



春运守护人

白云机场停机坪上的“火眼金睛” 十年没和家人吃过团年饭

新快报讯 记者李佳文 实习生苏昉 通讯员胡悦滢 王炳义报道 白云机场地勤公司运行控制部的航班管理员是机坪上监控航班装卸作业的“火眼金睛”。他们身着橙色反光衣，奔赴在航班保障的第一线。党员夏伟就是其中一员。2021年是夏伟在白云机场的第11个年头。“今年过年遇上排班，我已经有十年没跟家人吃过团年饭了，但家人对我都特别理解。既然选择了这份工作，我就要用心担起这份责任。”

春运期间每天保障140-160个航班

伴随着飞机的轰鸣声，航班管理员夏伟与机坪同事一起等待又一架航班的平稳停靠。

空旷的白云机场停机坪上没有一丝遮挡，深夜的广州气温“骤降”，夏伟却只穿着一件单薄的长袖在忙碌。“由于春节关系，不少陆运物流已经停运，货物很多靠航运进行。忙起来热乎乎，一点儿也不冷。”夏伟说。

长期的夜间工作，夏伟练就了一双“火眼金睛”，他开始监控传送带车靠接飞机，接着拿出装机单对照每板货的板号、重量是否与装舱相符。随着一台台特种设备的撤离，飞机缓缓后退，夏伟跟机组人员一起跟随飞机滑出，纷纷微笑，向



机组和旅客挥手送别。

“机务同事是否在飞机到达停机线时打停止手势；登机桥手是否在2分钟内靠接好飞机客舱门；司机停放污水车与航空器的安全距离是否不小于0.5米……”这些要点夏伟张嘴就来。

春运期间，航班管理室每天保障航班140-160架次。一架过站航班安全离港的背后正是他们从提前15分钟到岗到送走飞机的70到90分钟。

了解到“三区”意识，掌握进入污染区、半污染区、绿区规范的防护穿戴。

白云机场作为国内首家在航班保障作业岗位全面实施手指口述的机场，地勤公司则是白云机场实施手指口述的先行单位。“目前手指口述已经在机务检查、登机桥操作、特种车辆操作、飞机引导、行李货物装卸、拖飞机等20个岗位全面铺开，我们航班管理员都要眼观六路、耳听八方。”

“哪里需要哪里搬是我们的强项”

在广州每年夏天的雷雨季，碰到天气或流控原因，准备出港的飞机需要原地待命，装好货物和行李的飞机就需要航班管理员继续监管。守2到3个小时是家常便饭，从外湿到内也再正常不过，因此风筒成了他们的“常备武器”。

2021年1月4日，一架航班货物晚到，本来预留45钟的装机时间由此变得十分紧张。夏伟一边协调增加2名作业人员，一边再次复核把关，最后把本可能装不上的545公斤货在规定时间内装上了飞机货舱，避免了航空公司和货主的损失。在旁的航空公司人员竖起大拇指，连声说“谢谢”。此时已经汗流浃背的夏伟笑说：“不客气，哪里需要哪里搬是我们的强项。”

不同的岗位 一样的职责 父子携手守护平安年

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员林静 报道 “在医院要做好防护啊！要记得准时吃饭，就要过年了，有空多回家看看。”“好的，你和妈也要保重。”这段对话出自一对再普通不过的父子，父亲是广州市一汽巴士有限公司番禺分公司车长徐安业，儿子是广州南部战区总医院综合外科的实习医生徐碧剑。



“坚守最前线，还不是都像你吗？”

徐安业是番186线车长，自2015年加入公司一直兢兢业业，疫情以来，他放弃休假主动请缨，与线路职工并肩作战。2021年春运期间，徐安业在做好一线运

营工作的同时，更是严格落实各项防控措施，仔细地对车厢进行消毒，保持车厢通风，细心提醒每位乘客做好个人防护戴好口罩，点点滴滴、一丝不苟，他对工作的强烈责任感，一直深深地影响着儿子。

“今天工作怎样了？记得认真吃饭。”徐安业每天下班后都会习惯地给儿子打去视频电话或留信息，每次几乎都是这句叮嘱，记得去年1月武汉疫情严重，全国医护人员赶赴支援，徐安业的儿子第一时间报了名，但因还在实习期，只能在广州坚守。今年春节将至，疫情形势复杂，他毅然选择留院轮班，坚守在最前线。徐安业非常担心儿子，但每次听到儿子说的那句“还不是都像你吗？”瞬间心就踏实了。

“放心，我们都会好好的”

徐安业一直教导儿子，“为国家做贡献是件值得骄傲的事情”，他至今还记得，得知儿子进入广州南部战区总医院综合外科实习的时候，身为父亲的他是何等高兴。

“医生要以逆行而上，以守护市民的生命为己任，就像我的父亲，看着他们平安过年是我今年最大的心愿！”儿子的这句话也让徐安业无比自豪。

“你和你爸今年是都打算在岗位上过年了吗？都一个样，还真是名副其实的父子。”这是徐安业的妻子徐碧剑通过视频说得最多的一句话。

“放心，我们都会好好的，没有‘大家’，何来的‘小家’啊！”这个时候，父子俩就会不约而同地说道。“那节后一定要回来，一家人整整齐齐好好地吃个团圆饭。”徐碧剑笑答。

2021年，注定又是一个不平凡的春节，对于徐安业父子坚守在一线，是本分，是使命，更是初心。父子在不同的战线上携手并肩，共同为市民的“平安年”保驾护航。

“画匠”刘沛希： 33年画好机车安全运行最后“1厘米”



■ 刘沛希在机车底部给螺丝画防缓标识线。

新快报讯 记者许力夫 通讯员陶蔚 杨正茂报道 2月4日早上8点05分，中国铁路广州局集团公司广州机务段检修车间台上组职工刘沛希来到车间小辅修库开始工作——给机车走行部件上的螺栓画防缓标识线。他钻下地沟，弓着腰，仰着头，一手拿着手电筒，一手用红色的油漆笔在各个螺栓上画上一条条红线。鲜艳的红色在锈迹斑斑的机器上格外醒目，仿佛一道道红妆。

“防缓标识线是为了让检修人员更直观地检查螺栓是否松动，避免紧固件在安装时存在疏漏。”刘沛希告诉记者。春运以来，他按照日常的机车小辅修程和工艺范围，对每台机车走行部件上的千余颗螺栓的紧固情况和防缓标识逐一检查。

看似简单的一道红线，画起来并不轻松。每台机车的走行部件上有上千颗螺栓，刘沛希一趟作业下来得4个小时左右。每个螺栓所在的位置都不一样，有的螺栓安装在非常狭窄的空间里。因此，为了给所有的螺栓都画上防缓标识线，刘沛希还得用上很多费力的、体操式的画线动作。长期频繁地弯腰、下蹲，

让他的腰背时常酸痛。

经刘沛希画过的螺栓，不但防缓标识线清晰，而且整洁美观。碰上被淤泥或油垢盖住的螺栓，刘沛希要先搓掉其表面的污渍，然后用废旧钢锯片和砂纸，对油泥和残留下来的旧线进行深度清理。

“刘师傅画的线总是不长不短一厘米，让人一目了然，提高了大伙儿对走行部件的检修效率，确保机车质量安全可靠。”作业班组工班长张鹏说。

今年55岁的刘沛希，自1988年入职以来，一直在广州机务段检修车间工作，“画龄”长达33年，这位技术达人被大家称为“刘画师”。

作为技术骨干和复退军人，他责任心强，工作细致。在给每个螺栓画线前，他都先用检点锤对螺栓的紧固状态进行敲击确认，但凡发现松动的螺栓，再按力矩标准进行校对，直至螺栓的紧固符合要求才画标识线。为防止漏画，每次全部画完后他还要再挨个核查一遍。

“修车想着开车人，开车想着坐车人。我画的不仅仅是标识线，更是安全线、生命线，我要对得起胸前的党徽。”刘沛希表示。