

产业活水柔而有骨 绿金赋能欣欣向荣

建行广州分行持续加大绿色金融资源投入,助力广州开发区高质量经济发展

水至柔,然柔而有骨。活水自有力量,而在千年商都广州,金融活水成就的,是新时代更高质量的经济。

从花都区产业再出发,到广州开发区的改革进行时,建行广州分行携一湾拥有“点绿成金”魔法的金融活水,灌溉着广州开发区重点产业集群,赋能产业的高质量发展。截至9月末,建行广州开发区支行绿色信贷业务余额116.57亿元,比年初新增35.79亿元。其中,绿色信贷业务主要集中在工业节能环保项目和节能服务,城市轨道交通、节能环保产业也被绿色金融重点灌溉。

在开发区,我们走进知识产权融资、高科技绿色出行、美丽乡村建设……绿色金融正与企业、与市民日常生活紧密地缠绕和关联,为地区发展带来生机与养分。

关于千年商都的绿色未来,我们有了更深入的想象。

绿色金融水流奔涌成河 打造科创企业发展新生态

广州开发区是一片科技与创新的热土,目前已拥有科技创新企业超2万家、上市企业56家。相关数据显示,2019年,开发区规模以上工业总产值达到7936.5亿元,占全市总产值的41.3%。开发区金融工作局相关负责人告诉记者,开发区是广州市实体经济的主战场和科技创新的主引擎,区内拥有新一代信息技术、汽车及零部件、高端化工三大千亿级产业集群。

为推动区域经济增长模式绿色转型和绿色技术创新,广州开发区今年4月出台了全国力度最大的地方绿色金融政策——“绿色金融10条”。10月,广州开发区完成了首批76家绿色企业和项目认证。

科技创新是高质量发展的一大动力,绿色金融则是赋能特定产业发展的源头活水。近年来,建设银行广州分行持续加强绿色金融的资源投入,在制度优化、资源配置、项目对接等方面加大推广力度。基于广州开发区的产业特色,运用绿色金融逻辑浇灌拥有高新技术和创新能力的企业,以金融力量推动区域的高质量发展。

传统的银行信贷主要关注企业盈利情况和实物抵押情况,科创企业面临较大融资压力,亟需“绿色活水”倾斜、引流,推动产业发展欣欣向荣。为与区内科创企业更好地展开合作,建行广州开发区支行成立了中国建设银行广州开发区科技金融创新中心(下称“科创中心”)。建行广州开发区支行还是全省首家“知识产权特色支行”。近两年来,科创中心携手开发区知识产权局,共同建立“政银‘知识产权’合作新模式”,同时设立专属广州开发区的1000万元知识产权质押风险补偿资金池,着力为科创企业疏通融资河道,引入金融活水精准灌溉。

通过知识产权融资等方式,绿色金融大力支持科创企业的发展。2019年,高新技术企业广州禾信仪器股份有限公司(下称“禾信仪器”)提出了融资需求。企业主要为检测大气中PM2.5等主要污染物开发应用产品,为筛查农药残留开发检测系统,以科技力量推动绿色生态发展。建行广州开发区支行通过创新办理知识产权质押和排污权质押,为其投放了2000万元流动资金贷款。其中,排污权质押将禾信仪器自身环境权益转变为可流动资产,用于其环保相关业务开展和生产经营,企业走绿色发展道路更添动力。



山无静树,川无停流。在新时代的粤港澳大湾区,经过绿色金融活水浇灌的科技创新企业,以更强大的内生力量蓬勃发展,形成地区高质量发展新生态。

能源绿色高效循环利用 助力绿色出行

2020年9月,黄埔有轨电车1号线全线贯通试跑,年底可全线开通运营。这条线路串联黄埔永和片区、长岭居、长平片区、水西村和新黄埔政文中心片区,对于促进城市发展范围拓展、实现新黄埔区总体规划战略目标起到重要作用。同时,黄埔区有轨电车1号线(长岭居-萝岗)PPP项目也是广州开发区首批认证的绿色项目之一。

PPP项目即由政府方与社会资本方依法进行的项目合作。据建行广州开发区支行相关负责人介绍,该项目的融资难点首先在于要解决自有资金部分。其次,参与银团贷款的条件需要各家银行多次商讨达成统一意见。由于该项目由政府主导,具有一定的公共性,各家银行积极解决了各种困难。最终,占该项目总投资80%的资金申请了银团贷款进行融资,其中建行广州开发区支行贷款额度为4亿元。

据广州开发区交通投资集团有限公司(下称“广州开发区交投集团”)相关负责人介绍,黄埔有轨电车1号线是全国首条采用混合储能供电装置的线路,“超级电容+钛酸锂电池”混合储能供电装置技术使车辆到达站点后不到30秒便能完成充电。因此,全线各区间空中无需“蜘蛛网”。车辆制动时还能将80%以上的制动能量转换为电能储

存,实现能量循环利用。黄埔有轨电车1号线还是全国首条在交通要道路口采用轨道预制拼装工艺的线路,极大降低了噪声扬尘污染,在推动绿色出行之余,让周边环境更优美。

为了增加出行的便利性,建行广州开发区支行为该线路搭建了一个支付平台,聚合建行龙支付等支付方式,方便民众选择,以“融资+融智”的方式让绿色出行更加便利。

绿色金融实实在在支持了广州开发区的可持续交通。据广州开发区交投集团相关负责人介绍,黄埔有轨电车2号线香雪大道段主体工程已完工,有轨电车5号线一期工程项目建议书已获省发改委批复。随着有轨电车的全线贯通,绿色出行将成为黄埔区市民出行的新风尚。日益便利的交通网络也将带动人流、物流、信息流等各种要素的联通和流动,撬动黄埔区经济高质量发展。

金融活水铸就美丽乡村 继往开来打造绿色金融发展高地

美丽乡村建设中,建行绿色金融成为一个好帮手。2020年6月30日,广

州市黄埔区、广州开发区在全市率先制定《广州市黄埔区、广州开发区决胜三年完成旧村拆迁攻坚任务工作方案》,力争到2022年底完成17个街镇共计66个城市更新项目的签约拆迁。记者了解到,建行广州开发区支行在旧村改造等工作中充分发挥了基建领域的经验优势,预计未来三年提供近千亿的融资额度用于区内城镇化建设。在实际调研中记者还发现,在农房风貌提升方面,除了政府配置一定费用外,还需要农民自己掏一些费用,产生了相应的融资需求。对此,建行广东省分行推出了“乡村风貌贷”。

“乡村风貌贷”可为“田园综合体”风貌改造提升、民宿改建工程提供流动资金。单户贷款额度达到30万-50万元,基本普惠大部分城市更新村民。此外,建行广州开发区支行还为隆平国际现代农业公园(下称“隆平公园”)提供有门票线上销售、特色民宿等功能的智慧园区系统,丰富其金融与非金融服务。今年5月,隆平公园一期“大吉沙隆平稻香园”已开园,集农业、科研和观光于一体。

“建行广州开发区支行围绕区政府大湾区发展规划,加大产品创新力度,结合乡村振兴战略,加大资金投放,争做广州地区绿色信贷标杆行。”建行广州开发区支行张勇行长表示。上半年,建行广州分行乡村振兴实现涉农贷款新增37.13亿元,涉农账户累计新增964户;基层政府账户合作覆盖面从年初的19%提升至35%。在建行绿色金融活水滋润下,更多乡村保有了绿水青山,既看得见发展,也记得住浓浓的乡愁。

据黄埔区农业农村局相关负责人介绍,在绿色金融的助力下,目前区内100%村庄已达到省定干净整洁村标准,77%行政村达到省定美丽宜居标准,均已超额完成省、市任务。

产业更兴旺、出行更便利、环境更优美,绿色金融活水流经之处,皆焕发绿色发展生机。广州开发区金融工作局相关负责人表示,未来,广州开发区将打造国家级经济技术开发区绿色金融发展样板区、粤港澳大湾区绿色金融发展高地、“一带一路”绿色金融支撑工业可持续发展示范区。建行绿色金融活水将流向更广阔的天地。

丘山积卑以不高,江河合水而为大。广州开发区绿色金融创新的涓涓细流汇聚成河,小河又汇集成江,从高地落下,创造沿岸片片高质量绿色产业园地,一路奔流向东。

