

广东省十三届人大四次会议在广州闭幕



■1月26日下午,广东省第十三届人民代表大会第四次会议圆满完成各项议程,在广州胜利闭幕。

1月26日下午,历时3天的广东省第十三届人民代表大会第四次会议圆满完成各项议程,在广州胜利闭幕。

下午4时,广东省第十三届人民代表大会第四次会议第三次全体会议在广州白云国际会议中心世纪大会堂举行。743名代表出席了大会。

闭幕大会由大会主席团常务主席、执行主席李玉妹主持。大会主席团常务主席、执行主席王伟中、张义珍、徐少华、黄业斌、罗娟、吕业升、王衍诗、王学成、王波在主席台执行主席席就座。大会选举了李春生为省人大常委会副主任。

省委书记李希,省长马兴瑞,省政协主席王荣,全国人大、全国政协有关专门委员会负责同志朱小丹、黄龙云,省委、省政府领导同志张硕辅、林克庆、张福海、黄宁生、叶贞琴、张利明、张虎、许瑞生、陈良贤、覃伟中、王曦、张新、李红军,驻粤部队和省军区领导同志俞满江、李峰、祝传生、翟保然,省法院、省检察院负责同志龚稼立、林贻影,广州、深圳市负责同志陈如桂、石奇珠、骆文智,我省选出的十三届全国人大代表陈建华,以及大会主席团其他成员在主席台就座。

会议表决通过关于广东省人民政府工作报告的决议、关于广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要的决议、关于广东省2020年国民经济和社会发展计划执行情况与2021年计划的决议、关于广东省2020年预算执行情况和2021年预算的决议、关于广东省人民代表大会常务委员会工作报告的决议、关于广东省高级人民法院工作报告的决议、关于广东省人民检察院工作报告的决议。

大会还选举了刘旭奇、刘毅、许红、李元林、陈永康、陈伟东、陈晓明、周楚良、郑剑戈、屈哨兵、黄伟忠、梁卫洪、潘江为省十三届人大常委会委员,表决通过何丽娟为省十三届人大财政经济委员会主任委员、刘毅为省十三届人大环境与资源保护委员会主任委员、郑剑戈为省十三届人大农村农业委员会主任委员、于敏为省十三届人大教育科学文化卫生委员会主任委员。

大会在雄壮的国歌声中闭幕。

会后,省人大常委会在白云国际会议中心组织了新当选的省人大常委会部分组成人员向宪法宣誓仪式。

【代表声音】

省人大代表、深圳市宝安湾生活垃圾分类处理有限公司党支部副书记陈琼:
建议强制外卖平台或企业为众包骑手缴工伤保险

快递、外卖行业进入移动互联网时代后,诞生了网约配送员这一新职业。据人社部统计,目前全国每天跑在路上的网约配送员已经达到700万,其中分为专送骑手和众包骑手两类。

省人大代表、深圳市宝安湾生活垃圾分类处理有限公司党支部副书记、副总经理陈琼关注到这一新就业群体以及存在的问题。她今年带来了关于城市快递、外卖行业众包骑手施行统一管理政策的建议。

近年来,快递、外卖行业骑手们在给居民生活带来正面效益的同时,也给城市交通管理等带来难题。陈琼认为,

专送骑手专职服务于某一家企业,并与企业签订劳务合同,企业愿意履行监管主体责任。但众包骑手无法专职归属于某一家企业,可在多家快递、外卖平台进行骑手注册抢单,平台与众包骑手签订的是劳务协议,而非劳务合同。因此企业不愿意对众包骑手履行与专送骑手同等的管理责任,众包骑手亦缺乏相应的“五险一金”基本保障。

“调查显示,他们中六成没有社保,这不仅不利于外卖骑手等灵活就业人员的权益保障,也不利于行业的长远发展。”陈琼指出,缺少专门的管理部门导致众包骑手处于管理真空地

带,骑手交通违法乱象突出,极易引发交通事故造成人员伤亡,给城市道路交通安全整体秩序带来挑战。

陈琼建议成立快递、外卖行业众包骑手管理协会,或参照网约车管理模式,专门指定由政府某一职能部门进行统一管理。她进一步提出,在加强对骑手统一管理的同时,还应研究制定适用于新业态从业者的社会保险制度。具体而言,可将“五险一金”作适当分离,工伤保险强制由平台或企业缴纳费用,基本养老保险和医疗保险在现行居民社会保险基础上改造提升,由企业和从业者共同分担费用。

省人大代表、深圳兆方投资控股有限公司董事长张弦:
建议广深增设小客车“区域指标”推动汽车消费

为有效缓解交通、环保压力,广州、深圳分别从2012年7月1日和2014年12月29日开始实施汽车限购政策。据统计,限购政策实施以来,广州平均每年汽车销量约23万辆,深圳平均每年汽车销量约33万辆。

“从数据上看广州、深圳中小客车增量虽得到了控制,但在两个城市行驶的外地牌汽车却不少,在低碳环保、社会公平、解决刚性需求、缓解交通拥堵等方面并未达到预期效果。”省人大代表、深圳兆方投资控股有限公司董事长张弦说。

“汽车是除住房外,老百姓单件消费金额较高的商品,是稳增长扩消

费的关键领域。”张弦建议适时调整政策增设广州、深圳小客车“区域指标”,不仅不影响两个城市现行限购政策的实施,而且能在解决居民购车刚需时,将汽车消费和税收留在广州和深圳。

张弦介绍,目前,上海、天津、杭州等城市根据实际情况对限购政策进行优化,实施本地小客车“区域指标”方案。建议广州、深圳结合实际,研究增设广州、深圳小客车“区域指标”,即“粤A区域号牌”和“粤B区域号牌”,用“粤A区域号牌”和“粤B区域号牌”挽留住去外地上牌的居民,从而达到扩大广州、深圳的汽车消费,留住汽

车购置税的目的。

张弦说,“粤A区域号牌”和“粤B区域号牌”是指使用本市“区域指标”登记的小客车专用号牌。“粤A区域号牌”和“粤B区域号牌”的使用严格遵守广州、深圳的限行规定,对现行相关政策无任何影响。“粤A区域号牌”和“粤B区域号牌”无需摇号或竞价,只要符合增量指标申请条件的单位和个人可直接申领“粤A区域号牌”或“粤B区域号牌”,拥有“粤A区域号牌”和“粤B区域号牌”小客车的个人或单位均可参加摇号竞价。“粤A区域号牌”和“粤B区域号牌”小客车可转为“粤A号牌”或“粤B号牌”。

省人大代表、广州市工商联副主席钟课枝:
建议医院设立更年期妇女保健专科门诊

经过近年来社会的持续呼吁,女性备受更年期综合征长期困扰的问题已经引起了省、市等卫生保健部门的重视。“虽然对妇女更年期综合征预防及针对性保健、治疗上,政策方向明确了、措施也有了,但是宣传的广泛性、有效性及保健、治疗的针对性上仍然

存在不足。”省人大代表、广州市工商联副主席、广州铠琪有限公司董事长钟课枝今年两会关注妇女更年期综合征问题,希望切实落实更年期综合征的治疗措施。

对此,钟课枝建议:第一,要切实加强有关宣传工作,使得妇女更年期和绝

经期的医疗保健新政策能够真正造福广大妇女。第二,在各综合医院、妇幼保健院,设立“更年期妇女保健专科门诊”。第三,省、市卫健委将更年期妇女保健的宣传与治疗在一段时间(3—5年内)作为考核医疗机构的一个专项指标,以此来促进更年期妇女保健的全面落实。