

日夜奋战 他们全力做好春运交通执法保障

“三组的同志请注意，涉嫌非法营运黑名单车辆湘FDY7××进入南站北路，请及时设卡进行检查。”对讲机传来了广州南站执法工作组临时党支部书记宋强的声音。该车进入广州南站地区，被卡口视频捕捉到，经过大数据分析，给出了预警。

“报告宋队长，车辆已查获，车上有5名乘客，均由司机招揽上车，去往顺德大良，车费为30元/人，经过初步取证，存在非法营运的情况，现对司机进一步取证。”对讲机另一端传来了党员刘策同志的声音……

万家灯火过新年，走亲访友笑声欢。但对于交通执法人员而言，此时正是最忙碌的时刻，他们放弃与家人的团聚，风餐露宿、日夜坚守在春运一线，保障道路畅通、旅客安全。日均客流量几十万人次的广州南站，就有这样一些基层交通执法人员，满腔热血、无怨无悔奋斗在一线执法岗位，正是有这样一批奉献、肯干、实干的一线“螺丝钉”，守护着广州交通安全出行。

■新快报记者 黎秋玲 通讯员 市交通宣 文/图

宋强:春运以来已值了20多个通宵班

“刚刚巡逻，又抓住一辆非法运营车辆。”2月22日晚上11时40分，宋强给记者微信发了这样一条信息，并留下一个咧嘴笑的微信表情，浑然不觉，此时夜深人静，万家灯火已熄。从1月28日春运第一天算起，宋强作为广州南站执法工作组组长，身先士卒，已在执法一线值了20多个通宵班，他和队员们严格落实24小时动态监管制度，及时发现和消除安全隐患，守护着一方安全。

今年40岁的宋强，家有儿女。刚刚过去的春节假期，大年三十和正月初一，他都安排了通宵值班。“大年三十晚上8时多才匆匆赶回家，跟家人吃了顿团圆饭。”问及为何排那么多通宵班给自己，

他笑着说，值通宵班很辛苦，但身为队长，自然要带个好头。

“前两天，闻到自己身上有些味道，才猛惊觉已经三四天没有回家换衣服了！”宋强告诉记者，目前是春运返程高峰，广州南站日均客流量高达50多万人次，有时通宵值班，白天事务也多，根本抽不出时间回家换衣服。

一边是安全的重担，一边是盼着团聚的家人。宋强坚守在一线，没有一丝犹豫，他说，想到非法营运车辆的危害性，苦和累若能换来安全，值得！带着这样的信念，春运以来，他一直默默坚守在交通执法一线，在平凡的工作岗位上为道路运输安全贡献自己的光和热。

庄超:挑重担主动申请除夕和初一值勤



庄超曾是一名人民警察，目前是市交通执法部门道路大队广州南站工作组执法人员。

“你好，我们是市交通运输局执法人员，请问你从哪里上车？到广州南站

东出发平台一共支付了多少车费？司机与你是否认识的？”在广州南站东出发平台，庄超对刚到达车辆的乘客进行询问。

原来，庄超在一个早餐店吃早餐，早上8点左右，碰到几个不停向进来就餐的乘客询问的人员，以交通执法人员的职业敏锐性和警察的侦查功底，他意识到应该是在非法拉客。于是，庄超连续两天都在早上8点前到该店就餐，摸清了拉客人员的行动轨迹和习惯，还摸清了车辆的摆放点和运动轨迹，并及时向上级汇报，联系好了本地派出所民警。次日早上，根据周密的计划，成功立案非法运营1宗，保护了乘客的人身财产



安全。

除夕，大家都在吃团圆饭，但他依然坚守在岗位上，做好南站片区巡查工作，保障周边交通运输顺畅有序。从春节假期前一周开始，广州南站列车实行通宵发班。为了实施每个时间段的全覆盖，需要通宵值班，庄超主动申请全部上深夜班次，他总是笑着说：“你们妻子小孩都在身边，可以多照顾家庭，我现在广州独身一人，时间好安排。”

作为一名入党积极分子，他总是以党员的标准要求自己，吃苦在前，经常为他人着想。他主动申请除夕和初一值勤，只为了留多点时间让同事和家人相聚。

王钊:助非法运营车辆上的少女安全回家

2月19日晚上11时许，王钊和队员们在广州南站P6地下停车场巡查，发现车牌号为粤T759××的蓝色小轿车疑似非法营运，他和其他执法人员立即截停该车辆进行调查。

调查过程中发现，车内有一名未满16周岁的高一女孩乘客，同家人不告而别，从中山独自到广州访友，由于错过返程末班车，深夜归家心切，手足无措之下受拉客仔诱导，正准备乘非法营运嫌疑车辆返回中山。

王钊和队员们了解到上述情况后，立即将

该女学生带回南站执法办公点，并联系其父母。了解到该女学生还没有吃晚饭，为其购买食物充饥并聊天安抚，缓解其情绪，稍后联系女孩家人报平安并对女孩进行普法教育。

一直陪伴女孩至20日凌晨1点，女孩父亲驱车赶到南站执法办公点，诚挚感谢执法人员对其女儿的帮助与照顾，并热情地与执法人员握手表达谢意。“太感谢你们了，太感谢你们了，一家人急得睡不了觉，谢谢！”王钊提醒说，父母平时多与子女沟通交流，并加强安全教育。

记者了解到，王钊是父母的独生



子，因为工作的原因，已经连续两年春节未能回家跟父母相聚了。“职责所在，父母也能理解。”他说。

■数据

春运期间共立案查处道路运输违章91宗

宋强告诉记者，2020年7月23日，市交通执法部门成立广州南站治理专班，协调番禺区交通运输局、属地派出所建立联合整治工作机制，强化广州南站非法营运和非法拉客专项整治。同时，督促番禺区交通运输局增派执法人员加强广州南站地区驻点执法，协调公安部门加大对非法拉客人员的打击力度。联合执法人员以南站南路、南站北路、明盛一路、二路，P8、P4停车场为重点开展行动，依托石壁派出所治安监控平台进行现场精准指挥、人脸识别、精准打击。截至2021年2月21日，执法局联合属地交通、公安部门共出动执法人员1万余人次、执法车辆1800余车次，检查车辆1.8万余车次，交通部门共查处道路运输违章2100宗，同比增长49%。

其中，非法营运322宗，同比增长482%；巡游出租车违章1529宗，同比增长25%；网约车平台及驾驶员违章244宗，同比增长185%；包车违章5宗。公安部门共处置拉客仔2364人（法制教育2011人，行政拘留353人），查扣五类车1513台。

春运期间，1月28日至2月21日，广州南站地区共立案查处道路运输违章91宗，其中非法营运大客车1宗、非法营运蓝牌车13宗、无证网约车7宗、巡游出租车违章65宗、网约车驾驶员违章3宗、包车违章2宗。有效净化了春运道路交通安全环境，取得了良好的社会效果。

■查处案例

2月19日22时，执法人员在广州南站P9停车场检查粤S4XF××小型客车。被查时车内有6名乘客，乘客在被查地上车，去往东莞，车费160元。

经系统查询，该车使用性质为非营运，执法人员固定证据后以涉嫌“未取得《道路运输证》，从事巡游出租汽车经营”对当事司机立案查处，并扣押车辆作进一步调查。