

2021年春运全省客运量预期下降15%-20%

广东省交通运输厅:倡导免费退票

今年春运广东交通运输情况会有怎样的变化?私下拉客等公路运输乱象如何破?修建了16年未果的“梅乐公路”何时才能通车?1月19日,广东省交通运输厅上线“广东民声热线”,就今年春运广东交通运输热点问题进行了答复。

相关负责人表示,根据此前预计,2021年春运全省旅客发送量约1.72亿人次,较2019年春运下降14.9%。但随着各地纷纷出台“就地过年”政策,今年春运客运量或将进一步下降。对旅客退票产生的手续费等问题,省交通运输厅倡导相关企业免费退票。

■新快报记者 王娟
通讯员 胡志慧

倡导相关企业免费退票

1月28日起,为期40天的2021年春运就将拉开帷幕,直至3月8日结束。“‘防’是重点,‘运’是关键,‘备’是保障。”广东省交通运输厅综合运输处处长翁兴根表示,今年除了要做好春运保障工作,还要做好疫情防控工作。省交通运输厅已召集了民航、铁路和公安等19个部门开会,从三个方面确保今年的春运平安有序。

随着各地纷纷出台政策,鼓励职工群众就地过年,错峰出行。相关部门此前预测,预计2021年春运全省旅客发送量约1.72亿人次,较2019年春运下降14.9%。通过目前统计,客运量肯定将比往年下降,预计下降幅度为15%-20%。

对计划退票留粤过年的旅客来说,退票手续费怎么办?翁兴根表示,最近铁路、民航、公路、水路等各部门各单位都在对此问题进行研究,作为交通主管部门,省交通运输厅倡导相关的企业免费退票。

鼓励有条件单位设立“无健康码”通道

春运期间,如何保障不会或不太会用智能手机的老年人顺利出行?翁兴根表示,广东省今年在公路客运站、机场、火车站和码头等地,开启了亲友代办,工作人员代查等服务。同时,还鼓励有条件的单位实行“无健康码”通道,除了智慧查健康码和行程卡,老年人等群体可采取凭有效身份证件登记、持纸质健康码和“通信行程卡”证明通行,确保老年人顺利出行。

其他热点

开建16年的梅乐公路何时通车? 预计2024年建成

梅乐公路旨在打通乐昌南北部山脉阻隔,2004年动工至今,一直处于临时通行的状态。沿线3个镇、4个村的1万多村民深受出行困扰。

交通运输部门的多位负责人介绍,由乐昌市公路局负责建设的梅乐公路2005年就开工了,受2006年“7.15”特大洪水影响,道路在2008年临时建成通车。2013年又受台风影响以及地质灾害等影响,出现坍塌,中间30多公里被洪水冲垮。2016年,梅乐公路列入2017-2018年广东省国道建设项目库,纳入国道G535线乐昌段的规则,重新启动了项目的建设任务。

新路修建涉及环保、水务、文物等一系列的部门,目前项目已完成初步设计,相关程序已报至省厅。广东省交通运输厅相关负责人副厅长章权在现场表示,梅乐公路将在今年3月份开工建设,按目前的地质条件、复杂程度,3年的工期少不了。因此,预计2024年3月能够建成,服务韶关1万多村民。



广州地铁第二批 AED 试点启动投放

1月20日上午,广州地铁集团举行第二批AED(自动体外除颤器)捐赠仪式。50台AED设备于当日14时正式投入使用,覆盖50座地铁大客流及重点车站。

在广州市卫健委、广州市交通运输局、广州市社会组织管理局的见证下,由广州悦尔基金会牵头三七互娱、钱大妈、纳昂达科技、福田化学等四家爱心企业向广州地铁捐赠50台AED设备。该批设备覆盖的50座地铁大客流及重点车站,包括体育中心、长寿路、烈士陵园、江南西、科韵路、石牌桥、北京路、动物园等。

首批由市红十字会捐赠的59台AED已于2020年12月18日配置完成,覆盖了50座地铁站以及广清城际、广州东环城际9座车站。

■新快报记者 李佳文 毕志毅 实习生 苏昉 通讯员 穗铁宣 摄影报道

铁路调图

广州南—湛江西开行最快2.5小时 广州东—深圳机场快车仅70分钟

新快报讯 记者许力夫 通讯员刘雯 唐晖报道

1月20日零时起,全国铁路调整旅客列车运行图,广铁集团继续补强高铁运能,增开动车组列车12对,变更运行区段14.5对。新图实施后,广州南—湛江西开行最快2.5小时,广州东至深圳机场快车只需1小时10分。

结合江门站建站,优化调整江湛线和广珠城际线列车运行图。增加广珠线动车组列车2对,广州南—小榄段列车开行对数达145.5对。优化深湛线列车开行的均衡性,8:00-21:00间江湛段列车开行间隔控制在30分钟以内,广州南—湛江

西开行中途只停一个站的直达列车3对,全程旅时控制在2小时30分以内。

根据客流特点,调整后穗深城际线共使用7组动车组车底开行26.5对,增加1对。安排开行广州东—深圳机场间整点始发大站直达列车6对,广州东至深圳机场间全程旅行时间由1小时50分压缩至1小时10分。

利用珠三角城际新购动车组,增加广肇城际列车开行对数,列车开行间隔控制30分钟以内。调整后广肇城际线基本图共使用9组车底开行动车组列车43.5对,增加7.5对。

2020年广东十大天气气候事件出炉

灰霾日数创40年新低

全省平均灰霾仅13.3天

“2020年广东省十大天气气候事件”结果出炉,刚刚过去的年末寒潮入选,另外还有高温天数创新高和灰霾天数创新低。

■新快报记者 许力夫

年末寒潮来袭

2020年12月29日-2021年1月2日,广东出现大幅降温,除4个县(市)过程降温幅度为9.0-9.9℃外,其余市县过程降温幅度均超过10℃,其中德庆录得全省最大过程降温14.4℃,仁化录得本次冷空气过程最低气温零下2.6℃。全省共有59个县(市)达到寒潮级别,25个县(市)达到强冷空气级别。

高温日数创新高

2020年全省平均气温22.8℃,较历史同期(21.9℃)偏高0.9℃,和2019年(22.8℃)并列历史最高。2020年全省平均高温日数31.8天,较历史同期(17.5天)偏多14.3天,为有气象记录以来最高值。

“龙舟水”极端性强

2020年“龙舟水”期间,广东共出现4次大范围强降水过程,广州、东莞、清远、韶关等地市有16站次降水量突破当地历史极值。6月5日-9日出现2020年最强的降水过程,也是2005年以来最强的一次“龙舟水”,惠州龙门出现过程最大累积雨量955.1毫米,广州等10个地市41个县(区)受灾。

史上最热降水最少的7月

由于7月副高脊线位置较历史同期偏南5-10°,且整体偏强、偏大,西伸脊点偏西,全省月平均气温高达30.0℃,较历史同期(28.5℃)偏高1.5℃,创有气象记录以来同期最高纪录;7月缺少台风带来的降水,全省平均月降水量仅68.7毫米,较历史同期(241.0毫米)偏少71%,为有气象记录以来同期最少。

森林火险等级高、频次多

2020年广东省气温显著偏高,降水阶段性偏少明显,天气持续干燥,森林火险等级高,致广东省森林火灾发生频繁,全年各地市共发布森林火险红色预警359次。

台风早、影响轻

2020年有4个台风登陆或严重影响广东省,但灾害损失较少,总体影响偏轻:初台“鹦鹉”于2020年6月14日以热带风暴级登陆阳江,较常年平均初台日期偏早11天。与7月南海和东太平洋出现首次“空台”形成对比的是,10-11月有8个台风在南海活动。

干旱阶段性严重

由于2020年广东降水阶段性偏少,气象干旱呈阶段性发展态势。2020年1月1日-24日,全省平均降水量仅1.9毫米,较历史同期(34.0毫米)偏少94%,7月偏少73%,11月1日-12月31日偏少85%。

强对流天气发生早

2月13日-14日,粤西、珠三角等地拉开了2020年度强对流的序幕,雷电、大风、冰雹、短时强降水同时出现,较常年偏早一个月左右,湛江、茂名、江门和珠海局地出现了小冰雹。

气候条件助力粮食丰收

2020年,光温条件足、灾害影响小,气候年景好。良好的气候条件使早稻、晚稻均实现丰收,广东粮食生产再上新台阶,全年总产量达近8年(2013年以来)最高水平。

灰霾日数创40年新低

2020年,广东全省平均灰霾日数为13.3天,较近三十年平均值偏少27.8天,为1980年以来最少。其中,1月平均灰霾日数最多,为3.6天;6、7月没有出现灰霾天气。