

中央纪委印发规定 规范特别重大生产安全责任事故追责问责审查调查工作

据新华社电 中央纪委国家监委网站13日消息,近日,《中央纪委国家监委开展特别重大生产安全责任事故追责问责审查调查工作规定(试行)》印发实施。这是中央纪委国家监委适应纪检监察体制改革新形势新任务新要求制定的又一部重要法规,明确了中央纪委国家监委开展责任事故追责问责审查调查的职责定位,规范了工作程序,确立了协作配合机制,提出了纪律要求,对于提升责任事故追责问责审查调查的规范化、法治化水平,促进工作高质量发展,推动安全生产责任制落实,建设更高水平的平安中国,具有十分重要的意义。

规定共6章44条,对中央纪委国家监委开展责任事故追责问责审查调查工作的指导思想、基本原则、工作职责、相关

单位分工以及启动机制、以事立案、审查调查措施、证据要求、结果公布等作出明确规定,提出具体要求。

规定强调,中央纪委国家监委开展特别重大生产安全责任事故追责问责审查调查,必须坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党中央集中统一领导,及时主动向党中央请示报告,重大事项报请党中央审批决定。坚持全面从严治党,失责必问,违纪违法必究;坚持执纪执法贯通,有效衔接司法;坚持实事求是,做到事实清楚、证据确凿、定性准确、处理恰当、手续完备、程序合规。

规定明确,中央纪委国家监委负责对特别重大生产安全责任事故涉及的党组织和党员、干部以及监察对象涉嫌违纪或者职务违法、职务犯罪开展审查调

查;对违纪或者职务违法的党组织和党员、干部以及监察对象依纪依法作出党纪政务处分决定或者提出处理处置建议;对涉嫌职务犯罪的,依法移送检察机关审查起诉;对地方党委和政府、各级职能部门、相关单位及领导人员贯彻落实党中央关于安全生产的决策部署以及安全生产法律法规不力,履行管理、监督职责不力等情况进行问责;对参与事故调查的有关单位及人员依规依法履行职责、秉公用权等情况进行监督;对责任事故追责问责审查调查中发现的突出问题,向有关党组织、单位提出纪律检查建议或者监察建议,督促完善制度,提高治理水平。

规定的制定坚持以《中国共产党纪律处分条例》《中国共产党问责条例》《中

国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则》等党内法规和《中华人民共和国监察法》《中华人民共和国安全生产法》等法律法规为主要依据,充分吸收国家监委成立后开展的多起事故事件追责问责有效经验做法,广泛征求了各方面意见,体现了事故追责问责的工作特点。

此外,中央纪委国家监委、中央宣传部、应急管理部办公厅联合印发了《关于在特别重大生产安全责任事故追责问责审查调查中加强协作配合的意见(试行)》,对相关部门间的职责分工、线索移送、材料移交、情况通报、对外公布等内容提出具体要求,明确了各自的职责分工和协作配合机制,与规定共同构成中央纪委国家监委开展特别重大责任事故追责问责审查调查工作的主要制度框架。

时速620千米 世界首台 自主研发设计制造

高温超导高速磁浮工程化样车成都下线

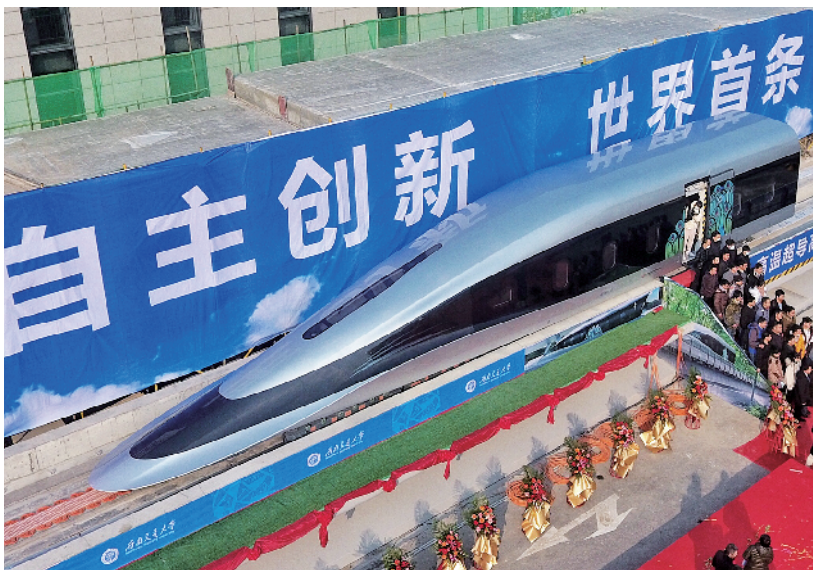
据新华社电 13日上午,一节银黑相间的工程化样车在位于成都的试验线上缓缓行驶。这是由我国自主研发设计、自主制造的世界首台高温超导高速磁浮工程化样车及试验线正式启用,设计时速620千米,标志着我国高温超导高速磁浮工程化研究实现从无到有的突破。

据悉,高温超导高速磁浮工程化样车及试验线项目位于西南交通大学牵引动力国家重点实验室,验证段全长165米,由西南交通大学联合中车公司、中国中铁等单位协同攻关研发。

高温超导磁浮技术具有自悬浮、自导向、自稳定特征,适合未来的真空管道交通运输,高温超导磁浮列车在低真空状态下,理论预计速度可高于时速1000公里。

中车唐山机车车辆有限公司副总经理吴胜权说,高温超导磁浮技术利用超导体在磁场中的“钉扎”效应实现悬浮和导向,具有悬浮导向无须实时控制、前进方向阻力小等优势,是实现磁浮车辆高速化的技术线路之一,具有广阔的应用和发展前景。

记者看到,高温超导高速磁浮工程化样车车头采用流线设计,形状如子弹头。不同于高铁靠车载电源驱动在钢轨



上“奔跑”,该样车悬浮在永磁轨道上,轨道中间铺有直线电机,在车子底部装有超导悬浮装置替代了车轮。

成都西南交通大学设计研究院有限公司高级工程师吴自立介绍,样车采用全碳纤维轻量化车体、低阻力头型、大载重高温超导磁浮技术等新技术和新工艺,设计时速620千米,有望创造在大气环境下陆地交通的速度新纪录。

西南交通大学超高速真空管道磁悬浮交通研究中心副主任邓自刚说,该项目的建成是推动高温超导高速磁浮技术走向工程化的重要实施步骤,可实现高温超导高速磁浮样车的悬浮、导向、牵引、制动等基本功能,及整个系统工程的联调联试,满足后期研究试验,为远期向1000千米/小时以上速度值的突破奠定基础。

高空高速长航时察打一体 中国WJ-700无人机完成首飞

据新华社电 记者从中国航天科工集团有限公司获悉,由该集团三院牵头研制的WJ-700高空高速长航时察打一体无人机圆满完成首飞试验。

WJ-700无人机采用了多项先进技术,航时、航程和载重等关键性能指标达到同等吨位量级无人机的先进水平。该型无人机聚焦未来5至10年国内和国际市场使用需求,集高空、高速、长航时和大载重能力于一身,可在复杂环境下遂行多样化任务。

作为中国航天科工集团先进无人机装备拳头产品,WJ-700无人机是目前国际上少有的一款高空高速长航时察打一体无人机,由该集团三院旗下海鹰航空通用装备有限公司作为总体单位研制。

中国航天科工集团三院有关负责人表示,此次首飞成功验证了WJ-700无人机系统设计的正确性、合理性以及各系统工作的协调性,迈出无人机产品化的坚实一步,将为国内无人装备的创新发展提供重要支撑。

国家卫健委:春运将成为疫情防控“大考”

据新华社电 在13日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上,面对严峻复杂的防控形势,多位专家表示:春节将至,城乡之间人员流动加大,要筑牢疫情基层防线。

“春运是目前疫情防控面临的一次‘大考’。”国家卫健委疾控局监察专员王斌说,和城市地区相比,大部分农村地区的医疗条件薄弱,防控能力相对较弱,这给农村地区疫情防控带来挑战。王斌呼吁,广大公众春运期间要尽量做到非必要不出行。

石家庄和邢台第二轮全员核酸检测进展顺利

据新华社电 13日,河北石家庄和邢台两地第二轮全员核酸检测进展顺利,山西等地全力开展疫情防控工作,相关工作不断取得进展。

记者13日从石家庄和邢台两市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上了解到,两地第二轮全员核酸检测稳步推进,进展顺利。“截至13日12时,全市共设采集点13701个,累计采样8215465人;累计送检7215771人;累计检测5106782人。”石家庄市副市长孟祥红说。

邢台市除南宫外19个县(市、区)从12日开始进行第二轮全员核酸检测工

作,截至13日12时,全员核酸检测2795079人份,结果全部为阴性。

河北省卫生健康委13日通报,12日0时至24时,河北省新增90例本地新型冠状病毒肺炎确诊病例,无新增死亡病例,无新增疑似病例。

山西省卫健委13日晨通报称,此前确定的晋中市榆次区2名无症状感染者中,有1名转为确诊病例,已累计追踪到密切接触者6141人(含境外输入病例密切接触者),尚在医学观察的密切接触者198人。2名无症状感染者曾租住的榆次区高村,已实施封闭管控,村民全部居家隔离。

印尼总统佐科接种中国新冠疫苗

据新华社电 印度尼西亚总统佐科13日上午在雅加达总统府接种了中国科兴公司的克尔来福新冠疫苗,他是印尼国内接种新冠疫苗第一人。印尼从本周起在全国启动新冠疫苗接种,将分阶段为全民免费接种疫苗。

全球新冠确诊超9000万

据新华社电 世界卫生组织13日发布的最新疫情数据显示,截至北京时间13日16时47分,全球累计新冠确诊病例达90054813例,累计死亡1945610例。