

来年车市风向标 广州车展哪些新车值得睇值得买?

从2003年“呱呱坠地”,到如今迎来十八岁“成人礼”,广州车展早已成为窥见来年车市风向标的存在。11月20日,第十八届广州国际汽车展正式拉开帷幕,共有38台全球首发车重磅亮相,此外展车总数达到980台,向全球车市展现中国汽车市场消费的信心。

智能化、电气化仍然是本届车展的主旋律。各大车企纷纷发布了“新四化”浪潮下的最新科技成果,5G车、自动驾驶、高续航里程……不过近期买车可以怎么挑,或许你能在新快报汽车推荐的重磅新车名单中找到答案。

■新快报记者 张磊 陈璇 辛捷恺



广汽埃安 AION Y

- 售价:未公布,有消息称明年上市
- 亮点:设计理念超前,越级空间表现

广汽埃安在广州车展全球首发了“超定律智能纯电SUV” AION Y。Y是Young,代表年轻。该车基于超次元的设计理念,天使之翼LED前大灯,丰富的原厂定制个性配饰,整体外观较为新潮科幻。

同时,基于广汽埃安独有的GEP2.0 纯电专属平台打造,AION Y轴距达到2.75m,空间优势明显。新车还搭载了旗舰级别的ADiGO 3.0自动驾驶系统、全场景一键遥控泊车以及全球领先的记忆泊车功能。车内语音控制拍摄视频,5G光速秒传车载视频APP发布,使得车内的娱乐功能进一步增加。如果AION Y的售价在18万元以内,将以极具竞争力的姿态,深入燃油车腹地,抢夺更多市场份额。



广汽丰田凌尚

- 售价:未公布,明年上半年上市
- 亮点:介于凯美瑞与雷凌之间的TNGA车型,搭载2.0L动力系统

传承了TNGA明星车型优质基因以及广汽丰田制造高品质轿车实力,将配备TNGA 2.0L Dynamic Force发动机和Direct Shift CVT变速箱,可最大程度地发挥发动机潜能,实现世界顶级的40%热效率和动力高输出功率。

凌尚轴距达到2750mm,营造媲美中高级轿车的豪华宽适驾乘空间;外观上,造型细长的上格栅向两侧扬起,延伸到鹰眼立体LED大灯,让整体前脸呈现立体感与高级感,而侧面洗练的车身线条流畅大气更是凸显时尚大气的韵味。

奥迪Q5L Sportback

- 售价:42.68万-49.99万元
- 亮点:长轴距轿跑SUV,满足家用和个性化

作为奥迪首款运动豪华长轴距B级轿跑SUV,奥迪Q5L Sportback采用轿跑型格的先锋设计,车顶曲线自B柱开始向下微微倾斜,配合下方流线型贯穿式腰线与后侧围扰流槽,运动感十足。以“更多功能,更少按键”的理念,新车全系采用奥迪最新一代MMI操作系统。

动力方面,全系标配12V轻混动力系统,提供两种动力选项,配合7速S tronic湿式双离合变速器、智能四驱系统及多种驾驶模式。此外,奥迪Q5L Sportback拥有奥迪预安全系统基本版、后部版、城市版,全景影像系统以及主动车道保持、侧向辅助、ACC自适应巡航等诸多智能驾驶辅助系统。



广汽传祺 EMPOW55

- 售价:未公布,预计明年上市
- 亮点:GPMA架构的首款运动轿车,55个用户体验提升点

源自EMPOWER的EMPOW55,英文意思是赋能,55则代表了GPMA架构给用户带来的55个用户体验提升点。EMPOW55作为GPMA架构的首款运动轿车,充分诠释了GPMA架构在年轻化方面的进化,两降三升(降车高、短前悬、升轴距、加大轮距、增大车宽)及0.26超低风阻,包括18英寸垂尾形竞速轮毂、高性能后导流板等设计,进一步强化了独特的“战机”视觉体验和驾控体验。

动力方面,新车搭载由热效率达42.1%的2.0ATK发动机与最大传递效率达到97.5%的G-MC 2.0机电耦合系统组成的混合动力系统,百公里油耗可低至4L。此外,定义轻跑则极大地降低了年轻人的购车门槛,有望以平民化的价格就能触摸到驾驶的本质。



沃尔沃纯电动XC40 RECHARGE

- 售价:35.7万元
- 亮点:百公里加速4.9s

新车延续了其燃油版的设计风格,在前格栅外面作了细节变动,左前翼子板的充电接口彰显了其新能源身份,C柱上可以看到“RECHARGE”的全新子品牌字样,简约运动风格明显。

动力系统方面,XC40 RECHARGE搭载前后双电机,以及容量为78kwh的锂电池组,WTLP纯电续航里程达到400km。数据显示,新车最大可输出408马力,峰值扭矩660牛·米,百公里加速时间为4.9s,新车支持150kw快充,可在40分钟内充至80%。

雷克萨斯全新LS

- 售价:87.8万-118万元
- 亮点:升级了人机交互、主动安全、科技配置等

标志性的纺锤形进气格栅,配色升级为更加精致的金属黑,契合旗舰车型的优雅大气范。同时内室延续精雕细琢的匠心工艺,例如增加“月光小径”内室主题以及首次应用“白金叶箔衬西阵织锦”饰板等。雷克萨斯一贯出众的舒适和静谧性在新LS上再度进化,驾驶性能及相关各部件和控制系统也大幅精进,对底盘悬架系统的升级,同样旨在全面提升驾乘舒适性。科技方面,配备BladeScan极速旋镜式远光灯自适应控制系统AHS、中控台12.3英寸液晶显示屏新增触摸功能,并由嵌入式改为悬浮式。



超级混动轿车秦PLUS

- 售价:预计起售价13万元左右,明年上半年上市
- 亮点:搭载骁云-插混专用1.5L高效发动机

这是一款混动车型,搭载了骁云-插混专用1.5L高效发动机,作为DM-i超级混动技术的核心部件之一,拥有多项关键技术,例如15.5:1的超高压缩比、阿特金森循环技术以及EGR废气再循环系统等,使其热效率高达43%,成为全球热效率最高的量产汽油发动机。

基于此,秦PLUS拥有低至3.8L/100km的革命性油耗,在满油满电状态下,行驶里程超过1000公里。与此同时,采用超级混动技术的秦PLUS,在行驶的过程中拥有超强动力、超级平顺、超级静谧三大特点,行驶质感将颠覆用户对传统轿车的驾控体验,特别是秦PLUS的另一大优势是不依赖充电,破解了新能源汽车用户的充电痛点。