

城事

广州地铁八号线北延段开通运营
“地铁真的为我们同德围解围了”

昨日 13:07, @广州地铁官方微博表示,在通过初期运营前安全评估的基础上,经市政府批准,八号线北延段(文化公园至滘心)自当天 14:00 起开始运营。尽管官宣时间离正式开通时间不足一小时,但是盼望地铁“解围”已久的同德围市民还是提早半小时赶到,同德站出入口很快变得热闹非凡。线路开通后,整个八号线将呈南北、西东的“L”形走向,串接荔湾、白云两个区。

8号线北延段

滘心

亭岗

石井

小坪

石潭

聚龙

上步

同德

鹅掌坦

西村
(暂未开通,
换乘5号线)彩虹桥
(暂未开通)陈家祠
(换乘1号线)

华林寺

文化公园
(换乘6号线)

■昨天下午,许多家住同德围的市民前往同德站出口,见证地铁八号线北延段开通。

同德围出行时间大大缩减

新快报记者 13:30 到达同德站 A 出口时,现场已经是一片热闹的景象。上百位等着搭头班车的市民或抓紧时间留影,或互相讨论着地铁将给他们生活带来的变化。

“地铁真的为我们同德围解围了!”退休教师钟阿姨表示,自己和同事在 1999 年购买了同德围的房子,这些年来一直期盼着地铁的早日修通,“我们原来住在宝源路,以前经常喜欢回去陈家祠锻炼、喝茶。八号线北延段通了以后,我们回去荔湾区就更方便了。”

带着 5 个月大儿子前来搭乘头班车的张女士表示,自己上班在天河,平时都要坐公交去西村转地铁,从同德围去西村要 30-40 分钟。“八号线北延段通车以后,我的上班将从一个半小时缩减到 40 分钟。不过最盼望的还是西村站也能

开通,通过五号线,我们能去更多的地方。”

为配合开通,广州地铁以“同心同德、同行同福”为主题,在沿线车站开展通车活动。结合新线车站特色制作开通明信片成为乘客收藏的热门物品。新线车站摆放的绿植、播放的背景音乐,为乘客营造了轻松、愉悦的出行环境,吸引乘客纷纷留影纪念开通一刻。

直到 20:30,体验八号线北延段的同德围市民依旧络绎不绝。记者在终点站滘心碰到一家三口,从起步站上车的他们意犹未尽,一度想坐去万胜围总站。最后因为时间已晚才放弃这个想法。

出门领个结婚证,地铁开了

“领个结婚证的时间,地铁八号线北延段就开通了。真的太惊喜了!”在陈家祠站,新快报记者碰到

一对刚领完结婚证,手持大红玫瑰的新人。新郎胡先生和新娘李小姐早上出门去荔湾区民政局领证时坐的是公交,领完证就刷到地铁八号线北延段开通的消息,两人喜气洋洋牵着手来新线打卡。嫁到同德围的李小姐很高兴地说,同德围其实有很多隐藏的美食,欢迎广大市民进同德围觅食。“以前同德围是个围城,围里的人不愿意出去,围外的人不愿意进来。地铁通了以后,希望能带望整个地区发展。”

一直关注和推动同德围发展的时事评论员韩志鹏表示,从同德站坐地铁去陈家祠只需要 7 分钟,对比早晚高峰坐公交的一个小时,地铁的开通给街坊们带来的出行便利不言而喻,他相信接下来地铁也会给沿线带来利好。“仅在同德围区域就有 4 个地铁站,地铁经济将带动沿线经济,形成浓厚的商业氛围。”

9 条公交线路
将优化调整

11 月 26 日,广州地铁八号线北延线(文化公园至滘心段)开通,市交通局同时公布优化的配套公交线路。9 条公交线路将优化调整,迁移、新设 4 个公交站点,周边社区公交与地铁站点的接驳更顺畅,公交线网与新开地铁站点换乘“零距离”无缝衔接。

此次优化调整的 9 条公交线路,重点加强了周边大型住宅小区、保障性住房及高校园区公交与新开地铁线路的接驳服务。

例如家住南悦花苑的市民如需到海珠区工业大道,原选择公交出行的单程就需要大约 2 个小时,八号线北延线开通以后,可以在家门口的南悦花苑总站乘坐公共汽车 730 路,到地铁小坪站搭乘地铁,不到 1 个小时就可以到达。

公共汽车 925 路、422 路整合后,南航新村、祥岗片区的市民可乘坐公共汽车 925 路直达地铁聚龙站;公共汽车 977 路调整后,江高镇广东技术师范大学(白云校区)及广东白云学院高校园区的村民及高校师生可乘坐公共汽车 977 路直达地铁滘心站等等。

上述公交线路调整实施后,与八号北延线新增的地铁站点形成接驳的公交线路将达 280 余条次。

八号线北延段知多 D

彩虹桥站和西村站暂未开通

八号线北延段(文化公园至滘心)全长 16.1 公里,线路从已开通的文化公园站出发,途经华林寺站、陈家祠站、彩虹桥站、西村站、鹅掌坦站、同德站、上步站、聚龙站、石潭站、小坪站、石井站、亭岗站,最终到达滘心站。新建的 13 座车站均为地下站,其中,有换乘站 4 座,分别是陈家祠站(与一号线换乘)、彩虹桥站(与未来的十一号线和十三号线二期换乘)、西村站(与五号线换乘)、聚龙站(与未来的十二号线换乘)。

彩虹桥站和西村站两座站,受前期征拆、施工场地狭小、周边建筑物众多、工法复杂、管线迁改和交通疏散倒边等综合因素影响,无法于今年底线路开通时同步投入运营。

八号线全线单程约 57 分钟

八号线北延段采用与一、二、八号线相同的 A 型车,每辆 6 节编组。线路开通后,八号线高中峰期将按“万胜围至滘心”和“万胜围至聚龙”2:1 的比例开行列车,即每开行两趟“万胜围至滘心”列车就开行一趟“万胜围至聚龙”小交路列车;低峰期则采用“万胜围至滘心”单一线路开行,其中,



■同德围居民的出行时间将大大缩短。

高峰期上线 35 列车,中峰期上线 27 列车,低峰期上线 16 列车。

数据显示,跑完八号线北延段需时约 28 分钟,八号线全线单程约 57 分钟。

票价方面,八号线北延段(文化公园-滘心)单程最高票价为 5 元,八号线全线(万胜围-滘心)为 7 元。

■采写:新快报记者 李佳文 黎秋玲 通讯员冯贵林 许红丽 交通宣
■摄影:新快报记者 毕志毅

■市民前往同德站体验、打卡。

