

民生

广马期间百余条公交线路将临时调整

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员交宣报道 2020广州马拉松赛将于12月13日上午举行，届时比赛路段将分时、分段进行滚动交通管制，其中包括体育东路、体育西路、临江大道、天河路、猎德大道、阅江路、滨江东路、沿江路等多条主干道路以及猎德桥、人民桥，部分交通线路和站点将临时调整。

公交方面，受交通管制的影响，市交通运输部门将对比赛路段途经的公共汽车1、12、24路等163条线路和滨江东路站、滨江西路站等431个站点进

行临时调整，采取短线运作或绕道行驶等方式，保障市民的基本公交出行。由于比赛路段集中在珠江两岸，沿江路、六二三路、人民桥、同福路、滨江路、阅江路、猎德桥和临江大道等，沿线区域的市民公交出行将会受到较大影响，市交通运输部门提醒广大市民，在广州马拉松比赛期间，请留意相关公交站点和公交车车厢内的告示和指引，优先选择搭乘地铁出行。

地铁方面，比赛当天5:30—18:00期间，参赛选手可凭参赛号码布、工作人员

和志愿者可持马拉松赛工作证免费乘坐广州地铁。比赛当天，地铁一号线、三号线、三号线北延段以及APM线首班车提前至5:30投入运营服务，其中APM线体育中心南站（5:30—7:30）、APM线海心沙站（5:30—16:30）将取消停靠。

市民可登录广州交通信息网查询具体调整信息，也可留意公交车车厢内、公交站点站牌上的相关告示。同时，市交通运输部门将结合比赛期间交通管制实时情况，动态优化公交调整安排，及时恢复公交线路运营。

广州规模最大的出租车综合服务中心正式运营

新快报讯 记者黎秋玲 毕志毅 通讯员杜韵 马世安 邝雅丽报道 “咱出租车司机休息又有好去处了！”12月10日上午，广州“的哥”李红强兴奋地说：“如今出租车已进入纯电时代，这里交通便利，充电位又充足，不但停车、如厕、就餐都方便，还有健身、阅读等悠闲设施，实在太好了！这都是为我们出租车司机而设的！”12月10日上午，位于广州公交集团白云（广交）五分公司场地的广州市出租车综合服务中心（仑头站）正式揭牌启用。

广州市出租车综合服务中心（仑头站）是又一个为全市出租车提供专项服务的综合服务中心，也是目前全市规模最大的出租车综合服务中心，该中心位



于海珠区仑头广州公交集团白云（广交）五分公司场地内。

仑头站拥有130个停车位、66个标准充电桩，可满足一天近800辆纯电出租车的停车充电需求。仑头站是在广州

公交集团白云（广交）五公司的基础上建成的，司机办理报考、入职、领工装、缴费、购票等出租车日常业务，能集中在同一个地方一次办理完毕，无需多地跑动，极大提高效率。

广州周日冷空气来袭 下周最低气温跌至10℃

新快报讯 记者许力夫报道 冷空气即将到来，今天气温虽然会跟昨天差不多。但冷空气在周日晚一点就会到来。受其影响，广州下周最低气温将跌至10℃。

昨天白天广州天气以多云为主，各区最低气温15℃~18℃，较前一天上升了3℃~4℃；白天最高气温23℃~24℃，比前天略有上升。

周五、周六和周日白天，广州的最高气温会有些许下降，但那不是冷空气的影响。而是云量增多阳光减少和小雨的影响，体感温度或许更低。

预计，未来几天广州市多云间阴天，偶有零星小雨，气温18℃~25℃之间。下周一，广州五山站的最低气温将从前一天的16℃下降到13℃；最高气温将从前一天的22℃下降到17℃，下周二周三的最低气温将降至10℃。

广州市区具体天气预报：

12月11日：多云间阴天，18℃~23℃

12月12日：多云间阴天，18℃~23℃

12月13日：多云间阴天，有零星小雨，18℃~25℃

特别报道

聚焦汽车产业打造新增长点 税企共商“十四五”新发展

广州是全国三大汽车生产基地之一，汽车产业是拉动广州经济发展的强大引擎。近日，国家税务总局广州市税务局联合市发展和改革委员会、市工业和信息化局，邀请数家汽车产业代表召开税企座谈会，共商谋划“十四五”期间广州市汽车产业发展。

支持创新 助跑科技赛道

作为三大支柱产业之一，广州市汽车产业具有较完整的工业生产体系，整车产量在国内城市中排名第一，上下游产业链税源贡献巨大，2019年相关税收占全市税收总量11.9%。

对汽车企业而言，科技创新是核心驱动力，如何在关键节点上发力就显得至关重要。近年来，在汽车产业不断向创新智能变革发展的同时，税务部门也全力支持创新驱动发展战略，落实税制改革及各项减税降费优惠政策，建立“首席联络员”机制为汽车企业提供个性化服务，支持行业科技创新。

党的十九届五中全会指出，坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，要提升企业技术创新能力。“十四五”规划建议指出，要加快发展战略新兴产业，推动以信息技术、新能源汽车等新兴产业壮大升级。

规划指明了方向。座谈会上，车企负责人普遍认为，未来智能汽车是下一个汽车时代的赛道，是科技和装备的全新竞争。

“我们是一个全领域做自主研发的公司，没有全研发能力将很难赢得这场竞争。”座谈会上，广东小鹏汽车科技有限公司副总裁吕学庆介绍，未来更高层次的技术突破仍需大量资金投入，2019年度企业享受研发费用加计扣除，节约

了大笔资金，有力支持下一步在自动驾驶技术和核心车辆系统方面进行投入。

广州市税务局相关负责人表示，税务部门将积极融入广州市汽车产业供给侧结构性改革，落实企业所得税税前扣除和支持初创企业优惠政策，推动汽车产业加快发展。

困境突围 惠利产业链条

“年初受疫情影响，湖北地区部分零部件供应不足，一季度产量同比下滑近五成。”北汽（广州）汽车有限公司总经理张华川说起年初的困境。

这个情况广州市税务部门也关注到了。受阻的武汉汽配产业，对广州整车企业生产带来影响。

税务部门利用大数据识别出与广州整车企业密切往来的142家武汉企业，与武汉市税务局等部门构建服务企业复工复产工作新机制，为东风日产等8家企业打通供应链堵点，促进两地企业尽快复产。

据统计，该机制运行首月对接汽配企业554家，开具增值税发票26.3亿元。在此基础上，两地税务部门还进一步扩大“银税互动”覆盖面为各类市场主体纾困解难，今年超3.3万户次纳税人获贷195亿元。

疫情以来，各项暖企助企、稳外资促发展措施，让产销链条均受益。

“今年截至目前，我们广州公司享受包含增值税留抵退税等多项减税降费政策红利约4456万元。”张华川说，截至今年10月，整车产量、产值比去年同期分别提升了67.5%、82.6%。

“下半年预计扭转上半年订单和收入剧减局面，前10个月社保费还给我们减免近千万元。”优尼冲压（中国）投资有限公司副总经理郭雪丽介绍，公司热冲压加工正成为新增长点，接下来将投资新增1条生产线。

值得关注的是，在今年上半年汽车行业整体受疫情影响较大的情况下，全市新能源汽车产量同比增长79.8%。

同时，系列举措促进汽车消费，前10个月已有3.86万辆新能源汽车办理免税业务，减免车辆购置税额6.77亿元。广州鸿粤嘉丰汽车销售服务有限公司（鸿粤奔驰4S店）介绍，5月后公司月均销售汽车190多辆，销量超出去年同期水平。

谋划发展 推动产业集群

即将到来的“十四五”是汽车产业转型升级的关键期。

谈到未来规划，广汽本田汽车有限公司财务部部长项兢说：“初步计划将在‘十四五’期间跨越百万产销，并逐步布局电动化、网联化、智能化、共享化‘新四化’业务，致力于创造更美好的出行生

活。”

今年8月，《广州市促进汽车产业加快发展的意见》正式公布，指出到2025年形成世界级汽车产业集群。

在融入“双循环”的背景下，支柱产业要成为区域经济的动力源。广州奥托立夫汽车安全系统有限公司总经理高捷成说：“未来我们将最大限度提高经济和社会效益，为社会创造更大的财富。”作为全球最大的汽车安全系统供应商之一，提到社会责任，高捷成说，“奥托立夫集团的愿景是到2030年挽救更多生命。”

汽车产业持续高质量发展，需要企业家在市场大潮中奋勇搏击，也离不开政府部门的有力扶持。广州税务部门将一如既往利用“首席联络员”机制为广汽集团等企业提供个性化服务，深度对接“新基建”领域大企业涉税需求。

对未来汽车行业发展的建议，广汽丰田汽车有限公司副总经理黄坚谈到，希望进一步减免小排量汽车消费税，促进汽车消费和节能减排，让消费者更加获利。

“‘十四五’期间，广州市税务局将持续在便利化改革、数字化应用上发力，努力推动形成‘智慧税务’新生态，及时梳理和帮扶产业链发展，积极建言献策，用税收力量推动汽车产业集群发展。”该局相关负责人表示。（通讯员 杨锐轩）