源、矿产和金融多个行业的附属实体。

美国财政部长姆努钦在声明中称,伊朗最高领袖通过该慈善机构来奖赏其盟友,美国将继续制裁伊朗重要官员及其收入来源。根据声明,受制裁方在美国境内或受美方控制的资产将被查封,美国公民不得与其进行交易,外国金融机构或个人与受制裁方进行交易或向其提供支持也将面临制裁风险。

国务卿蓬佩奥当天在一份国务院声明中还威胁称,美方将在未来数周内对伊朗实施新的制裁。

科技

研究显示 怀孕有助降低女性患子宫内膜癌风险

据新华社电 澳大利亚科研人员的一项新研究发现,怀孕有助于降低女性患子宫内膜癌的风险,怀孕次数越多,患这种癌的风险越小,即使是中途流产,同样有一定的保护效果。

澳大利亚伯格霍弗医学研究所的科研人员在新一期《国际癌症杂志》上报告说,他们分析了全球30项相关研究获得的怀孕数据,分析对象包括近1.7万名患有子宫内膜癌的女性和近4万名从未患过该病的女性。

主导这项研究的佩妮洛普·韦布教授说,统计数据显示,在一定的怀孕次数内,每增加一次足月怀孕,就能使女性患子宫内膜癌的风险降低约15%;如果单次怀孕以流产告终,也能使女性患这种癌的风险降低7%左右;诞下双胞胎或多胞胎并不能额外降低患该癌的风险。

研究人员认为,这一研究意味着怀孕后期较高的孕酮水平,以及未足月怀孕女性在怀孕初期的某些生理变化,都可能有助降低她们患子宫内膜癌的风险。

韦布表示,有必要对这项研究反映出的保护效应做进一步探究,从中甄别出降低子宫内膜癌风险的关键因素,助力攻克这一癌症。

图像

内蒙古东部下大雪



11月19日,内蒙古通辽市、赤峰市降雪持续,局部地区下特大暴雪。内蒙古气象台发布天气预报,24小时内内蒙古中东部、东部仍然有降雪天气。其中,内蒙古东部偏东地区有大雪,伴有吹雪,中部偏东和东南部地区气温继续下降。

新华社发

军事

英国要涨军费 号称冷战后最高

据新华社电 英国首相鲍里斯·约翰逊定于19日向议会下院发表线上讲话,宣布今后4年增加165亿英镑(约合1433亿元人民币)国防开支,涨幅堪称冷战结束以来最大。

约翰逊在新冠疫情肆虐之时决定涨军费,认为“防务须先行”,同时有意提升英国国际影响力。批评人士指出,英国公共财政已因疫情承压,政府一面涨军费,一面却削减国际援助预算、不愿增发福利救济。

英国目前年度国防预算将近420亿英镑(3648.9亿元人民币)。按英国首相府说法,这一国防开支增长将“巩固英国作为欧洲最大、北约第二大防务支出国的地位”,也是自冷战结束以来英国最大规模国防开支增长。

法新社报道,英国军事研发投入将增至接近60亿英镑(521.2亿元人民币),用于升级空中作战系统等。

约翰逊还将在讲话中宣布组建分管人工智能的专门机构,召集“黑客”创建国家网络部队;成立太空司令部保护在轨卫星,并致力于2022年自主发射火箭。

航空

美国解除波音737 MAX 客机停飞令

据新华社电 美国联邦航空局18日宣布,解除波音737 MAX型客机在美国的停飞令,但这一机型不能立即复飞,需要满足设计更改和飞行员培训方面的要求。

联邦航空局发布的声明说,对波音737 MAX客机历时20个月的审查程序已完成,联邦航空局局长史蒂夫·迪克森18日签署指令,为737 MAX客机回归商务运营“铺平道路”。不过,这一机型不能立即复飞。

联邦航空局当天发布适航指令,详述这一机型复飞前必须做的设计

更改,同时发布飞行员培训要求。

印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司各一架波音737 MAX客机分别于2018年10月和2019年3月发生空难,共计346人丧生。埃塞空难发生后,各国陆续停飞737 MAX客机。联邦航空局一度认定没有停飞这一机型的依据,是全球最晚下令停飞的民航监管机构。

调查发现,两起空难主要因这一机型自动防失速软件“机动特性增强系统”缺陷导致。联邦航空局要求的设计更改涉及这一系统。

挪威航空公司申请破产保护

据新华社电 挪威短程航空公司(简称挪威航空)18日宣布计划在爱尔兰申请“财务审查”,以期实现重组和寻求债权人的保护。

挪威航空在爱尔兰申请“财务审查”,缘于这家企业的航空资产在爱尔兰注册。“财务审查”允许企业向法院寻求债权人的保护,多至100天。美国有线电视新闻网(CNN)报道,“财务审查”类似于美国破产法第十

一章。

挪威航空成立于1993年,这家廉价航空公司是挪威最大航空公司。挪威航空将近10年前加速扩张,试图在跨大西洋航线推行欧洲瑞安航空公司和美国西南航空公司的商业模式。

然而,上述激进的商业策略致使挪威航空债台高筑,同时在低谷期失去回旋余地。