



首个中国人民警察节特别报道 “南粤警察一日”

平安广州的“空中警队”

——直击广州公安警务航空支队



■90后的警花罗艳娟是广东公安警务航空队伍的第一名女飞行员。

■新快报记者 夏世焱 黄闻禹 摄影报道

一辆普通的城市公安巡逻车在最佳条件下,有效观察范围只能达到230平方米,而它可达4.6万平方米;一辆警车通过6.5公里长的街道,大约需要7至15分钟不等的时,而它一般只需要2分钟左右。它是一只守卫蓝天的“雄鹰”,警用直升机用广阔而锐利的视野、超快的速度,让广州变得更平安。

这只盘旋在羊城中空的“雄鹰”,是中国警航第一架、也是国内首架H145机型直升机。该机性能先进、灵活机动,其机上搭载的现代任务管理系统可以时刻满足多种警务应用。蓝白相间的机身上喷涂着“公安”和“广州市政府飞行队”字样,隶属广州市公安局警务航空支队,肩挑保卫这座国际化大都市的安全的职责。

广州市公安局警务航空支队自2017年5月正式成立至今,航空支队已有2架H145型警用直升机,担负着广州市范围内执行治安防控、侦查追踪、医疗救助、环境监测、重大活动安保、现场图像传输等急难险重任务。

“警航作为一个新兴的警种,在全世界发展很快。相对于普通警种来说,直升机具有快速出动、机动能力强、运载能力大的特点,可以达到一些普通警种无法达到的地方,实施救援。飞机配备了先进的设备,可以及时传送高质量的图像和信息,为指挥部的决策提供基础内容。”航空支队四级高级警长、一级飞行员李劲说。

随着2018年春运首次亮相完成巡逻任务,这支年轻而富有战斗力的队伍顺利完成了《财富》全球论坛空中巡控、新中国成立70周年悬挂国旗编队飞行以及打私专案等任务。实现了首次水上移动船只索降特警队员、首次双机编队协同作战飞行、首次复杂水域实战飞行的“三个首次”全国警航队伍作战新模式,实战能力已列入国内警航队伍前列。

记者采访当天,航空支队正为即将到来的首个“中国人民警察节”活动展开训练。路面地勤人员做好前期直升机起飞的检查和准备工作后,一级飞行员李劲稳稳地坐在H145直升机的驾驶舱内,戴上专用隔音耳麦,逐项进行起飞前的检查调试;随后通过无线电和塔台取得联系,在得到指示后启动起飞开关,紧接着螺旋桨飞快转动,直升机迅速升至空中……

翱翔蓝天,从来都不是一个人的事情。从直升机的出库、起飞、翱翔到顺利返程,需要“飞行员队伍”“任务员队伍”“机务人员队伍”三支队伍的悉心默契配合。未来,航空支队将着力抓好三支队伍的可持续化建设,积极探索建立航空预警应急处突工作机制和空域警务作战模式,为打造更高水平“平安广州”提供强大支撑和有力保障。



■广州警航“练为战、练即战”,在训练中紧贴实战,不断突破警航战法技术难点,创新警航作战模式,警航实战能力已列国内警航队前列。



■刚刚执行完飞行任务,两位飞行员对着镜头做了一个胜利的手势。



■机务人员正在对直升机进行安全检查。



■警队工作人员正在将直升机推出仓库,做起飞前的准备。