

## 民生

## 广马期间百余条公交线路将临时调整

**新快报讯 记者黎秋玲 通讯员安通宣报道** 2020 广州马拉松赛将于 12 月 13 日上午举行,届时比赛路段将分时、分段进行滚动交通管制,其中包括体育东路、体育西路、临江大道、天河路、猎德大道、阅江路、滨江东路、沿江路等多条主干道路以及猎德桥、人民桥,部分交通线路和站点将临时调整。

公交方面,受交通管制的影响,市交通运输部门将对比赛路段途经的公共汽车 1、12、24 路等 163 条线路和滨江东路站、滨江西路站等 431 个站点进

行临时调整,采取短线运作或绕道行驶等方式,保障市民的基本公交出行。由于比赛路段集中在珠江两岸,沿江路、六二三路、人民桥、同福路、滨江路、阅江路、猎德桥和临江大道等,沿线区域的市民公交出行将会受到较大影响,市交通运输部门提醒广大市民,在广州马拉松比赛期间,请留意相关公交站点和公交车车辆车厢内的告示和指引,优先选择搭乘地铁出行。

地铁方面,比赛当天 5:30—18:00 期间,参赛选手可凭参赛号码布、工作人员

和志愿者可持马拉松赛工作证免费乘坐广州地铁。比赛当天,地铁一号线、三号线、三号线北延段以及 APM 线首班车提前至 5:30 投入运营服务,其中 APM 线体育中心南站(5:30—7:30)、APM 线海心沙站(5:30—16:30)将取消停靠。

市民可登录广州交通信息网查询具体调整信息,也可留意公交车车辆车厢内、公交站点站牌上的相关告示。同时,市交通运输部门将结合比赛期间交通管制实时情况,动态优化公交调整安排,及时恢复公交线路运营。

广州周日冷空气来袭  
下周最低气温跌至 10℃

**新快报讯 记者许力夫报道** 冷空气即将到来,今天气温虽然会跟昨天差不多。但冷空气在周日晚一点就会到来。受其影响,广州下周最低气温将跌至 10℃。

昨天白天广州天气以多云为主,各区最低气温 15℃~18℃,较前一天上升了 3℃~4℃;白天最高气温 23℃~24℃,比前天略有上升。

周五、周六和周日白天,广州的最高气温会有些许下降,但那不是冷空气的影响。而是云量增多阳光减少和小雨的影响,体感温度或许更低。

预计,未来几天广州市多云间阴天,偶有零星小雨,气温 18℃~25℃之间。下周一,广州五山站的最低气温将从前一天的 16℃下降到 13℃;最高气温将从前一天的 22℃下降到 17℃,下周二周三的最低气温将降至 10℃。

## 广州市区具体天气预报:

12 月 11 日:多云间阴天,18℃~23℃

12 月 12 日:多云间阴天,18℃~23℃

12 月 13 日:多云间阴天,有零星小雨,18℃~25℃

## 广州规模最大的出租车综合服务中心正式运营

**新快报讯 记者黎秋玲 毕志毅 通讯员杜韵 马世安 邝雅丽报道** “咱出租车司机休息又有好去处了!”12 月 10 日上午,广州“的哥”李红强兴奋地说:“如今出租车已进入纯电时代,这里交通便利,充电位又充足,不但停车、如厕、就餐都方便,还有健身、阅读等悠闲设施,实在太好了!这都是为我们出租车司机而设的!”12 月 10 日上午,位于广州公交集团白云(广交)五分公司场地的广州市出租车综合服务中心(仑头站)正式揭牌启用。

广州市出租车综合服务中心(仑头站)是又一个为全市出租车提供专项服务的综合服务中心,也是目前全市规模最大的出租车综合服务中心,该中心位



于海珠区仑头广州公交集团白云(广交)五分公司场地内。

仑头站拥有 130 个停车位、66 个标准充电桩,可满足一天近 800 辆纯电动出租车的停车充电需求。仑头站是在广州

公交集团白云(广交)五分公司的基础上建成的,司机办理报考、入职、领工装、缴费、购票等出租车日常业务,能集中在一个地方一次办理完毕,无需多地跑动,极大提高效率。

## 特别报道

## 聚焦汽车产业打造新增长点 税企共商“十四五”新发展

广州是全国三大汽车生产基地之一,汽车产业是拉动广州经济发展的强大引擎。近日,国家税务总局广州市税务局联合市发展和改革委员会、市工业和信息化局,邀请数家汽车产业代表召开税企座谈会,共商谋划“十四五”期间广州市汽车产业发展。

## 支持创新 助跑科技赛道

作为三大支柱产业之一,广州市汽车产业具有较完整的工业生产体系,整车产量在国内城市中排名第一,上下游产业链税源贡献巨大,2019 年相关税收占全市税收总量 11.9%。

对汽车企业而言,科技创新是核心驱动力,如何在关键节点上发力就显得至关重要。近年来,在汽车产业不断向创新智能变革发展的同时,税务部门也全力支持创新驱动发展战略,落实税制改革及各项减税降费优惠政策,建立“首席联络员”机制为汽车企业提供个性化服务,支持行业科技创新。

党的十九届五中全会指出,坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位,要提升企业技术创新能力。“十四五”规划建议指出,要加快发展战略新兴产业,推动以信息技术、新能源汽车等新兴产业壮大升级。

规划指明了方向。座谈会上,车企负责人普遍认为,未来智能汽车是下一个汽车时代的赛道,是科技和装备的全新竞争。

“我们是一个全领域做自主研发的公司,没有全研发能力将很难赢得这场竞争。”座谈会上,广东小鹏汽车科技有限公司副总裁吕学庆介绍,未来更高层次的技术突破仍需大量资金投入,2019 年度企业享受研发费用加计扣除,节约

了大笔资金,有力支持下一步在自动驾驶技术和核心车辆系统方面进行投入。

广州市税务局相关负责人表示,税务部门将积极融入广州市汽车产业供给侧结构性改革,落实企业所得税税前扣除和支持初创企业优惠政策,推动汽车产业加快发展。

## 困境突围 惠利产业链条

“年初受疫情影响,湖北地区部分零部件供应不足,一季度产量同比下滑近五成。”北汽(广州)汽车有限公司总经理张华川说起年初的困境。

这个情况广州市税务部门也关注到了。受阻的武汉汽配产业,对广州整车企业生产带来影响。

税务部门利用大数据识别出与广州整车企业密切往来的 142 家武汉企业,与武汉市税务局等部门构建服务企业复工复产工作新机制,为东风日产等 8 家企业打通供应链堵点,促进两地企业尽快复产。

经统计,该机制运行首月对接汽配企业 554 家,开具增值税发票 26.3 亿元。在此基础上,两地税务部门还进一步扩大“银税互动”覆盖面为各类市场主体纾困解难,今年超 3.3 万户次纳税人获贷 195 亿元。

疫情以来,各项暖企助企、稳外资促发展措施,让产销链条均受益。

“今年截至目前,我们广州公司享受包含增值税留抵退税等多项减税降费政策红利约 4456 万元。”张华川说,截至今年 10 月,整车产量、产值比去年同期分别提升了 67.5%、82.6%。

“下半年预计扭转上半年订单和收入剧减局面,前 10 个月社保费还给我们减免近千万元。”优尼冲压(中国)投资有限公司副总经理郭雪丽介绍,公司热冲压加工正成为新增长点,接下来将投资新增 1 条生产线。

值得关注的是,在今年上半年汽车行业整体受疫情影响较大的情况下,全市新能源汽车产量同比增长 79.8%。

同时,系列举措促进汽车消费,前 10 个月已有 3.86 万辆新能源汽车办理免税业务,减免车辆购置税额 6.77 亿元。广州鸿粤嘉丰汽车销售服务有限公司(鸿粤奔驰 4S 店)介绍,5 月后公司月均销售汽车 190 多辆,销量超出去年同期水平。

## 谋划发展 推动产业集群

即将到来的“十四五”是汽车产业转型升级的关键期。

谈到未来规划,广汽本田汽车有限公司财务部部长项兢说:“初步计划将在‘十四五’期间跨越百万产销,并逐步布局电动化、网联化、智能化、共享化‘新四化’业务,致力于创造更美好的出行生

活。”

今年 8 月,《广州市促进汽车产业加快发展的意见》正式公布,指出到 2025 年形成世界级汽车产业集群。

在融入“双循环”的背景下,支柱产业要成为区域经济的动力源。广州奥托立夫汽车安全系统有限公司总经理高捷成说:“未来我们将最大限度提高经济和社会效益,为社会创造更大的财富。”作为全球最大的汽车安全系统供应商之一,提到社会责任,高捷成说,“奥托立夫集团的愿景是到 2030 年挽救更多生命。”

汽车产业持续高质量发展,需要企业家在市场大潮中奋勇搏击,也离不开政府部门的有力扶持。广州税务部门将一如既往利用“首席联络员”机制为广汽集团等企业提供个性化服务,深度对接“新基建”领域大企业涉税需求。

对未来汽车行业发展的建议,广汽丰田汽车有限公司副总经理黄坚谈到,希望进一步减免小排量汽车消费税,促进汽车消费和节能减排,让消费者更加获利。

“‘十四五’期间,广州市税务局将持续在便利化改革、数字化应用上发力,努力推动形成‘智慧税务’新生态,及时梳理和帮扶产业链发展,积极建言献策,用税收力量推动汽车产业集群发展。”该局相关负责人表示。(通讯员 杨锐轩)