

## 民生

4月10日起厦深高铁全线提质  
厦深两地最快2.5小时可通达

**新快报讯** 记者许力夫报道 记者从厦深铁路公司获悉,为适应市场需求,回应广大旅客期盼,经过为期一年多的技术升级,厦深高铁将于4月10日起实现达标提质,厦深两地最快旅行时间压缩至2.5小时,推出定期票、计次票等新型票制产品,实施灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,进一步提升旅客出行体验,更好地服务粤港澳大湾区发展。

厦深高铁连接厦门、潮州、汕头、深圳等沿海重要城市,全长514公里。2019年以来,铁路部门开展了厦深高铁达标

提质工作,已具备按时速250公里运行的条件,同时推出多项服务新举措。

首先是开行高品质列车,厦深间最快2.5小时可通达。厦深高铁将按时速250公里达速运行,对列车运行时刻进行优化调整,在厦门北至深圳北之间开行最快2.5小时可通达列车,同时在潮汕至深圳、广州间安排开行高品质城际列车。

其次是推广实施新型票制产品,方便商务通勤旅客出行。借鉴京沪、成渝高铁试点成功经验,进一步推广计次票、定期票等灵活便捷、经济实惠、灵活

反映市场需求的新型票制产品,更好满足商务、通勤旅客快捷出行需要。

在提高服务质量的同时,自4月10日起,铁路部门将对厦深高铁动车组列车公布票价进行优化调整,根据市场需求,区分季节、时段、席别、区段等,实行灵活定价机制,各站间执行票价将以公布票价为上限,构建多档次、有升有降的票价体系,为旅客出行提供更多选择。厦深高铁达速运营初期,厦门北至深圳北间二等座最低票价125元、最高票价219元,具体以售票时12306网站公布结果为准。

广州新冠疫苗  
定点接种单位扩至15个

**新快报讯** 记者高镛舒 通讯员穗卫健宣报道 2月26日,记者从广州市卫生健康委获悉,为满足出国(境)人员接种需求,进一步做好出国(境)工作学习人员新冠疫苗接种服务工作,广州市扩大定点接种单位为15个。

据介绍,因私出国(境)工作学习的18-59岁的广州市居民(广州户籍或者有广州的居住证/暂住证,或者广州大学生的在校证明)。接种对象应携带身份证和护照(或港澳通行证、台湾通行证)等证件,以及出国签证、出国机票、出国入学和工作证明等相关材料。因私出国(境)工作学习人员接种新冠疫苗不收取任何费用。工作人员提醒,接种新冠疫苗需与其他疫苗间隔14天。

## 接种单位名单

- 1.越秀区妇幼保健院
- 2.越秀区大东街社区卫生服务中心
- 3.中山大学肿瘤防治中心
- 4.广州市红十字会医院
- 5.广州市荔湾中心医院
- 6.天河区妇幼保健院
- 7.广州市第八人民医院(嘉禾院区)
- 8.广州开发区医院
- 9.花都区胡忠医院
- 10.花都区第二人民医院
- 11.番禺区健康管理中心
- 12.南沙区中医医院
- 13.南方医科大学第五附属医院
- 14.荔湖街清燕社区卫生服务站
- 15.广东省水电医院

## 在海珠湿地走“花路”

近日,海珠湿地各处花海纷纷盛开,海珠湖1.6万平方米的波斯菊、湿地一期3.2公里紫荆花带、湿地二期十亩樱花林统统都开了!海珠湿地数千株宫粉紫荆争相怒放,共同绘制成一条长达3.2公里的梦幻花路。

**新快报记者** 毕志毅 通讯员海宣 摄影报道



## 广图注册读者破200万

**新快报讯** 记者李佳文报道 2月26日,来自广州图书馆技术部门的数据显示,目前广州图书馆的注册读者总数量突破200万。另据统计,截至2020年底,广州市公共图书馆的注册读者量达到396.79万人,持证率达25.92%,处于全国前列。

广州图书馆方面表示,从读者构成

情况来看,婴幼儿及学龄前儿童读者(0-6岁)约占比7.8%,中小學生(7-17岁)占17.6%,中青年(18-65岁)占73.6%,66岁以上读者占1%;男性读者占42%,女性读者58%。

据悉,读者持证率水平是衡量一个城市文明程度的基本指标之一。城市图书馆的持证率就是一个城市的总人口中

持有公共图书馆读者证的比率。根据公共图书馆研究学者王世伟的研究,世界发达国家和地区的公共图书馆持证率一般超过40%。广州图书馆提供的资料数据显示,2019年,广州市公共图书馆的读者持证率是23.37%。截至2020年底,广州市公共图书馆共有396.79万注册读者,持证率达到25.92%,居全国前列。

## 春运守护者

## 基层一线公路人:守护群众的回家路、团圆路、幸福路

公路管养部门经常要到路面作业,夏天路面高温炙烤,冬天又寒风刺骨,每逢台风等恶劣天气更是要24小时应急值守,工作条件比较艰苦,春运工作启动以来,广州市道路养护中心的职员工积极响应“就地过年”的号召,主动留穗留岗,这其中就不乏一大批公路一线劳动技术能手继续坚守春运,他们运用自身掌握的专业技术为群众回家保驾护航,切实营造“畅、安、舒、美”的公路出行环境。

“90后”公路道班班长陈智龙:  
把养护专业技能用到春运一线

广州市道路养护中心东城养护所白山养护站绿化班班长陈智龙,是名“90后”,入职东城养护所近4年以来,一直扎根在公路一线,踏踏实实做养护。

去年12月,陈智龙凭借出色的养护技能在广州市交通运输局联合广州市总工会主办的“羊城工匠杯”养护技能竞赛中脱颖而出,一举斩获银奖。今年春运,陈智龙没有回老家,主动申请加入东城养护所的春运应急保畅小组,24小时待命做好春运应急保畅工作。他带着站里新入职的大学生对白山养护站辖内的15座桥梁、32座高边坡以及200余座涵洞按照“每桥必下,每坡必上”的标准进行全面病害排查,并做好记录、及时处置,消除安全隐患。

路段桩号的“活地图”罗锦田:  
把专业技能掌握得再扎实一点

罗锦田是广州市道路养护中心南城养护所北片养护站施工队队长,该养护队主要负责广州市番禺区内国道G105线、省道S111线的道路养护和应急保障工作。

春运期间,每天早上7点半,离上班时间还有半小时,罗锦田就已经开始了一天的工作:先是检查车辆及设备,确保出车、作业安全;接着开安全班会,向队员们强调工作安全的重要性,筑牢安全意识,并对车辆、机械设备操作进行安全技术交底,提醒工作注意事项;最后才能出车上路巡查路况。

罗锦田对辖内道路熟记于心,要是问起某段路在哪个位置,他总能如数家珍般的脱口而出那路段的桩号,是养护站的“活地图”。修补道路坑槽、修剪公路绿化、清扫公路……这些工作每天周而复始,虽

然平凡,但他都全身心投入,潜心苦练技能,争取每天都能把专业技术掌握得再扎实一点,2020年,他获得了“羊城工匠杯”公路养护职业技能竞赛的铜奖。

全国优秀农民工钟伟涛:  
用一线养护经验实现技术改造创新

大年三十,举家团圆,早上六点半,钟伟涛已开始工作,他是广州市道路养护中心北城养护所石马养护站专业养护队队长,今年是他从事公路养护行业的第9年,也是参加春运的第9年。今年春运,钟伟涛带领一支10人的养护队伍,完成日常养护巡查、应急和维修作业任务,如清理路障、抢修水毁、维修路肩路面、路面灌缝、修补路面坑槽等等。

工作之余,钟伟涛喜欢钻研公路养护机械实操技术,他能熟练操作沥青摊铺机、高空作业车等8种大中型设备,还考取了多项机械设备的操作、维修资格证书。



■基层一线公路人利用比武竞赛提高专业技能。

他研发了“一种高速公路中绿化带洒水装置”和“一种节能型地理信息系统显示屏”两项实用新型专利,进一步提高了机械装置的安全性、稳定性和工作效率。钟伟涛曾获第八届全国交通运输行业职业技能竞赛装载机广东省选拔赛第二名、被国务院农民工工作领导小组授予“全国优秀农民工”荣誉称号等。