

成为广东人的“心头好” AION S 的秘诀有哪些?

“AION S 在广东地区一直很受欢迎,车主六成以上都是广佛人,并且他们还会推荐亲戚朋友购买。”广汽埃安广州体验店销售人员称。笔者近日走访车市发现,AION S 正成为广东人的“心头好”,尤其是一些客户在试驾完新车后立马下单,决策时间很短。那么,广汽埃安 AION S 为何能够进入“最务实、最挑剔、最具创新精神”的广东人的“法眼”呢?



销量挺进自主轿车前十 同级燃油车型“瑟瑟发抖”

国家政策加码之下,新能源汽车产业接连释放出利好信号。去年11月,国务院办公厅正式印发《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》,按照规划目标,到2025年,新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。到2035年,纯电动汽车成为新销售车辆的主流。由此看来,新能源汽车正在迎来一个全新的发展阶段。

面临疫情挑战的不利形势,2020年新能源汽车板块仍然走出了漂亮的主升曲线。而在新能源各项成绩单中,有一张异常华丽,便是来自于广汽埃安的 AION S。2020年,AION S 在市场端一路高歌猛进,1-12月累计销量45626台,成为进入中国品牌轿车销量前十的唯一纯电智能车,强势挺进燃油车市场腹地,打开了纯电新局面。在 AION S 的助推下,广汽埃安也超额完成6万辆的销售目标,增幅持续领跑行业。

广东人的进取与 AION S 的先人一步

在经济发达的广东地区,广佛人开放且上进,这也与广汽埃安的“先人一步”相契合。

在所有自主品牌里,广汽埃安是最早一批专心研发纯电车型的企业,2017年其他厂商大多还在想如何用“油改电”去应付一下市场,广汽埃安已经推出了纯电平台。当广汽埃安推出第二代 GEP 纯电专属平台时,部分车企的纯电平台规划还只是存在于 PPT 里。这也是基于广汽埃安 GEP 2.0 纯电专属平台的 AION S,能够大受欢迎的主要原因。

另外,智能硬核实力也是广东人爱 AION S 的核心。AION S 聚合了高智能、高安全和深度定制等多项技术优势,在产品力层面创造了多个业界“第一”的标签:包括全球第一款深度集成式“三合一”电驱系统,极大程度上实现超低能耗、强动力、超强操控稳定性等,0-100km/h 加速仅需7.9秒。包括全球首个太阳能智能生态座舱,在为车内蓄电池充电的同时,通过自动通风换气,保障驾乘者的车内健康。

从某种意义上来看,AION S 所具备的

从 AION S 这份亮丽成绩单中可以看出,在纯电车和燃油车的竞争中,不仅仅只有特斯拉在豪华品牌领域攻城略地,在自主中高端品牌层面,同样也有强势的实力代表可以和燃油车型一争高下。AION S 这款2020车市“明星车型”,展现出了纯电动汽车的硬核竞争力。

在广东地区,AION S 的爆款实力更加明显。目前广州全市新能源乘用车保有量已经超过21万辆,排名全国第二。而在市面上众多新能源产品中,广佛消费者唯独“偏爱”AION S。从去年纯电动汽车的上险量来看,广汽埃安在广佛地区斩获多个季度“上险王”,成功占领广东纯电动C位,成为老广引以为傲的车型。向来以北、上、广为主销地的特斯拉,也因为 AION S 的异军突起,开始出现失守,在广东地区销量逐渐掉队。

“先人一步”科技,正是为消费者“量身打造”。广佛地区堵车严重,路况复杂等场景依旧让大部分车主感叹“开车难”,ADiGO 2.0 加持下,AION S 可以实现20多项自动驾驶功能,如TJA 交通拥堵辅助,ICA 集成巡航辅助,APA 自动泊车辅助等功能,都进一步优化了消费者的智慧出行体验。

以 APA 自动泊车为例,泊车位狭窄,泊车环境复杂,是日常用车过程中经常遇到的难题。AION S 只要激活自动泊车功能,系统将自动接管车辆,实现一键泊车,极大减去了复杂环境下停车的时间成本。

在以大数据、人工智能为代表的科技浪潮中,电动化、智能化已然成为未来汽车产业变革的核心领域。在国内外众多新能源和智能车产品竞争中,AION S 上体现出强大智能科技和广汽埃安的全球研发网供应链优势,是部分造车新势力所不具备的,这也是 AION S 能够在纯电智能轿车领域拔得头筹的重要原因。

广东人的务实与 AION S 的高性价比

珠江水奔涌,西樵山耸立,自古一衣带水,紧密相连的广佛,精英荟萃人才聚集。作为广府文化发源地和兴盛地,“少说、多做,精明开放、勇于冒险、实用至上”,成为广佛两地人共同的标签。善于理财和投资的他们,总是知道如何选择质优物美的东西,货比三家挑剔异常。AION S 到底有何真功夫,才能成为精明广佛人的“心头好”?

高性价比是广东人选车购车的第一要素,无论是老广们中意的日系车,还是新晋人气王 AION S,都完美契合这种特性。在13万-20万元的价格区间,AION S 拥有碾压同级的空间、续航、配置等全面综合优势。其中 AION S 车长达到4768mm,轴距达到跨级的2750mm,而同级的燃油车型,轴距能做到2720mm 就已经极限了。此外,AION S 高达453L 的后备箱容积,轻松满足全家出行的物品安置需求。

同时,AION S 搭载全铝合金底盘,质优损坏率低。而在车辆

售后服务方面,广汽埃安提供“三电系统终身质保”服务,非营运性质的私人车主在用车过程中出现电池、电机、电控等三电系统的损坏,所有的维修和零部件更换都免费(不含易损易耗件)。这极大程度减少了车主的售后维修成本,是传统燃油车不可比拟的。

对于 AION S 的经久耐用,叶师傅深有体会。叶师傅表示,当时买车需求就是工作和家庭两用,因为每天开车时间久,主要考虑点就是使用成本。“AIONS 综合成本低,百公里耗电只需12.9kWh,如果用家用充电桩充电,百公里花费还不到10块钱。此外,510公里的综合续航在广佛地区使用绰绰有余。”

限购城市“一牌难求”,AION S 则免去了摇号竞标烦恼。上牌自由、无蓝牌成本是 AION S 作为纯电动车在限购城市的极大优势,对于在广州打拼的外地消费者来说,选购 AION S 不仅轻松方便,也是为自己在广州这座城市打拼扎根添置了一份“陪伴”。

(张磊)

写在最后

无论从哪个方面看,兼具好看、实用、智能科技的广汽埃安 AION S,都能满足广东消费者务实的购车用车心理,那就有了成为其“心头好”的潜质和实力。这份务实的选择,同样将会感染更多的人,当消费回归理性,对于中高端纯电动车的需求,不一定是越贵越好,也不需要跟风对外资品牌趋之若鹜,AION S 一样可以满足你对中高端纯电动车的所有畅想。