

# 成为广东人的“心头好” AION S 的秘诀有哪些?

“AION S 在广东地区一直很受欢迎，车主六成以上都是广佛人，并且他们还会推荐亲戚朋友购买。”广汽埃安广州体验店销售人员称。笔者近日走访车市发现，AION S 正成为广东人的“心头好”，尤其是一些客户在试驾完新车后立马下单，决策时间很短。那么，广汽埃安 AION S 为何能够进入“最务实、最挑剔、最具创新精神”的广东人的“法眼”呢？



## 销量挺进自主轿车前十 同级燃油车型“瑟瑟发抖”

国家政策加码之下，新能源汽车产业接连释放出利好信号。去年11月，国务院办公厅正式印发新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)，按照规划目标，到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。到2035年，纯电动汽车成为新销售车辆的主流。由此看来，新能源汽车正在迎来一个全新的发展阶段。

面临疫情挑战的不利形势，2020年新能源汽车板块仍然走出了漂亮的主升曲线。而在新能源各项成绩单中，有一张异常华丽，便是来自于广汽埃安的AION S。2020年，AION S在市场端一路高歌猛进，1—12月累计销量45626台，成为进入中国品牌轿车销量前十的唯一纯电智能车，强势挺进燃油车市场腹地，打开了纯电新局面。在AION S的助推下，广汽埃安也超额完成6万辆的销售目标，增幅持续领跑行业。

## 广东人的进取与AION S的先人一步

在经济发达的广东地区，广佛人开放且上进，这也与广汽埃安的“先人一步”相契合。

在所有自主品牌里，广汽埃安是最早一批专心研发纯电车型的企业，2017年其他厂商大多还在想如何用“油改电”去应付一下市场，广汽埃安已经推出了纯电平台。当广汽埃安推出第二代GEP纯电专属平台时，部分车企的纯电平台规划还只是存在于PPT里。这也是基于广汽埃安GEP 2.0纯电专属平台的AION S，能够大受欢迎的主要原因。

另外，智能硬核实力也是广东人爱AION S的核心。AION S聚合了高智能、高安全和深度定制等多项技术优势，在产品力层面创造了多个业界“第一”的标签；包括全球第一款深度集成式“三合一”电驱系统，极大程度上实现超低能耗、强动力、超强操控稳定性等，0—100km/h加速仅需7.9秒。包括全球首个太阳能智能生态座舱，在为车内蓄电池充电的同时，通过自动通风换气，保障驾乘者的车内健康。

从某种意义上来看，AION S所具备的

从AION S这份亮丽成绩单中可以看出，在纯电车和燃油车的竞争中，不仅仅只有特斯拉在豪华品牌领域攻城略地，在自主中高端品牌层面，同样也有强势的实力代表可以和燃油车型一争高下。AION S这款2020车市“明星车型”，展现出了纯电动汽车的硬核竞争力。

在广东地区，AION S的爆款实力更加明显。目前广州全市新能源乘用车保有量已经超过了21万辆，排名全国第二。而在市面上众多新能源产品中，广佛消费者唯独“偏爱”AION S。从去年纯电动汽车的上险量来看，广汽埃安在广佛地区斩获多个季度“上险王”，成功占领广东纯电动C位，成为老广引以为傲的车型。向来以北、上、广为主销地的特斯拉，也因为AION S的异军突起，开始出现失守，在广东地区销量逐渐掉队。

“先人一步”科技，正是为消费者“量身打造”。广佛地区堵车严重，路况复杂等场景依旧让大部分车主感叹“开车难”，ADiGO 2.0加持下，AION S可以实现20多项自动驾驶功能，如TJA交通拥堵辅助、ICA集成巡航辅助、APA自动泊车辅助等功能，都进一步优化了消费者的智慧出行体验。

以APA自动泊车为例，泊车位狭窄，泊车环境复杂，是日常用车过程中经常遇到的难题。AION S只要激活自动泊车功能，系统将自动接管车辆，实现一键泊车，极大减去了复杂环境下停车的时间成本。

在以大数据、人工智能为代表的科技浪潮中，电动化、智能化已然成为未来汽车产业变革的核心领域。在国内外众多新能源和智能车产品竞争中，AION S上体现出强大智能科技和广汽埃安的全球研发网供应链优势，是部分造车新势力所不具备的，这也是AION S能够在纯电智能轿车领域拔得头筹的重要原因。

## 广东人的务实与AION S的高质价比

珠江水奔涌，西樵山耸立，自古一衣带水，紧密相连的广佛，精英荟萃人才聚集。作为广府文化发源地和兴盛地，“少说、多做，精明开放、勇于冒险、实用至上”，成为广佛两地人共同的标签。善于理财和投资的他们，总是知道如何选择质优物美的东西，货比三家挑剔异常。AION S到底有何真功夫，才能成为精明广佛人的“心头好”？

高质价比是广东人选车购车的第一要素，无论是老广们中意的日系车，还是新晋人气王AION S，都完美契合这种特性。在13万—20万元的价格区间，AION S拥有碾压同级的空间、续航、配置等全面综合优势。其中AION S车长达到了4768mm，轴距达到了2750mm，而同级的燃油车型，轴距能做到2720mm就已经极限了。此外，AION S高达453L的后备箱容积，轻松满足全家出行的物品安置需求。

同时，AION S搭载全铝合金底盘，质优损坏率低。而在车辆

售后服务方面，广汽埃安提供“三电系统终身质保”服务，非营运性质的私人车主在用车过程中出现电池、电机、电控等三电系统的损坏，所有的维修和零部件更换都免费(不含易损易耗件)。这极大程度减少了车主的售后维修成本，是传统燃油车不可比拟的。

对于AION S的经久耐用，叶师傅深有体会。叶师傅表示，当时买车需求就是工作和家庭两用，因为每天开车时间久，主要考虑点就是使用成本。“AION S综合成本低，百公里电耗只需12.9kWh，如果用家用充电桩充电，百公里花费还不到10块钱。此外，510公里的综合续航在广州地区使用绰绰有余。”

限购城市“一牌难求”，AION S则免去了摇号竞标烦恼。上牌自由、无蓝牌成本是AION S作为纯电动车在限购城市的极大优势，对于在广州打拼的外地消费者来说，选购AION S不仅轻松方便，也是为自己在广州这座城市打拼扎根添置了一份“陪伴”。

(张磊)

### 写在最后

无论从哪个方面看，兼具好看、实用、智能科技的广汽埃安AION S，都能满足广东消费者的购车用车心理，那就有了成为其“心头好”的潜质和实力。这份务实的选择，同样将会浸染更多的人，当消费回归理性，对于中高端纯电动车的需求，不一定是越贵越好，也不需要跟风对外资品牌趋之若鹜，AION S一样可以满足你对中高端纯电的所有畅想。