

2021车市普遍持乐观态度 一波又一波新车即将来袭

囿于综合因素的影响,不少车企都将产品大招憋到了2021年。新年伊始,以奥迪A3等代表的车企力作便出现在了消费者的眼前;毫无疑问,接下来一年中各家车企都将陆续推出更具竞争力的车型,来弥补去年因疫情丢失的销量。特别是对2021年车市,在中国汽车工业协会给出了“将达到2630万辆,同比增长4%左右”的预判下,有不少业内人士更为乐观:“今年车市增长幅度的具体数据虽不太容易预测,但同比增长5%-6%应该还是有的。”

■新快报记者 张磊

汽油篇

五菱征途

价格:未知

上市时间:预计一季度

看点:五菱首款皮卡



人民需要什么,五菱就造什么。继宏光MINI EV之后,五菱首款皮卡五菱征途再次引发热议。造型采用“机械美学”设计理念的这款新车,长宽高为5105×1640×1810mm,3160mm的轴距保证了优越的货箱尺寸,实现了巧身姿、大容量。货箱搭载了模块化的龙门架结构,兼顾装载力和观赏性。从目前公布的官图上看,新车色彩丰富,并在翼子板处的徽标式装饰件,龙门架上和铝车轮的卡钳上,均采用套色设计,整体尽显青春气息。储物空间方面,座椅后面搭载了小冰箱,可用于存放生鲜;车顶和座椅上方各自拥有置物空间,可以存放户外用品和钓鱼用具。

星途揽月

价格:未知,预售价为19万-23万元

上市时间:预计3月份

看点:星途VX的2.0T版本



作为大七座SUV,星途揽月拥有2.9米的超长轴距,空间足够宽敞。全系标配智能驾驶ADAS系统、AR导航、W-HUD航空平视智能系统、高清行车记录仪等,配置上很有诚意。动力方面,揽月搭载的这款2.0TGDI发动机最大功率187kW,最大扭矩390N·m,拥有高达38%的黄金热效率,在同级别中表现也算突出。作为奇瑞冲击高端的重磅产品,这款车十分需要获得市场认可。

长安UNI-K

价格:未知

上市时间:预计一季度

看点:大五座SUV,外观年轻科幻

与UNI-T相同,新车的造型年轻且科幻,极具辨识度。与此同时,新车的定位为中型大五座SUV,轴距达到2.89米,尺寸已经与汉兰达接近。此外,车内的智能化程度也很有看点,尤其是其反应迅速的车机系统和高级的索尼音响设备,在人机交互方面有很多亮点。动力方面,UNI-K搭载了2.0T蓝鲸发



动机,最大马力233匹,峰值扭矩390N·m,匹配爱信8AT变速箱和博格华纳AWD四驱系统。

广汽丰田凌尚

价格:未知

上市时间:预计上半年

看点:速腾的强有力竞争对手



承载了TNGA明星车型优质基因以及广汽丰田制造高品质轿车实力的全新车型凌尚,定位介于雷凌和凯美瑞之间,为A+级轿车。更霸气的造型以及更修长的尺寸,可以满足预算有限,但同时对空间有更高需求的消费者。动力方面,新车将配备TNGA 2.0L Dynamic Force发动机和Direct Shift CVT变速箱,可最大程度地发挥发动机潜能,实现世界顶级的40%热效率和动力高输出功率;届时上市后将与同样定位为A+级的同门兄弟ALLION以及一汽-大众速腾等形成竞争。

日产全新奇骏

价格:未知

上市时间:预计三季度

看点:全新V-Motion设计语言



基于CMF平台打造的全新换代奇骏,外观内饰变化较大,科技感和精致程度有明显提升;相比现款车型,车身刚度提升27%,重量降低20kg;动力上,新车将继续搭载2.5L自然吸气发动机,传动系统匹配CVT变速箱,并提供四驱版。据悉,国产车型后期还有望换搭1.5T涡轮增压发动机。

新能源篇



一汽-大众 ID.4 CROZZ

价格:未知,预售价为19.99万-24.88万元

上市时间:预计上半年

看点:一汽-大众首款MEB产品

得益于MEB平台的模块化优势,ID.4 CROZZ在设计上释放出许多意想不到的内部空间,轴距为2765mm,车内最大净空间高达1840mm,后排乘坐空间超过900mm,512L到1000L超大可变后排储物空间,让用户在家庭出行和载物出行时都可以做到从容舒适。动力方面,ID.4 CROZZ将提供三个版本,分别为标准续航400km、长续航版550km以及高性能PRIME版大于500km,除了高性能版是双电机四驱之外,标准续航和长续航均为后置后驱,其中后驱版搭载永磁同步电机,电机输出动力分别为123kW/300N·m和150kW/300N·m。

岚图FREE

价格:未知

上市时间:预计第三季度

看点:提供增程、纯电两种动力源

岚图FREE

是岚图汽车的首款量产车型,定位中大型SUV,尺寸为4905×1950×1690mm,轴距2955mm,配备前双叉臂独立悬架和后多连杆



独立悬架,采用全铝合金材质。在人机交互方面,新车创新搭载了4种手势交互,即拍照手势、静音手势、确认手饰和拒绝手势,通过这些手势可以高效地实现与车机沟通。岚图FREE提供两种动力源,增程版和纯电版,增程版配备1.5T直列四缸发动机(增程器),最大发电功率为80kW,NEDC综合续航里程可达860km;纯电版车型续航里程为500km,支持11kW家用充电和直流快充。

日产Ariya

价格:未知

上市时间:预计下半年

看点:高性能纯电动跨界SUV

日产Ariya

是继轩逸纯电后日产在中国市场销售的第二款电动车。日产Ariya集成了日产在智能动力、智能驾驶和智能互联方面的最新技术,同时拥有长轴距的车身。用日产官方的话说,“Ariya是一款不做任何妥协、将日产十年的电动化经验与优势全部融入其中的车型。”在续航里程和动力输出上,日产的技术实力很出色,在日本的测试条件下,Ariya满电续航里程最高可达到610公里,130kW快充30分钟即可恢复375公里续航里程;其e-4ORCE双电机全轮控制技术在不同环境下都能让车辆保持强大性能,百公里加速可达5.1秒。

