

城事

“黑车”沙河公然拉客 9 座面包车竟塞满 15 人

有专人持对讲机拉客把风,挤占公交车站上落客;交警部门表示将严查

广州沙河服装批发市场是广州三大服装批发集散地之一,客商云集。尤其是晚高峰时段,运货的手推车和货运车频繁,给市场内外带来了极大的交通压力。在庞大的市场需求下,有不少非法营运车辆(“黑车”)竟公然拉客,除了给原本就拥挤的路面添堵外,乘客的安全也得不到保障。

连日来,新快报记者暗访调查发现,这里的“黑车”基本都是核载 7 座或 9 座的面包车,后排车厢经过改装后,既能拉货也能载客。每当暮色降临,一辆辆“黑车”盘踞在沙河横马路公交站旁边排队拉客,几乎每辆车都要载够 15 名乘客才会开走。

■新快报记者 彭程 林钢威
实习生 林展仙 文/图



■一辆核载 9 人的面包车一般都会载够 15 名乘客才会发车。

面包车盘踞公交站 载够 15 人才发车

11 月 3 日下午 4 时许,在附近做生意的阿豪(化名)费力地扛着两个装满衣服的黑色大塑料袋来到沙河横马路公交站排队,打算乘坐商务 5 线公交车前往海珠区大塘村的仓库,但站台上的人龙令他有些不耐烦,“估计要等两趟车才能挤上去,而且上了公交车还要挤”。

不一会儿,公交站旁传来几声吆喝声“大塘、大塘,去大塘吗?”4 个中年女子穿梭在人群中,招引人们去乘坐她们“大塘专线”。阿豪看了看时间,又看了看前方排队等公交的队伍,扛起塑料袋就往公交站后方走去。

就在公交站后方的高架桥下,多辆核载 7 座或 9 座的面包车盘踞于此。这些车辆都是拉客女子口中的“大塘专线”,阿豪扛着货物上了其中一辆排在最前方的白色面包车,此时车内不算司机,已经坐了 12 名乘客,但阿豪上车后仍未开车,直到大概 3 分钟后,又挤上来两名乘客,司机才发动车辆,贴着前方的公交车疾驰开出。

公交“供不应求” “黑车”占道上客

在沙河横马路公交站这个位置,上述情景几乎每天都在上演,这对于在附近经营小卖部的张先生来说已是屡见不鲜。他告诉新快报记者,这些面包车均是非法营运的黑车,虽然往往会严重超载,但却总是供不应求。

据了解,沙河横马路公交站是商务 5 线的始发站,终点站大塘总站(坚真花园)是该趟车绝大部分乘客的目的地。乘坐该线路的大多数乘客都在沙河经营服装生意,仓库则在大塘村一带。尽管商务 5 线的车次不少,公交站牌上标示 20 分钟一趟,单程票价仅 2 元,但在早晚高峰期,车次数量还是无法满足客流需求。

“我们也很无奈。”公交车司机谢师傅(化姓)告诉新快报记者,每天除了那两三个小时高峰期外,乘坐该趟车的

人数屈指可数,还经常出现空车发出的情况,但一到了下午三四时,乘客数量便出现井喷。

巨大的交通需求量给开面包车的货车司机们带来了“商机”,改装后的面包车可以拉人、拉货,生意火爆。对此,谢师傅感到十分无奈:“其实比起以前,这里的交通已经好很多了,但时不时还是会被这些面包车气到‘路怒症’发作。”谢师傅表示,这些车辆习惯性地开到公交车道上落客,而且停靠的位置也是随心所欲,有时甚至停在公交车正前方,妨碍公交车正常进出站。

专人手持对讲机 拉客把风两不误

连日来,新快报记者在该路段观察发现,正如张先生及谢师傅所言,该路段从下午 3 时起,人流量就会逐渐增多,到了 4 时左右的人流高峰时段,路边的人行道上已是摩肩接踵,有一部分人提着大包小包往来穿梭,一部分人在公交站台排起长龙。在公交站后面不到 10 米的位置,8 辆非法营运的面包车也在排队。

“黑车”生意的火爆,离不开明确的分工。11 月 3 日下午,“拉客女”阿珍(化名)如往常一样来到公交站,和其他“同僚”会合后,人手一部对讲机,站在最靠右的车道上,向后面排队的“黑车”司机即时汇报拉客情况,同时还要把风——距离该位置不到 150 米的先烈东路路口处,几乎每天都有交警、城管等执法人员在现场维持秩序。当有交警车辆从该处经过时,她们要马上通知司机们将车门关上并驶离。

“我们只走一条线,往返沙河横马路公交站到大塘总站,与商务 5 线的起始点一致,但是中途可以随时下车,5 点前一个人收 6 块,5 点以后收 8 块。”阿珍向记者介绍说,他们已经在该处“运营”多年,“查得严的时候我们就得停一阵子,或者另外找上车的地点”。

乘客:

虽然方便也确实担心安全

为了体验一下阿豪口中的“便利”,新快报记者先后搭乘了 4 辆不同的面包车。记者发现,这些车辆的车厢无一例外都进行过改装——车厢内有两排三人座,后方两侧则装上了两条 1 米多长的可折叠铁架或木架,拉货时可以收起来节省空间,载客时则放下来变成两列长板凳,每列可挤下 4 个人。车窗上贴有收款用的二维码,乘客们上车后会自觉地扫码付款。

车辆在行驶过程中,坐在长凳上的乘客不但没有安全带可系,就连可以握住保持平衡的扶手都没有,毫无安全保障可言,每次遇到急刹车便会左摇右晃,一旦发生交通事故,后果不堪设想。

常年在沙河拿货的吴小姐是这些面包车的常客。他告诉记者,相比拉着几大包货物挤公交车的不方便,“黑车”满人就走、快速直达的运作模式让他很满意,拉货也更为方便,而且还可以随时下车,“安全方面我还是有点担心的,毕竟坐后排太晃,所以如果前排没有座位,我一般会等下一辆车。”吴小姐说。

“黑车”司机:

拉一趟可赚 100 元 每天能拉五六趟

来自湖北的拉货司机阿强在沙河开“黑车”已经两年了,他告诉新快报记者,自己平时也在拉货平台上做生意,但在沙河载客,每趟车只要坐满 15 个人,平均拉一趟可以收入 100 元左右,车程仅需要半小时。相比之下平时拉货还要装货卸货,收益也会低不少。

和其他“黑车”司机一样,阿强每天从早上开始就去大塘拉客,下午再过来沙河。每天下午四五时是乘车的高峰期,生意最好,“很多时候车辆都供不应求”,直到下午 6 时左右才收工。一天下来,他能拉个五六趟。

阿强表示,自己很惧怕交警查车,“碰到交警,车辆超载就要被扣掉 200 元、6 分,如果交警认真处理的话我们还要被拘留。”但是与拉客带来较好的收入相比,他却表示愿意冒这个危险。

交警迅速查获部分违法车辆并回应称:

加强巡逻管理 严查交通违法

11 月 19 日,新快报将上述情况向广州交警部门反映。在接到反映情况之后,广州交警表示将联合相关部门开展整治行动,依法查处相关违法行为。

当天下午 4 时左右,新快报记者再次来到沙河横路公交站,此时,在公交站前约 100 米处,一辆满载着乘客的“黑车”刚好被交警等执法人员查获。一时间,多辆在沙河横马路公交站旁候客的“黑车”作鸟兽散。看着被查获的同伴,一名“拉客女”告诉记者,“最近要歇歇,暂时不拉客了”。

随后,新快报记者从广州交警了解到,11 月 19 日下午,广州交警天河大队联合交通部门在沙河横路开展整治,查处车辆违停 3 宗,查获 1 宗涉嫌非法营运面包车,由交通部门跟进后续处理工作。下一步,广州交警天河大队将继续加强巡逻管理,发现交通违法行为,严格查处,涉嫌非法营运的,移交交通部门处理。

■非法营运面包车停在公交车前方等客。



■每天下午 4-6 时,多辆“黑车”便在沙河横马路公交站后方排队等客。



■女子手持对讲机,在公交站前方一边拉客一边把风。

