

广东省疾控中心首席专家何剑峰表示

目前变异毒株在广东没有传播风险

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员粤疾控报道 1月2日,广东省疾控中心在一名英国输入新冠肺炎确诊病例的咽拭子样本中发现了B.1.1.7突变株,与近期英国报道的变异病毒基因序列高度相似。针对此病例,1月4日,广东省疾控中心首席专家何剑峰表示,目前该病例对广东没有传播风险。

“该患者已出院,但目前仍在广州市第八人民医院集中医学隔离点进行出院后的医学观察。”何剑峰透露说,广东对境外输入病例采取严格的闭环管理,对病例出院后进行医学观察也是广东坚持的措施,

广东省疾控中心对于该病例的咽拭子样本开展基因组测序分析和高通量测

序复核,发现该病毒基因组序列含有B.1.1.7亚型突变株的13个分支特异的氨基酸变异位点,其中包括对病毒感染能力有潜在重要影响的S蛋白N501Y,P681H突变和病毒免疫逃逸相关的S蛋白69-70缺失突变。

“这个突变株最大的特点是有十几个关键位点的变异,尤其在S蛋白,这与人体当中的ACE受体更容易结合,因此这种B.1.1.7突变株传播力更强。”何剑峰介绍,但目前在临床上,没有发现病人症状、重症率、病死率方面的变化,大家不必恐慌。

何剑峰说,这个突变株主要在S蛋白当中发生一些结构性的变异,而目前国内上市的新冠肺炎疫苗用的是灭活病

毒。“通俗来讲,就是把整个病毒都灭活了,病毒的‘尸体’还在但没有活性了。所以对于用灭活病毒研发的疫苗来讲,当前研发的疫苗仍然有效。对于非灭活病毒的一些技术路线,可能带来一些改变,但这些改变目前还在研究中,没有证据证明对我国研发的疫苗有效性有影响。”

近期,全国多个地区先后通报了部分汽车零部件外包装样本核酸检测呈阳性。何剑峰介绍,如今疫情防控从防止“人传人”,升级到了防控“物传人”“环境传人”。特别是冬季天气寒冷,病毒在冷冻环境下存活的时间更长。快要过年时,不少家庭喜欢买一些冰鲜食品。建议在选购和处理的时候,都要做好防护,可以戴上一次性手套,处理后也勤洗手。

寒潮刚离开广州 1月7日又“补货”

新快报讯 见习记者黄嘉丰 通讯员穗应宣报道 寒潮刚走,冷空气持续“补货”。新快报记者从广州市应急管理局获悉,1月4日上午,广州市三防总指挥部办公室与市气象局对广州市的天气情况进行了会商。据预测,本月7-10日将受新一股冷空气影响,市区最低气温再度降至5℃左右。

在降雨方面,气象部门预计未来一个月广州市雨量偏少一至二成,有3次降水过程,以小到中雨为主。冬春季在“拉尼娜”事件影响下,广州的冷空气活动频繁、强度偏强,气温可能较常年偏低0.5℃~1.0℃,出现冷冬的可能性较大。虽然出现2008和2016年严重低温雨雪冰冻灾害的可能性较小,但2月上旬前可能出现低温阴雨过程。

广州市区天气预报

1月5日 多云到阴天,15℃~19℃;
1月6日 多云到阴天,12℃~18℃;
1月7日 阴天到多云,局部有零星小雨,10℃~13℃;
1月8日 多云到阴天,5℃~11℃;
1月9日 多云到阴天,6℃~12℃;
1月10日 多云到阴天,7℃~13℃;
1月11日 多云到阴天,7℃~11℃。

广州生态环境损害索赔 办案数量居全省前列

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员穗环宣报道 1月4日,记者从广州市生态环境局获悉,自2018年全国试行生态环境损害赔偿制度以来,广州积极探索、大力推动生态环境损害赔偿制度改革。

截至2020年底,全市共开展生态环境损害索赔案件19宗,办案数量居全省前列。

广州一日卖出4宗地 两宗在天河智谷

新快报讯 见习记者陈慕媛 通讯员穗规资宣报道 1月4日,广州共成交4宗经营性用地,分别为越秀区云泉路163号地块、海珠区琶洲西区AH040228地块、天河区广氮AT0607087地块和航天奇观一期北AT1003060地块等商服用地,合计总用地面积约3.7万平方米,净用地面积3.3万平方米,计算容积率建筑面积约17.6万平方米,合计成交总价约23亿元。

越秀区云泉路163号地块位于白云山南门东侧,云山小学西侧,环城高速北侧,靠近广园东路。地块建成后将作为广州花园配套服务设施的一部分,向公众开放提供餐饮、休闲服务的场所。

琶洲AH040228宗地位于海珠区琶洲华南快速西侧,琶洲大道以北,靠近阅江西路,附近有地铁八号线磨碟沙站,周边有琶洲会展中心、保利世贸中心、保利国际广场,以及广州会展公园等配套服务设施。

天河区广氮AT0607087地块和航天奇观一期北AT1003060地块均位于天河智谷片区,该区域是广深科技创新走廊重要科创与文创节点,将建设成为集“产、学、研、商、居、文”于一体的新一代信息技术与文化创意价值创新园。

元旦假期三天 近700万人次逛天河路商圈

记者1月4日从广州市商务局了解到,刚过去的元旦小长假,广州“内需”大爆发,消费市场迎来开门红。其中广州国际购物节主会场天河路商圈吸引近700万人次打卡,北京路步行街客流量同比增长84.3%,广百百货3天销售逾亿元。

■新快报记者 陆妍思/摄影报道



南沙综合交通枢纽规划出炉,湾区将构建“半小时交通圈”

广东将新增 广州至珠海(澳门)高铁 南沙至珠海(中山)城轨

新快报讯 记者王彤 通讯员穗发宣报道 新快报记者1月4日获悉,近日广州市政府、广东省发展改革委联合印发实施《南沙综合交通枢纽规划(2020-2035年)》(下称“规划”)。根据规划,广东将新增广州至珠海(澳门)高铁、南沙至珠海(中山)城际轨道交通。

规划提出将南沙打造成为“承载国际综合交通枢纽的重要功能区、服务粤港澳大湾区的区域交通中心及支撑国际化滨海新城的绿色智慧交通示范区”总目标,明确南沙综合交通体系的发展策略、发展重点和发展举措,强化南沙与广州主城区、湾区东西两岸城市一体化衔接,形成铁路、航运、航空、公路“四位一体”的现代综合交通运输体系,构建湾区

“半小时交通圈”。

规划重点布局了面向2035年的南沙交通设施项目。枢纽方面,规划建设“3主3辅多节点”客运枢纽体系,3主即南沙站、庆盛站、邮轮母港枢纽,3辅即横沥站、南沙客运站、通用机场,多节点即黄阁站、蕉门站、大涌东站、大岗站、榄核站、十六涌站等;规划打造“1特2主1辅多节点”交通物流枢纽,1特即南沙港国际航运枢纽,2主即万顷沙物流基地、大岗货运站,1辅即小虎岛物流中心,多节点即沙仔岛、黄阁、裕丰、榄核、东涌物流中心等。

通道方面,国家铁路及城际轨道新增广州至珠海(澳门)高铁、南沙至珠海(中山)城际,按高铁标准规划建设中南虎城际、肇顺南城际,将深南高铁、赣深

客专引入南沙;城市轨道规划建设地铁18号线、22号线及4号线“两快一慢”连通市中心的大容量轨道通道,构建“环+放射”区内城市轨道交通网络结构;骨干道路规划建设由主干道组成的内环通道及高快速路组成的外环通道,重点建设狮子洋通道等过江通道加密湾区东西岸联系,形成“六横七纵”的高快速路网;航空发展规划预留了南沙通用机场及其周边交通体系;港口发展规划建设以南沙作业区为主、沙仔岛作业区为辅、小虎及芦湾作业区互为功能补充的客货兼顾的现代化综合性国际门户枢纽港;此外,结合优质生活圈建设,对蕉门河、庆盛等五大功能组团的15分钟社区生活圈慢行交通系统进行规划指引。