

● 足协杯·第 2 轮 广州富力 6:1 苏州东吴

# 富力晋级足协杯 8 强 下一轮和苦主鲁能正面过招

昨天下午,在足协杯第 2 轮的比赛中,广州富力以 6:1 大胜中甲球队苏州东吴,雷纳蒂尼奥、日夫科维奇和宋文杰都打进两球。凭借这场大胜,富力顺利晋级 8 强。赛后,富力主帅范布隆克霍斯特表示非常满意队员们的表现,而球队的目标一直都是打到 12 月 19 日的决赛。

■ 新快报记者 王敬



## 中后场自由人 黄政宇百场秀错失单刀

面对苏州,富力没使用最强阵容,托西奇、登贝莱和阿德里安 3 名绝对主力外援都“榜上无名”,但富力多年的 U23 球员黄政宇首发出战,而这也是他在富力的第 100 场比赛。

比赛中,黄政宇的位置比较特殊,在两名中卫(弋腾、姜积弘)身前,在两名前卫(李提香、叶楚贵)身后。单看位置,黄政宇像是后腰,但就场上角色来说,黄政宇踢得更像 30 年前的“自由人”,比赛中的覆盖面积很大。阵地进攻时,黄政宇拖在最后,担任出球中卫;由攻转守时,黄政宇是防守中场,协助前卫线保护后防;而在反击中,黄政宇又能持球推进、射门。正因为黄政宇位置上的飘忽不定,富力的阵型可以有很多弹性变化。

昨天比赛的最后阶段,黄政宇曾独自完成拦截、过人,一个人带球冲刺了三四十米。遗憾的是,最后面对门将,黄政宇的挑射稍稍偏出了球门。赛后,范布隆克霍斯特说:“黄政宇的发挥非常出色,只是很可惜他错失了单刀机会,祝贺他这么年轻就完成了百场秀,但他还有很广阔的提高空间,我非常开心能看他继续成长。”

## 周三交手鲁能 富力要做好第 3 轮备战

按照安排,富力在今天要集队前往苏州。昨晚,在最后一场 1/8 决赛中,山东鲁能以 2:0 淘汰了浙江绿城。这意味着,富力下一轮就要和苦主鲁能正面过招。

历史上,富力和鲁能一共交手过 19 次,3 胜 3 平 12 负的富力处于绝对下风。本赛季第一阶段,富力和鲁能同

被分在大连赛区。“常规赛”第 7 轮,扎哈维压阵的富力以 1:5 惨败;而在“常规赛”收官赛,尽遣替补的富力反倒 0:0 逼平了鲁能。

对富力来说,备战鲁能务必要吸取此前惨败的教训。一来,不能给鲁能太多传中球的机会,富力在高空球的劣势太明显;二来,要保证后卫线上的人手充足,不能出现漏人的情况。平心而论,富力在交手苏州之时就已经在思考第 3 轮的备战,队中多名主力得以轮休。富力在为谁留力?不言而喻。

值得一提的是,富力门将韩佳奇已经得到了国青队的征召,他要在 12 月中旬赴海口集训。眼下虽然还有半个月的时间,但也不排除富力会在接下来的比赛中起用老将程月磊,毕竟在淘汰赛性质的比赛中,富力也需要程月磊的扑点球技能。

## “我最 OK” 广东全民才艺大比拼落幕



新快报讯 记者徐绍娜报道 11 月 28 日晚,由广东省文化和旅游厅指导,广东省文化馆、广东省文化馆联盟主办的 2020 “我最 OK”广东全民才艺大比拼总决赛在广州落幕。入围总决赛的 30 组选手、团队经过为期两天的激烈角逐,最终陈雨涵、顾丽敏、刘蔚鹏等 8 组选手、团队勇夺比拼金奖;张昱、于霆、唐生奇等 10 组选手、团队获得银奖;冯万升、刘荣谦、黄凌如等 12 组选手、团队获得铜奖。来自潮州赛区的黄佳宜以 697762 高票夺得“最佳网络人气奖”;同时,深圳市文化馆、珠海市文化馆、汕头市文化馆等 8 个单位获“组织工作奖”。

2020 “我最 OK”广东全民才艺大比拼于今年 4 月启动,在全省设立了 21 个海选分赛区。7 个月来,韶关、湛江、云浮等赛区组织线下赛事均超过 10 场;深圳、珠海、汕头、惠州等赛区亦通过“网络海选+投票”或“线上线下”相结合的形式广泛开展才艺大比拼,得到了大众的热烈响应,参赛选手、团队超过 7000 人。

此次总决赛共分 2 场,从全省各分赛区脱颖而出的 79 名才艺高手齐聚羊城,通过声乐演唱、器乐演奏、戏剧曲艺、非遗展示、钢管舞、模仿秀、口技等形式,充分展示了“民”星魅力。

特别报道

# 广州新能源汽车选购正当时 最后一波万元补贴你想怎么薅?

如今,随着汽车电动化、智能化的发展,新能源车正在逐渐成为一种热门车型,炫酷的智能纯电动车在街上已随处可见。同时,国家也依然在出台各种措施加快新能源车产业的发展,比如广州地区不仅推出万元补贴的利好政策,也有规划完善充电基础设施的战略指引,新能源汽车已然成为窥见未来的趋势所在。

进入 12 月,广州地区万元补贴已经进入最后倒计时。对于持币待购的消费者来说,如何选到一辆质好价优的新能源车则成为了关键所在。

## 政策加码, 新能源产业迎来黄金发展期

国家政策“偏爱”之下,新能源汽车产业接连释放出利好信号。11 月 2 日,国务院办公厅正式印发新能源汽车产业发展规划(2021-2035 年),按照规划目标,到 2025 年,新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的 20%左右。到 2035 年,纯电动汽车成为新销售车辆的主流。由此看来,新能源汽车正在迎来一个全新的发展阶段,购置新能源汽车也将成为趋势和保值之选。

与此同时,广东政府在本地基础设施层面的“亮剑”,也让广佛消费者的充电体验和服务得以保障。据工信部数据,全国已累计建设充电站 4.2 万座,换电站 525 座,其中广东地区占据两成左右。此外,日前广东省政府印发相关方案,指出预计到 2022 年全省建成约 18 万个充电桩。这也意味着广佛地区的新能源基础设施建设正在持续加速推进。



作为新能源汽车保有量大份额地区,广州对于新能源产业的支持已然是“排头兵”角色的存在。早在今年 3 月,广州市就率先宣布,2020 年 3 月至 12 月底,对个人消费者购买新能源汽车给予每车 1 万元综合性补贴。补贴政策的加码,也在一定程度上刺激了广州市场新能源车销量的持续上升。

## 新政 1 万元补贴有门槛, 高端智能电动汽车受追捧

不过,虽然有政府补贴,但对于消费者来说,买车也不是一件随便的事,必须优中选优。查询广州新规补贴准入名单可以发现,入选车型皆在当下新能源领域表现较为拔尖产品,其中,高端智能电动车品牌广汽埃安就有 AION V 和 AION S 两款车型入选,而且这两款车在广佛地区的销量表现可谓一骑绝尘。今年 10 月,AION V 和 AION S 在广东

共售出新车 3360 辆,遥遥领先其它新能源产品,广佛消费者对于埃安产品的喜爱度和信任度可见一斑。据悉,AION 系列车型一直畅销深受广州市民追捧,连特斯拉都只能屈居第二,除了对本土车企广汽的认可,产品本身的魅力也是重要因素。

在产品力方面,AION V 和 AION S 都是基于行业领先的 GEP2.0 纯电专属平台打造,轴距都超过了 2750mm,续航里程也都在 400km 以上,最高甚至去到了 600km,完全符合新政的产品补贴标准。质优耐用,再加上配置极有诚意,具备“入门即豪华”的产品特质,AION 系列智能纯电动车充分契合广佛消费者务实、精明的消费习惯。而在车辆售后服务方面,广汽埃安提供全系车型“三电终身质保”服务,简单可以理解为在用车过程中出现电池、电机、电控等三电系统的损坏,均有厂家保修。这极大程度减少了车主的售后维修成本,是传统燃油车不可比拟的。

如今,大城市堵车严重、路况复杂等场景依旧让大部分车主感叹“开车难”。在道路难走、车位难停等烦恼困扰下,消费者换购智能电动汽车的想法越发强烈。AION V 车主林先生表示,购买新能源车除了能够解决广州车牌难题,其自动驾驶功能也极大缓解了日常通勤驾驶带来的压力。“老城区的‘鬼探头’问题尤为严重,AION V 好几次都能迅速反应及时刹车,开车的安全感有了!”林先生补充到。

另外,用智能化的方式解决停车难的问题,也成为新能源智能车的主要特色。据了解,AION V 是行业内唯一具备横平、竖直、斜列 6 个方向人在车外遥控泊车能力的车型。当手提重物,不方便在车位里进出,或者遇到超窄车位,车停进去后无法打开车门的情况时,AION V 车主只要使用手机进行控制,就能轻松地泊车泊进泊出,做到优雅地用车。

写在最后:从新能源整体市场来看,广州已经热得发烫,目前广州全市新能源乘用车保有量已经超过 21 万辆,排在全国第一梯队,今年上险数量也呈现月月递增趋势,选购新能源汽车已然成为广佛地区消费者的趋势所在。近日,广汽埃安也推出了力度空前的选购优惠。12 月份购买埃安 V 70&80 系列,ADiGO2.5 自动驾驶辅助套装的价格由 19600 元优惠至 9800 元;遥控泊车套装的价格由 12400 元优惠至 6200 元。广州万元补贴已进入最后倒计时,如果大家有对新能源车有意向,最好抓紧这难得的双重优惠机会,赶快抢先入手一辆,加入广州新能源车大军的队伍。