

交通强国建设广东试点实施方案出台

将推动交通旅游融合发展,加快发展智慧交通

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交综报道 记者从广东省交通运输厅获悉,《交通强国建设广东试点实施方案》(下称《方案》)已获交通运输部批复,接下来,广东将从交通基础设施高质量发展、交通与旅游等产业融合发展、智慧交通建设、枢纽服务效率提升和综合交通运输管理体制机制改革等方面着手,推动交通强国试点工作建设。

年底省内高速总里程 将突破 1 万公里

截至 2019 年底,粤港澳大湾区珠三角 9 市高速公路通车里程达 4500 公里,核心区密度约 8.2 公里/百平方公里,超过纽约、东京都市圈。预计至 2020 年底,全省高速公路通车总里程将突破 1 万公里,继续保持全国第一。

《方案》明确,广东将力争通过 1-2 年时间,在深汕西、开阳等国家高速公路改扩建工程建设中取得重要进展,在高速公路改扩建关键技术研究上取得有效突破。力争通过 3-5 年时间,基本实现桥梁、隧道等结构构件施工机械化及预制装配化。公路常规跨径钢结构桥梁建造技术广泛应用,在装配化桥梁设计、制造、安装、运营、维护等方面形成相关技术标准。

发展旅游公路推动交旅融合

加速新业态新模式发展,是交通强国建设的重要内容。广东将科学规划建设旅游公路,稳步推进滨海旅游公路和粤北生态旅游公路建设,重点推动梅州、云浮、河源、阳江等区域旅游公路发展,推动交旅融合发展。

同时,以佛山市为重点,加快氢燃料电池公交车推广应用,推动氢能有轨电车应用;以珠江旅游为重点,有序推动电动船投入应用。

为了探索绿色交通发展新模式,省交通运输厅已先后印发了《广东

滨海旅游公路规划》《广东南岭生态旅游公路规划(2020—2035 年)》,规划了 1875 公里的滨海旅游公路和 626 公里的南岭生态旅游公路。同时,全面深化“农村公路+”旅游、产业、扶贫等发展新方式,积极推进“四好农村路”建设攻坚,确保至 2020 年底完成约 14804 公里砂土路改造任务,助力打通农村经济“微循环”,推动农村因路而美、农民因路而富、产业因路而兴。

2 年内无人机投入高速运营

加快发展智慧交通,是建设交通强国的核心工作。广东将加强公路智能运营养护管理、港珠澳大桥智能运维、城市智慧交通服务和桥梁智能防撞预警系统,构建公路信息化建管养系统平台。同时,研发以 ETC 技术为核心的车路协同系统,推动 ETC 和 5G 高效融合。

近年来,广东积极加快 5G 技术、北斗卫星导航等新技术行业试点应用,促进“数字交通”建设步伐。除了 5G 公交外,去年,部级智慧港口示范工程广州港“互联网+港口物流智能服务示范工程”通过验收。广东省航运公共信息服务平台上线试运行,电子航道图实现千吨级及以上高等级航道全覆盖,应用遥测遥控技术的航标实现一级航道全覆盖。

《方案》明确,广东将力争通过 1-2 年时间,使得交通管理智慧化水平有效提升,无人机在高速公路营运管理方面初步投入应用,港珠澳大桥智能运维基本实现应急救援协同化、交通组织精准化和路政巡查无人化,建成跨海集群设施人工智能运行管理技术体系及平台。力争通过 3-5 年时间,设施智慧化建设取得显著成效,实现大湾区与南沙城市片区交通基础设施数字化,基于 ETC、5G 等技术的路路协同装备及系统研发应用效果明显,在交通安全、信息服务等方面基本实现车路协同,车联网产业链初步形成。



■即将通车的大潮高速

相关新闻

大潮高速 12 月底通车

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 马庆英 肖晓琳报道 记者从广东省交通集团获悉,连接福建漳州的大(埔)潮(州)高速公路进入收尾阶段,月底建成通车。届时,广东将再添一条出省通道,梅州大埔至潮州饶平车程也将减少一个小时。作为广东省“十三五”规划重点项目的大潮高速,于 2017 年 4 月正式开工建设。目前,项目路面、交安、机电工程基本完工,计划本月中旬完成交工验收。

大潮高速北起梅州市大埔县梅大高速,南连潮州市饶平县沈海高速,并设置支线与福建省的云平高速对接,路线全长 120.77 公里,是连接梅州大埔和潮州饶平的红色路和脱贫路。大潮高速的建设,将构建粤东北及闽西地区通往潮汕平原和潮州港的南北向高速通道,以及梅州通往海峡两岸经济区和厦漳泉地区的东西向出省通道。

据大潮高速总经理助理王辉介绍,此前梅州大埔至潮州饶平并无高速公路相连,走地方路需 2 个半小时左右。“大潮高速建成通车后,大埔至饶平车程将缩短一个钟以上。”

大潮高速路线所经的大埔县和饶平县分别是客家文化和潮汕文化的典型



■梅岭隧道洞口

代表,因此,大潮高速是连接客家文化与潮汕文化的重要桥梁。大潮高速总经理赖冠宙说,大潮高速既是一条红色苏区路,也是一条“客潮文化路”。建设者们结合交通与旅游融合发展趋势,对大潮高速上的 15 座隧道洞门墙进行了彩绘美化,梅岭隧道洞口,梅州市花梅花和喜鹊相映成趣,更有“喜上眉梢”之意;梅花虾公岭隧道洞口,客家围龙屋花萼楼的形象就跃然墙上;大东隧道洞门墙彩绘以久负盛名的大埔蜜柚形象为主;东溪山隧道在洞口文化景观设计则专门融入潮州地域标志性元素——广济桥,充分体现了潮州深厚历史文化底蕴及地域专属性。

知危险,才会避险



■“知危险会避险、安全文明出行”主题宣传活动现场,市民体验大货车盲区的游戏。
新快报记者 孙毅/摄

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员交宣报道 昨日是第九个“全国交通安全日”,广州市公安局交通警察支队、越秀区公安分局共同举办了“知危险会避险、安全文明出行”主题宣传活动。

开车分神有多危险?不系安全带遇到车祸会怎样?如何预防二次事故?……广州交警结合工作中遇到的 6 类常见危险交通违法行为,分别改编了相关主题歌曲,以“快闪”的新颖形式一下子吸引了市民的关注。民警还通过“脱口秀”的形式,解读不文明交通出行行为,突出“知危险会避险、安全文明出行”的主题。

在户外体验环节,交通安全体验设备以及车管便民服务车被搬到现场,不少市民纷纷驻足体验。

今日有冷空气“补货” 广州风大气温再下降

新快报讯 记者许力夫报道 预计,新一股弱冷空气将于今天白天南下补充影响,广东气温再度小幅下降,过程最低气温将出现在周六早晨,广州低至 11℃,厚衣服和厚被子都准备好了吗?

昨天广州晴间多云,早晨各区最低气温 11℃~15℃,与前天基本持平,白天最高气温 21℃~23℃。预计今明两日,受新一股冷空气影响,云量有所增多,陆地风力增至 4-6 级,港区风力增至 6-8 级,气温下降 2℃~3℃,最低气温出现在 5 日早晨。昼夜温差大,早晚寒凉,请注意适时添衣加被。

具体预报:

12 月 3 日:多云间晴,13℃~21℃

12 月 4 日:多云间晴,12℃~20℃

12 月 5 日:晴间多云,11℃~23℃