

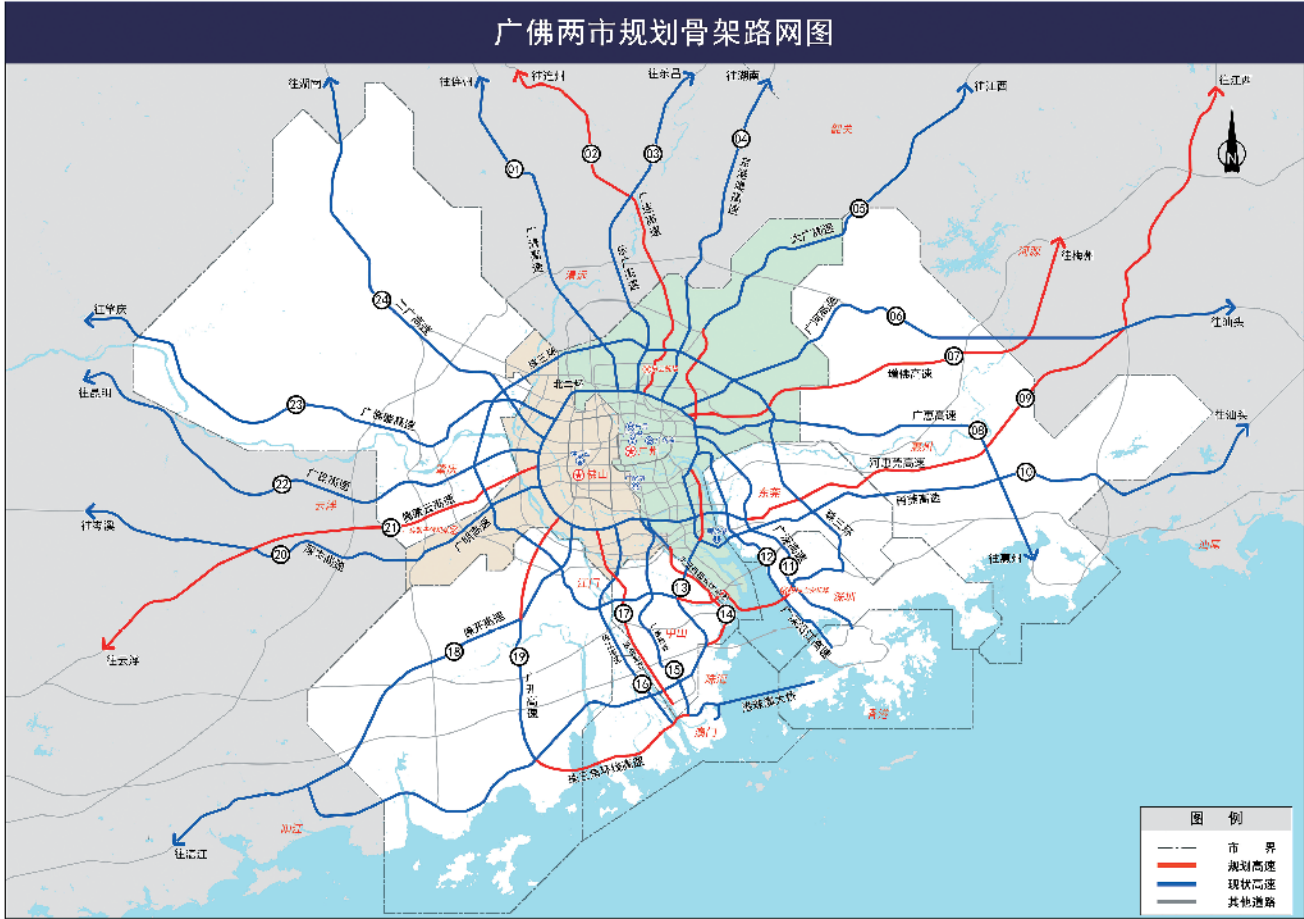
城事

广佛规划80条衔接路 两市中心30分钟互达

新一轮《广佛两市道路衔接规划修编》出炉,未来两市将有 18 条城市轨道串联交通

广佛同城,交通先行。1月11日,广州市规划和自然资源局召开《广佛两市道路衔接规划修编》新闻通气会,透露新一轮规划沿广佛两地197公里接壤边界共规划布局了80条衔接道路,未来将实现广佛两市中心区30分钟互达、重点地区与主要枢纽60分钟通达,同时保障广佛中心城区2小时快速通达湾区主要城市,推动了广佛道路基础设施全面互联和深度融合,为实现广佛全域同城化奠基。未来两市将有27条轨道交通串联,其中18条为城市轨道。

■采写:新快报见习记者 陈慕媛
通讯员 穗规资宣
■图片:通讯员提供



现状 现已建成衔接道路 28 条

广佛两市接壤边界197公里,中心城区直线距离仅约20公里,同城化发展区位优势明显。据规划,现已建成衔接道路28条,在建6条,建成通道较2006年增长了一倍。

目前广佛都市圈基本形成。数据显示广佛双向通勤特征明显。2019年广佛之间联系客流176万人次/日,比2005年增长了2.8倍,占广州对外出行的44%,

占佛山对外出行的56%,广佛之间联系客流在湾区城市中比重最大。广州至佛山客流量接近广州中心四区至番禺区、至白云区客流规模。广佛之间通勤客流占全日客流比例由2005年的18.4%提高到2019年的40.8%,与广州市区出行通勤占比相当。通勤总人口达到34万,住广州就业佛山约占40%,住佛山就业广州占60%。

但广佛之间的交通状况仍需改善。广佛之间高速公路(广佛高速—北环高速、沙贝立交、广清高速、北二环高速等)呈现常态化拥堵,广佛中心城区连接道路(龙溪大道、广佛新干线等)拥堵点较多,平均饱和度达0.89。规划实施13年来,相对于2006年版规划通道总数建成率为51%。其中高速公路建成率达到80%,但城市道路建设相对缓慢,建成率为45%。

环境,推动共建湾区双向开放新高地。南部地区(广明高速以南)共规划20条,加强南沙与顺德联系,推动先进制造业和自贸区服务业发展。

从通道功能来看,高快速战略通道21条,城市生活性道路59条,形成中心直达、枢纽连通、边界缝合、共建共享的广佛一体化道路交通网络。

和产业融合发展。

此外,过去十余年广佛两市偏重高等级路网衔接建设,服务两市生活和通勤的地方道路建设较为滞后。本轮规划着重构建过境、通勤、产业运输、生活集散等多层级路网。其中,强化1+4广佛高质量发展融合试验区、金沙洲地区等重点同城区域内次级道路网融合,试验区内规划衔接道路60条,比现状增加2.75倍,金沙洲地区规划衔接通道数是现状的2.25倍。

规划 布局 80 条衔接道路

为推进广佛全域同城化和“1+4”广佛高质量发展融合试验区建设,本次规划形成“两环二十四射十七联络”的广佛都市圈一体化骨干网络,沿197公里接壤边界共规划布局80条衔接道路,总数量较上一轮规划新增25条,并提出2020—2025年需要推进建设和加快前期研究的共建项目31项。

从空间分布来看,北部地区(华南路三期以北)共规划20条,加强花都与三水地区联系,推动新能源与智能网联汽车产业、生态文化旅游产业建设。中部地区(华南路三期—广明高速)共规划40条,加强广州南站—佛山三龙湾—广州荔湾海龙先导区,以及白云—南海、荔湾—南海试验区联系,改善金沙洲出行难及广佛通勤圈出行

融合 广佛两市中心区 30 分钟互达

上一轮规划重点是将两市规划道路网在交界地区的错位、断头等现象拼合接顺,做到“接得上”。本次规划则是打造广佛全域同城路网,实现“接得好”。

规划形成以广佛为极点,24条直连湾区,辐射粤东粤西粤北地区放射通道,确保广佛中心区2小时内通达湾区主要城市的稳定性与可靠性。加强了广州白云机场与珠三角枢纽机场、深圳宝安机场快速联系,提供机场之间不少于2条高速

公路连接,实现80分钟互达。

同时,加密了两市中心城区道路衔接40条,平均通道间距从现状3.3km缩减至1.3km,道路出行时间由现状约45分钟缩短至约30分钟。

规划补强了外围地区高快路,新增7条平行分流通道,使过境交通中穿越广佛中心城区的比例从现状57%减少到31%,缓解广佛高速沙贝路段、广清高速等跨市结构性交通拥堵,支撑广佛两市城市空间

聚焦

解决金沙洲出行难 缓解广佛快速通道拥堵

对于金沙洲出行难问题,广佛两市规划部门提出3项措施。一是增加出岛过江通道。从现状6条规划到15条,新增9条,其中广州方向从现状3条规划到8条,新增5条。包括碧江大桥、沉香大桥、大坦沙大桥、海北—大坦沙、同心桥,通道能力是现状2.6倍,满足未来金沙洲地区道路交通过江需求。二是加大地铁覆盖,快速通达广佛两市中心区。从现状的1条规划到4条,新增广州12号线、佛山5号线连接广州站、佛山6号线连接白云新城,使金沙洲地区对外出行地铁比例从现状37%提高到53%。三是打通断头路,加强岛内金沙洲与里水、海北联系,从现状7条规划贯通12条。

对于广佛快速通道的拥堵问题,规划通过新增花莞高速西延线、增佛高速、广佛肇高速、佛江高速北延线、佛清从高速、广明高速佛山段等平行通道,补强外围地区高快速路。未来穿越广佛中心城区的过境车流、货运车辆比例分别较现状减少46%、56%,预计沙贝立交交通量将下降17%,广清高速下降22%,鸦岗大道下降30%。

对于加强粤港澳大湾区枢纽机场群之间的互联互通问题,规划加强白云机场与珠三角枢纽机场、深圳宝安机场快速联系,确保机场之间至少2条高速通道连通,实现白云机场与珠三角枢纽机场、宝安机场之间通行时间控制在80分钟内。白云机场与宝安机场可通过机场高速—北二环高速—广深沿江高速的东岸通道,也可选择机场二高—港澳高速—虎门大桥的西岸通道。白云机场与珠三角机场,可通过机场高速—珠二环高速—广明高速,也可通过花莞高速西延线—广佛西部通道。此外,未来南沙副中心将加强与珠三角枢纽机场的快速连接,通过珠二环高速,佛江高速—狮子洋通道,时间控制在75分钟。

据悉,新一轮《广佛两市道路衔接规划修编》由广州市规划和自然资源局会同佛山市自然资源局按照“共编、共商、共审”的工作模式携手编制,并经两地市政府批复同意。