

时政

《广州市科技创新条例》获表决通过

推进国际化人才特区建设 开展技术移民试点

新快报讯 记者黄闻禹报道 12月30日,广州市第十五届人民代表大会常务委员会第四十四次会议表决通过《广州市科技创新条例》(下称“《条例》”),待广东省人大常委会批准后实施。值得关注的是,《条例》进一步完善有关科技人才的规定,将“推进国际化人才特区建设,开展技术移民试点”纳入科技人才部分,有利于增强引进境外人才的政策吸引力。

科技创新,人才是核心要素。《条例》从一审稿到二审稿,再到表决稿,增加了多项关于科技创新人才的规定,以法律刚性凸显广州引才育才、优待科技人才的力度和决心。在29日的全体会议上,广州市人大法制委员会主任委员邓成明作了关于《条例》(草案二次审议稿)审议结果的报告,邓成明指出,为进一步增强科技人才政策的吸引力,法制委员会对草案二次审议稿作了针对性的修改。

具体来说,修改后的《条例》规定,市人民政府应当推进国际化人才特区建设,开展技术移民试点;应当建立健全科技人才培养、引进、使用、评价、激励等工作机制,扩大用人单位人事自主权;强化青年科技人才的培育,支持青年科技人才开展科技创新活动,培育青年科技人才成长为学科带头人;规划建设人才公寓,为科技人才安居提供便利;在企业设立、项目申报、科研条件保障、

出入境、户籍或者居住证办理、住房保障、医疗保障、子女入学、配偶安置、购车上牌等方面,应当为科技人才提供便利条件和服务。

基础研究是科技创新的源头,加强基础研究是一项重大而长期的任务,加大投入必不可少。《条例》就基础研究和应用基础研究专设一章,明确市人民政府应当完善基础研究和应用基础研究经费持续稳定的财政投入保障机制。

走向我们的小康生活 决战决胜脱贫攻坚

助力贫困村脱贫攻坚

小小文化室肩扛“扶志扶智基地”重担

“孩子们,作业都完成了吗?我们再来玩成语接龙好不好?”“好啊!好啊!”每到下午4点半,韶关市翁源县官渡村的王屋文化室内,一批附近中心小学孩子放学来到这里,在社工的引导下,他们有的看书,有的写作业,还有的进行一些体育运动,社工时不时地还会组织一些益智小游戏,鼓励孩子们共同参与。其实,王屋文化室正是官渡村驻村扶贫工作队来到村里帮扶以后所建立起来的“扶志扶智基地”,此外在高岭村小组还有一间文化室,两间文化室承担了官渡村及周边村民的文体娱乐活动、技术技能培训、留守儿童课外活动等文教活动,在丰富了村民精神文明生活的同时,也为脱贫攻坚助一份力。

■文:新快报记者 严睿
■图片:受访者提供

百万帮扶资金建成“扶志扶智基地”

官渡村地处粤北山区的镇中心村,但缺乏完善的文化活动现场,人民群众文体娱乐活动的需求十分迫切。“我们过来帮扶以后,发现了这个短板,于是利用帮扶单位东莞市厚街100多万元的帮扶资金,在官渡村建起了两个文化室,一个是王屋文化室,位于镇村的中心位置,一个是高岭村小组文化室。”官渡村驻村第一书记兼扶贫工作队队长吴志明说,两个文化室在2018年初开建,直到2018年底建成。



■2020年9月29日,扶志扶智基地开展迎国庆中秋活动,党员、社工和村民制作米饼,发放给孤寡老人和留守儿童。

“其中王屋文化室位于镇中心,对于周边的文教辐射作用更加便利一些。”吴志明说,驻村扶贫工作队以该文化室为载体,创建官渡村扶志扶智基地。为了让文化室更好地运作起来,他们还和当地的社工站联合,将王屋文化室提供给社工作为驻点办公场所,同时社工入驻,联合党员一起,能够提供更多更好的志愿公益服务给到当地村民。

组织各类活动丰富村民文化生活

“基地创建以来,我们采用‘社工+党员志愿者’服务模式,开展各类讲座、文体活动,组织党员志愿者、社工开展留守老人和儿童的关爱活动,激发了广大村民的内生动力,提振了贫困户脱贫致富的能力和信心。”吴志明说,文化室受到周边村民的交口称赞。

因为村里的青壮年大都外出务工,村里有不少的留守儿童及老人。王屋文化室建成以后,每到过年过节,社工及党员干部都会组织多样的文化教育活动,关心孩子和老人们的身心健康。“今年9月29日,扶志扶智基地开展迎国庆中秋活动,党员、社工和村民一起到基地来制作米饼,发放给孤寡老人和留守儿童。”吴志明说,不仅如此,各种技能培训讲座、法律知识讲座等都能以扶志扶智基地作为载体进行开展,甚至村民们的红白喜事也都可以在基地开办,极大地便利了村民们的生活所需。

在扶贫工作队的倾力帮扶下,官渡村集体经济收入从2016年的4.9万元发展到2019年的16.7万元,村民人均可支配收入从2016年的7988元提高到2019年的18409元,2019年底全村73户贫困户全部达到脱贫标准。

广州地铁十三号线二期首座车站顺利封顶

新快报讯 记者李佳文 毕志毅 通讯员陈虎辉 郭青报道 12月30日,随着最后一块顶板完成浇筑,广州地铁十三号线二期庆丰站实现主体结构封顶,成为全线首座封顶的车站。此外,凰岗停车场维修运转楼也于近日实现主体结构封顶,十三号线二期进入全面建设期。

破除4米厚高强度灰岩创造施工条件

据了解,十三号线二期工程起于既有运营的十三号线首期鱼珠站,终点站是位于白云区的朝阳站,线路全长33.5公里,均为地下线敷设方式,共设23座车站、23个区间、2个出入场线及2座停车场。此次封顶的庆丰站为地下二层岛式

车站,全长278米,基坑开挖深度17.2~19.4米。由于庆丰站地处灰岩地区,车站基坑底以上存在4米厚的灰岩需要进行开挖。

中铁广州局广州地铁十三号线二期二项目指挥部指挥长杜守峰表示,灰岩在岩层强度分类中属于硬质岩里的坚硬岩,施工难度极大。在车站土方开挖过程中,施工方组织经验丰富的爆破专家进行论证,制定了科学合理的专项方案,降低了爆破对基坑围护结构及周边构筑物的振动影响。

先后攻克征地拆迁等前期工作难题

近日实现主体结构封顶的凰岗停车场维修运转楼为地下一层地上十一层的民用建筑。由于凰岗停车场位于白云区

物流集散区,前期征地面临巨大压力。

在白云区相关政府部门及广州地铁集团的大力支持下,施工项目部结合前期工程及交通导改道路的需求,积极对外沟通与协调,先后攻克征地拆迁、管线改迁、交通导改等前期工作难题。

全线仍有多个重难点有待解决

广州地铁集团通报,截至目前,十三号线二期土建工程累计完成21%;1座主体结构封顶,20座进行土建施工,其余2座进行前期准备;23个区间中,2个区间已贯通,9个正在进行土建施工,其余进行前期准备,鱼珠停车场和凰岗停车场正在进行土建施工。

据广州地铁集团负责十三号线二



期建设管理的叶俊峰介绍,十三号线二期共有13座暗挖车站,目前已稳定的施工竖井数量远少于初步设计数量且竖井场地狭小,施工时间受限,导致施工周期加长。目前,广州地铁正在在市政府相关部门及沿线各区政府的支持下,加强对外协调沟通,加快推进前期相关工作,为线路全面施工创造良好条件。