

广东公安4人荣膺“全国脱贫攻坚先进个人”

新快报讯 记者林钢威 通讯员粤公宣报道 2月25日上午,全国脱贫攻坚总结表彰大会在北京人民大会堂隆重举行。大会对全国脱贫攻坚先进个人、先进集体进行表彰。其中,广东公安系统4名民警被评为“全国脱贫攻坚先进个人”,他们是——

黄文学(土家族),罗定市加益镇合江村驻村第一书记兼扶贫工作队队长,广东省公安厅政治部机关工会办公室主任;

陈少洪,新疆维吾尔自治区喀什市公安局副局长(挂职),深圳市公安局罗湖分局正科级警官;

张伟华,茂名市滨海新区电城镇架炮村驻村第一书记兼扶贫工作队队长,珠海市公安局拱北口岸分局特警大队行政综合中队三级警长;

黄智勇,连州市瑶安乡大营村驻村第一书记兼扶贫工作队队长,清远市公安局交警支队高速七大队教导员。

●黄文学 驻村五载 在贫困村中奋战不止

黄文学从2016年3月开始成为一名扶贫干部驻村帮扶,全程参与了脱贫攻坚战。

5年来,他舍小家顾大家,从一名普通队员成长为驻村第一书记,在贫困村中奋战不止(详见《新快报》2021年2月27日08版)。

●陈少洪 坚持产业支撑和就业驱动扶贫

2017年7月,陈少洪作为深圳市第九批援疆干部被选派进疆。2019年12月,在党中央决定2020年全面打赢脱贫攻坚战的背景下,陈少洪继续留任深圳市第十批援疆干部。

自援疆以来,陈少洪始终坚持产业支撑和就业驱动作为脱贫摘帽工作的重中之重,促成25家优质企业落地喀什,力推17个援疆项目成功投产,吸引投资



■广东公安4名受表彰民警合影。

近千万元。组织深入乡村基层开展就业培训达800余次,带动本地就业共六千余人,累计接洽访企代表20批300多人次,促使深圳与喀什多个单位结为友好互单位。坚持战疫战贫并重,多方筹集近千万元抗疫物资全面助力复工复产,为夺取脱贫攻坚收官战的全面胜利提供了强有力的保障。

用真心付真情筑牢脱贫攻坚干群鱼水情。陈少洪为了贯彻民族团结一家亲,先后结对帮扶8户贫困户,通过扶智扶贫,帮助一贫困户家中长子通过驾考成为一名货车司机,迅速实现脱贫;募捐近5万元物资,解决一户独居老大妈一系列生活困难,并资助其2.5万元建立一个鸡鸭养殖场。主动开展定向援助活动,累计募集援助物资100万元以上,使结对帮扶的8户贫困户每年创收5万元以上。驻村期间,积极发现乡村基层存在的实际困难,充分调动后方资源援助物资1360余万元,重点改善就业环境和生活

设施,树立了精准扶贫和民族团结的新表率。近四年,陈少洪牢牢把握脱贫攻坚精准要义,推动更多产业项目落地见效,大力促进就业改善民生,获得受援单位和当地群众的一致好评,为打赢脱贫攻坚收官战作出了突出贡献。

●张伟华 村里人均可支配收入翻了3倍多

2016年5月至今,张伟华担任茂名滨海新区电城镇架炮村驻村第一书记、扶贫工作队队长。经过近五年的帮扶,架炮村贫困群众“两不愁、三保障”和“八有”脱贫标准总体实现,架炮村建档立卡贫困户125户436人全部脱贫。

通过引进建立扶贫产业带动贫困户增收脱贫。建设架炮飞天稻花鸡养殖基地,基地占地83亩,年产量12万羽,投入扶贫资金208.3万元,每年按8%固定收益为贫困户增收16.6万元,基地同时带动了100户贫困户及86户村民参与

养殖鸡及带动就业150人次;建立400亩千禧圣女果种植基地,投入扶贫资金60万元,每年按8%固定收益为贫困户创收4.8万元,同时带动就业300人;利用631产业资金444万元购买国信创谷固定资产项目,每年按10%固定收益,每年增收44.4万元。三个项目每年能为贫困户人均增收1603元,户均增收6586元。

经过帮扶,人均可支配收入实现了翻了3倍多(帮扶前人均可支配收入不足4000元,2020年有劳力贫困户人均可支配收入达到18618元),2016年村集体收入只有0.5万元,2020年村集体收入达到12.4万元,较往年大幅提高,村民的幸福感及获得感日益增强。

●黄智勇 助村摘掉“软弱涣散村”帽

2016年5月,黄智勇主动报名赴连州市瑶安乡大营村开展扶贫工作,一干就是5年。从一名公安民警到扶贫工作队队长、第一书记,他很快就适应了自己的新角色。在开展扶贫工作过程中,黄智勇带领村委总支成员制作党建文化墙、开辟党员活动园地,为村中党员干部提供了学习和交流的场所。

2017年,黄智勇带领大营村贫困户建设养殖场、牛粪污水处理池,同时从湖南引入种牛,经过近3年的养殖培育出适合当地气候水土的杂交黄牛,并把黄牛养殖场往深化产业链发展,建立起牛肉干生产小作坊,注册品牌商标,为牛肉干走出连州销往珠三角打下基础。

此外,经过5年的努力,目前整个大营村干净整洁,处处绿树荫荫、蝉鸣鸟语。在2017年摘掉“软弱涣散村”帽子后,大营村还被清远市文明委评为“2018—2019年度清远市文明村”。

由于成绩突出,黄智勇在2016—2018年荣获全省脱贫攻坚突出贡献个人奖、2020年荣获清远市防风救灾优秀共产党员称号。

春运守护人

高铁“闹钟”精调师

新快报讯 记者许力夫 通讯员黎磊报道 “G9692次列车数据上载无误,开始模拟试验。”在广州动车段广州南动车运用所的高铁上,杨大顺摘下眼镜,揉了揉酸涩的眼睛,耳旁响起了列车到站广播,看着动车组显示屏上同步滑过的站名,杨大顺长长地舒了一口气,“‘闹钟’调好了,列车明天可以顺利出库了。”

“毛楞”男孩变身精细“调表师”

28岁的杨大顺毕业于大连交通大学,是广州动车段广州南动车运用所的一名信息工程师,他的工作便是负责维护和更新高铁“闹钟”——乘客信息系统。

一列满载上千旅客的高铁上,动车组乘客信息系统通过语音广播和屏幕显示列车运行方向、车次和到站等信息,分毫不差,就像“闹钟”一样提醒每位旅客乘对车、下对站,保障旅途顺畅。杨大顺告诉记者,就拿广州动车段广州南动车运用所来说,配属125组动车组,开行京广、武广、南广、沪昆等多条高铁线路,每次铁路调图他需要更新1000余个运行车次、1.1万余个站名和4万余条语音播报数据,每一个数据都必须和运行图“严丝合缝”精准匹配。

海量的数据编辑不仅要耐得住枯燥寂寞,更要有“绣花”般的精细功夫,哪怕一个标点符号都不能有半点差错,曾经的“毛楞”男孩现在常常在电脑前一坐就是10余个小时。

“毛楞是我老家的俚语,形容做事风风火火、大大咧咧的意思。”杨大顺不好意思地说,自己原来性子比较急,做什么事都图快,工友们就戏称他“毛楞”男孩。自从负责乘客信息系统工作后,庞大的数据、严格的标准、沉甸甸的责任让他迅速成长,认真细致、分毫不差已成为他的“金字招牌”。

“这是沉甸甸的责任,也是满满的信任,一想到每年有上亿人次的旅客通过我编辑的数据顺利回家,我就挺有成就感的,也是对我工作最大的肯定。”

随时待命的列车“救火队长”

更新乘客信息数据是一项系统工作,从数据编写、复核到数据上载更新,环环相扣、环环相连,每一个字每一个标点符号都像是啮合中的齿轮,稍有错误都可能会导致“闹钟”运行故障,给旅客的旅程添堵。

“在电脑上编辑好数据只是第一步,



相当于调好了‘闹钟’的时间点。”杨大顺介绍道,新的运行图数据编辑完成以后,便进入“闹钟”调试的第二步,要赶在新运行图启用前一晚将数据上载更新到对应列车,确保新旧信息及时更迭,无缝衔接,这一步至关重要。

“打个比方来说,如果列车信息数据更新不及时不准确,列车到达长沙站后,车内却显示和播报到达衡阳站,那衡阳的旅客很容易被误导在长沙下车,从而造成漏乘错乘,严重影响旅客运输秩序。”

杨大顺告诉新快报记者,高铁列车大多都是晚上10点左右才能陆续回到车库检修,上载更新数据的作业时间只有当晚到第二天一早短短6—8个小时。他经常一晚需要在工作群里查看图片百余张,回复信息数百条,来回奔波各个列车间上百次,步行数万步,工友们都称他是列车“救火队长”。

“工作以来,我编辑上载的数据和处理的故障至少有10余万条了,从没出过差错,也算没辜负‘救火队长’这个名号。”杨大顺自豪地说。