

加快推进广州穗港智造合作区建设,广东出台实施方案

到2035年形成千亿级智能制造产业集群

2月19日,广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组印发了关于《广州穗港智造合作区建设实施方案》(下称《方案》)的通知。其中提出,计划到2035年形成千亿级智能制造产业集群。

范围:

广州开发区西区、云埔工业区及相邻的城市社区

据悉,合作区范围包括广州开发区西区、云埔工业区及相邻的城市社区,北至广园东路—开源大道、南至珠江、西至广州绕城高速、东至黄埔区界,总面积56.39平方公里,共包括三个部分。

智能制造合作园区以广州开发区西区为主体,面积19.1平方公里,重点推动制造业智能化发展及与香港生产性服务业深度融合,提升日用化工、食品饮料两大传统支柱产业智能化制造水平,培育新一代信息技术、高端装备制造等新支柱产业,强化智能港口、智慧物流等现代航运服务业发展。

科技创新合作园区以广州云埔工业区为主体,面积11.7平方公里,重点聚焦人工智能、生物医药等领域,引进高水平科研机构合作建设重大科技创新、成果转化、科技金融和人力资源等功能性服务平台。

优质宜居生活社区以上述两个园区之间的城市社区为主体,面积25.59平方公里,重点推进城区更新改造,建设完善5G应用、智能医疗、智能交通等配套设施,拓展穗港教育、医疗、文化、旅游等领域合作,为港澳青年和高端人才创新创业及生活居住创造更加便利条件。

交通:

支持穗港客运码头开通便捷通道

交通方面,完善交通基础设施互联互通体系。依托穗港码头拓展合作区跨境水路航线,开通往返香港国际机场、香港尖沙咀、澳门国际机场等水上客运航线,推动货运客运“二港分离”。加快推进港口疏运通道建设,探索优化“客货分离”的道路交通组织模式。

加快建设穗港澳出入境大楼、游艇自由行码头、直升机客货站,打造对接香港的高端商贸口岸。支持穗港客运码头开通便捷通道,对符合礼遇条件的境内外科研人才和高端商务人才提供便捷高效的通关服务。试点开展跨境直升机服务,支持在穗港澳水上口岸的基础上建设跨境通用航空口岸,打造穗港澳低空交通走廊。完善合作区轨道交通网络,加快广州地铁五号线东延线、二十五号线建设及与东莞轨道一号线连接。推动建设合作区—东莞麻涌过江通道,打造连接东莞、深圳的快速路网。

区域:

强化与北京亦庄经开区等合作

此外,强化区域协同开放合作。支持合作区复制自贸试验区FT账户(自由贸易账户)体系,准许跨国企业集团开展跨境双向人民币资金池业务。协同港澳加快推动通关便利化进程,试点进

■新快报记者 王彤

口货物“船边自提”以及出口货物“抵港直装”,推动国际贸易“单一窗口”功能覆盖至加工贸易保税、跨境电商、服务贸易等领域。

支持广州黄埔综合保税区建设全球维修中心,开展高技术、高附加值及符合环保要求的保税检测和全球维修服务。支持国际智能制造重大合作项目落户合作区,鼓励区内企业有序参与国际产能合作,深度融入“一带一路”建设。强化与北京亦庄经开区等京津冀、长三角地区的科技创新及成果转化合作,建立健全区域长效合作机制。

目标:

智能制造产业总体技术水平迈入全球先进行列

《方案》提出,计划到2022年,穗港两地产业发展优势实现充分对接,合作区智能制造与香港科技研发、工业设计、航运物流、金融服务等先进产业加快融合发展,一批智能制造关键核心技术攻关项目取得重大突破。

到2035年,合作区与香港及国际规则体系全面接轨,智能制造自主创新体系完善,现代化智能化基础设施和公共服务设施完备,国际科技成果转移转化能力显著提升,形成千亿级智能制造产业集群,智能制造产业总体技术水平迈入全球先进行列,为粤港澳大湾区参与国际竞争合作发挥重要作用。

工信部支持广州创建国家人工智能创新应用先导区

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员

穗工信宣报道

2月19日,工业和信息化部印发通知,将支持广州创建国家人工智能创新应用先导区。日前,广州市工信局发布消息表示,此次工信部支持广州创建国家人工智能创新应用先导区是对广州近年来人工智能产业发展的充分肯定,将有助于发挥广州先行先试、产业链条齐全以及科教资源丰富优势,推动破除人工智能发展的制约因素,促进粤港澳大湾区产业联动,带动形成具有全球影响力的国际人工智能科技创新中心。

据了解,广州人工智能与数字经济试验区“一江两岸三片区”(“一江”指珠江,“两岸”指珠江南岸和珠江北岸,“三片区”指琶洲核心片区、广州国际金融城片区和鱼珠片区)的空间格局已经初步形成,总面积约81平方公里。据不完全统计,全市人工智能产业发展重点载体共有24个,主要在黄埔区和天河区。

市工信局表示,广州创建国家人工智能创新应用先导区,具有信息基础设施先进完备、产业门类齐全、应用场景丰富、数据资源支撑能力雄厚等优势,下一步,将继续紧抓创建创新应用先导区机遇,以广州人工智能与数字经济试验区为“核心”,围绕“基础层+技术层+应用层”以应用层为驱动,以基础层和技术层为支撑推动产业升级,聚集产业链上下游相关企业,推进广州人工智能产业集聚发展,建设人工智能产业生态圈。

广州113个部门2月25日集中公开今年部门预算

新快报讯 记者黄闻禹报道

2月20日,记者从广州市财政局获悉,为加强和改进预算管理、加快财税体制改革、强化社会监督,市财政局统一部署,2021年广州市本级部门预算公开拉开大幕,各部门统一于2月25日向社会公开2021年部门预算。今年共有113个使用财政资金的市本级部门将在广州市政府门户网站统一公开平台和本部门门户网站公开2021年部门预算。

今年预算公开特别对专业性较强的名词进行了解释,让群众看得懂、能监督,进一步加大预算公开的深度。同时,积极响应社会热点,主动将社会关注的预算收支增减变化、机关运行经费安排、“三公”经费、政府采购、国有资产占用等情况予以说明。进一步细化公开内容,推进项目支出绩效目标和主要绩效指标公开,向社会公众全面展示部门花钱“承诺”,自觉接受群众监督。

春运守护人

从深夜到清晨 铁路信号“精调师”的春运坚守

新快报讯 记者许力夫 通讯员李思琪 吴天龙报道 夜色下的轨道上显得格外冷清。只见7名身穿黄色工作服的信号维修工肩负着20多斤的工具箱蓄势待发。黑夜中,来回晃动的头灯将身上的反光带折射出银色的光芒,为此刻的黑夜增添了几分色彩。

“现在是2021年2月16日23时30分,广州站驻站联络员敖颖开始维修联络工作……”敖颖手持对讲机继续说道,“敖颖,邹振威作业组3号道岔申请上道作业……”

“3号道岔同意上道作业,注意瞭望来车。”随着联络员敖颖的一声令下,信号维修工们井然有序地进入轨道上。几分钟后,信号工们开始有条不紊地检查着信号机。

“电压值稳定,没有短路也没有松动,两端绝缘也无破损,道岔清扫、缺口调整、接点调整……”只见“精调师”们低着头仔细检查着每一个零件状态,动作娴熟且一丝不苟。

作为京广线的最南端,广州电务段广州车间负责棠溪至广州东的所有铁路信号设备。“任何一处区段的故障都有可能导致列车晚点,0.1毫米的变动也要非常谨慎,维护工



■工作中的铁路信号“精调师”。

作容不得半点马虎。”工长邹振威拿起了测试仪,开始逐一地排查。

春运期间,列车数量剧增,基本都是不间断行车,设备检查任务重,给这次的春运工作带来了不小的压力。尽管如此,为了保障列车的正常运行,原本花90分钟就能完成的内容,足足用了4个小时才做完。

“除了对任务圆满完成以外,更多的是看到旅客可以通过我们的设备安全回家的那种自豪感。”凌晨2时,冰冷的寒风不停地吹打着,邹振威不时为工友们鼓着劲,“今天是春节的最后

一个天窗,大家一定仔细再仔细,不能有丝毫马虎。”

“作业完毕,设备无异常,可交付使用……”凌晨4点半,随着邹振威在对讲机的报告,当天的天窗工作圆满结束。结束了一夜施工的“精调师”们回到宿舍已是早上6时。

在春运的深夜里,总有一群人的身影出现在广州站的线路上,他们是铁路一个重要的组成部分。从深夜到清晨,广州电务段广州车间的信号维修工们还在为检查线路设备良好,确保行车安全,而默默坚守着。