

时政

广东省成立五大流域河长办

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤河清报道 近日,《广东省全面推行河长制工作领导小组关于成立流域河长办的通知》(下称《通知》)正式下发。经省委、省政府同意,省全面推行河长制工作领导小组成立东江、西江、北江、韩江、鉴江流域河长办,负责各流域片区河长制湖长制任务的组织实施工作。

根据《通知》,各流域河长办主任由省各流域管理局主要负责同志担任,副主任由流域片区内相关地级以上市人民政府分管水利工作的副秘书长担任。

《通知》规范了流域河长办管理范围,要求按照区域与流域相结合的原则分片区管理。东江流域片区主要包括韶关、河源、惠州、广州、东莞、深

圳等6市;西江流域片区主要包括肇庆、云浮、佛山、江门、中山、珠海等6市;北江流域片区主要包括韶关、清远、河源、佛山、肇庆、广州等6市;韩江流域片区主要包括河源、梅州、潮州、汕头等4市和粤东沿海诸河流域的揭阳、汕尾等两市;鉴江流域片区主要包括茂名、湛江等两市和粤西沿海诸河流域的阳江市。

广州南站到广州火车站
联络线计划明年开工

新快报讯 记者黄闻禹报道 12月23日,广州市人大常委会主办的《羊城论坛》聚焦“交通枢纽站场管理”。记者获悉,备受关注的高铁进城项目广州南站到广州火车站的联络线计划于2021年开工建设。市规划和自然资源局综合交通规划管理处副处长李橘云介绍,为了使交通枢纽布局更加均衡,全市规划了14个火车站,各区的市民都能够就近乘车,30分钟内就可以到达自己想去火车站。

白云机场空铁联运方面,该局在战略规划中提出结合白云机场T3航站楼规划T3高铁站。“据我了解,目前的方案是考虑通过地下方式接进来,接到航站楼下方,出了高铁站扶梯就可以直接上到航站楼。”李橘云说,要引入6条高铁线路,往大西南地区的贵广高铁广宁联络线,以及广湛和广河高铁、广中珠澳高铁等,希望可以把国家西南部地区、成渝地区和省内粤东粤西和粤北的客流快速接入白云机场,实现白云机场作为国际航空枢纽的定位。

现场不少人大代表反映,广州南站到中心区的时间较长,出行不便。李橘云说,规划上也做了考虑。一方面是从广州南站到广州火车站规划一条联络线,以后可以把东岸的广深港高铁和西岸的广珠城际都直接拉进广州站,实现高铁进城。第二个方面是规划广州南站到中心区的4条快速道路,实现南站通过道路快速进到中心城区。第三个方面是规划更多地铁线路,比如地铁二十二号线是高速地铁,从南站可以直达荔湾和越秀,通过七号线换十八号线,可以快速到珠江新城、天河,以后南站到中心区会越来越方便。

“除了城际高铁和地铁以外,还有城际线路,现在在建的有广佛环线和佛广城际。广佛环线分几段:一段是佛山西到广州南,计划明年开通。第二段是佛广城际,计划明年开通。还有一段是广佛东环,计划2023年开通。”市发改委轨道处副处长杨彦辉说。另据介绍,广州南站到广州站的联络线,计划2021年开工建设。

“我们正在推进广州东站改造和东站到新塘,明年可以开工建设。”杨彦辉说。他还表示,白云站预计2024年初建成运营。“下一步计划是推动火车站的改造,2024年如果条件成熟就启动广州火车站改造。”

全国婴童用品标准化工作组成立
婴童用品将有全国统一标准体系

新快报讯 记者王娟 通讯员关悦报道 记者从广州海关获悉,12月22日,全国婴童用品标准化工作组成立大会暨2020年年会在广州举行。为进一步规范婴童用品行业市场秩序,强化进出口商品监管,保障儿童健康安全,国家标准化管理委员会批准正式成立全国婴童用品标准化工作组,主秘书处设在广州海关技术中心。

下一步,婴童用品标准化工作组将积极构建全国统一的婴童用品标准体系。与此同时工作组将强化与国际先进国家标准机构对接,加快与国际标准接轨,畅通“中国标准”走向世界的道路。



■广州海关技术中心对儿童推车进行围栏开口测试。通讯员供图

广东省生活垃圾无害化处理率达99.95%

据新华社电 广东省人大常委会23日举行新闻发布会披露,广东省生活垃圾无害化处理率达99.95%,广州市连续三年实现城镇生活垃圾100%无害化处理。

广东省住房城乡建设厅副厅长刘玮介绍,“十三五”以来,全省新建成生活垃圾处理设施99座,生活垃圾无害化处理率从90.06%提升到99.95%,焚烧处理能力占比从34.41%提升到66.78%。

“截至12月,全省建成生活垃圾处理设施172座,总处理能力14.9万

吨/日,设施数量和总处理能力多年居全国首位。”刘玮说道。

广州市城市管理和综合执法局副局长张颖表示,2018年起广州市城镇生活垃圾100%无害化处理,垃圾围城困境得到破解。目前,广州市设置居民小区生活垃圾分类投放点约1.8万个,配置1.6万座垃圾中转站、3501辆分类收运车辆、1492条分类运输线路,生活垃圾回收利用率达39.7%。

“广州生活垃圾分类起步较早……初步探索出一条适应超大城市

发展和具有广州特色的垃圾分类路子。”张颖说道。

据了解,《广东省城乡生活垃圾管理条例》将于2021年1月1日起施行,突出生活垃圾全过程管理,设置源头减量、分类投放、分类收集、运输与处理、设施建设与保障等专章,细化投放、收集、运输、处理四个关键环节的分类要求。

该条例提高了单位和个人未按规定投放生活垃圾的罚款额度,对单位最高处罚50万元,对个人最高罚款500元。

专题

教育创新 双轨并行 英孚教育青少儿英语的可持续发展之路

OMO(Online Merge Offline,线上线下融合)是2020年的一大热词。深耕中国教培市场二十余年,全球教育行业的优质企业英孚教育青少儿英语中国区总裁白皎宇女士在近期的公开演讲中表示:“当OMO逐渐成为教育行业新常态,如何结合孩子发展选择教育模式,如何结合科技发展优化教育模式,完成从‘模式革命’到‘质量革命’的转变,这是英孚在积极探索的可持续发展之路。”英孚从四大维度深化对“Merge(融合)”的解读及践行。

以学生为中心
产品内容融合线上线下

学生线下学A教材,线上学B教材,这样的学习是没有联结,也缺乏内在逻辑。对学生而言,只是多学了一套教材,学习负担加重了,但学习内容之间并没有形成“最大合力”,也没法实现学习的“加速度”。

英孚对融合的定义,并不是线上线下学习内容的简单叠加,因此在产品内



容设计上,特别注重“同步”:教材、知识点、教学主题在线下线上完全同步,环环相扣,循序渐进。从学习到练习、巩固到拓展,形成线上线下的完整闭环,最大化语言学习效果。

以教学为初心
教学能力融通线上线下

在教学上,英孚借助科技,在内部打造教务信息共享平台,进行线上线下的一体化备课管理,实现标准化教学。英孚Athena备课平台可以完全实现教

学流程标准化,将教学拆解为试听课、家长指导课、单元教学课、公开课等环节,确保线上线下教学步调保持一致,教学品质全程可控。

此外,英孚还通过OMNI数据平台,及时进行教学信息交互,帮助线下和线上老师进行精准对接。

以体验为核心
教辅工具融入线上线下

“家校互动”的实现是英孚一直大力推动的方向之一。英孚教育科技团队多年钻研如何通过移动化教辅工具,实现多场景和多屏协同,串联线上线下,给到孩子生动、立体、多维的课外学练体验。

近期,英孚推出的两大创新产品进一步推动了教辅工具的发展:全新升级的APP,囊括家庭练习、线上课程、分级阅读、词汇练习的全方位学习平台;“Study Buddy”智能学习伙伴,通过语言交互技术帮助孩子在家里磨耳朵练口语。

以服务为重心
家校沟通融汇线上线下

提到家长对于学生在校学习情况监控的痛点,白皎宇介绍道:“EF Parents是我们在家校沟通上的一大融汇的成功实践,主要包括5大核心板块:可追踪学习报告、个性化定制推送、在线实时沟通功能、课堂照片反馈,以及在线学习日程表。科技并不能替代沟通,但是有助于提高沟通的效率,英孚借助大数据技术让家庭教育与学校机构的教育形成合力。”

人工智能、大数据和5G等新技术为新的教学模式奠定了基础。OMO下的可持续发展之道,表面上是线上线下结合,教学模式的革命;本质上是教者初心与技术赋能有机整合的质量革命。白皎宇认为:“无论模式变换或者场景切换,最优的教学效率和教学效果才是核心考量。因此,英孚始终保有教者初心:通过启发式教育,引导孩子找到自我,塑造自我,构建自己的知识体系和认知体系,将潜能发挥到极致。”