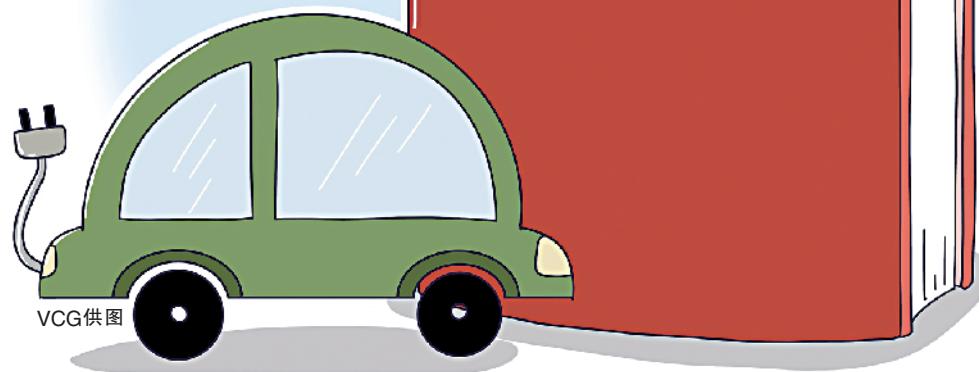


# “车规芯片、数据安全、标准修订”成为2021两会热门议题

2021年全国两会正在进行中,汽车行业作为国民经济的战略性、支柱型产业之一,相关话题一直广受关注,不少汽车行业中的领军人物纷纷建言献策,提交了相关议案和建议,其中推进新能源汽车产业发展、加速相关配套设施建设等内容多次被提及,特别是“车规芯片”“汽车数据安全”“标准适应性修订”也随之上升为热点议题。

■新快报记者 张磊



VCG供图

## 1 聚焦智能网联汽车数据安全

智能网联化已然成为汽车产业发展的新风口和增长新引擎,根据发改委预测,2020年智能汽车在新车销售中占比达到50%,中国汽车行业在智能网联方面正处于高速发展阶段。

但与此同时,汽车产业智能网联也面临着合法性和安全性等多重难题。记者了解到,智能网联汽车涉及车辆产品、交通管理、通信及网络安全、隐私保护等多方面的法律,但当前的车辆管理法律都是基于传统汽车制定的,其某些规定并不适用于智能网联汽车,存在很多法律空白点和矛盾点。

对此,全国人大代表、广汽集团董事长曾庆洪认为,发展智能网联汽车,法律法规要走在前面,建议完善现行交通安全法规、完善道路测试政策法规等。

针对智能汽车可能产生的安全问题,全国人大代表、上汽集团董事长陈虹指出,自动驾驶测试车辆在数据获取和使用过程中,目前还存在数据采集和存储方面责任、规范要求不明确,数据的商业用途约束要求不清晰,对于数据泄漏的防范不足,对于数据违法的处罚力度不够等问题。

对此,陈虹建议,建立准入制度,比如智能网联汽车数据(包括高精地图数据)的采集、存储和商业用途需经国家相关部门备案管理。此外,陈虹还建议,制定过程审查制度,比如要求智能网联汽车的制造和销售企业建立完备的数据安全管理软件升级流程,同时智能网联汽车提供的数字服务内容也需要接受政府部门的监管和审查。

除了主机厂方面意识到智能汽车时代数据安全的重要性,互联网企业同样注重汽车网络安全。全国政协委员、360集团创始人周鸿祎建议,将智能汽车的联网安全防护体系纳入车辆生产、销售和服务体系中,并逐步形成强制性要求,像汽车安全带一样,列为汽车安全的标配。

## 2 推动行业技术标准编制和修订

2020年,欧洲新能源车销量达到136.7万辆,同比猛增142%,一举成为全球最大的新能源车市场,中国自主车企也意识到了海外市场的重要性。而随着新能源汽车出口迅猛发展,随之而来的大量跨境物流需求。

当前,中国新能源汽车(含包括锂电池在内的散件)出口运输主要依赖海运,这是由于我国目前实行的铁路运输行业标准是基于数十年前的市场环境而制定,铁路运输标准对于锂电池部件等严加禁止,增加了运输的成本和碳排放。但海运周期长,且面临相当程度的不确定性。

针对这些规定,全国人大代表、吉利控股集团董事长李书福从出口和车型法规方面提交了相关两会议案。李书福建议,根据电动汽车的产品特性,对现有标准进行适应性修订,并制定相应的产品安全标准与运输管理规程,同时根据市场与企业需求适时开通新能源汽车运输专用班列等,满足中国车企“走出去”以及欧洲地区日益增长新能源汽车市场的需求。

智能网联化的发展同样需要相关技术标准的修订。当前,我国智能网联汽车示范区在场景、设备、方案上均有不同特点,这会加大主机厂在推进多场景应用时的投入。针对智能网联示范区测试准入互认,全国人大代表,奇瑞汽车股份有限公司党委书记、董事长尹同跃提交了相关议案。尹同跃建议,建立国家级测试示范区测试车辆上路准入结果互认机制,各国家级测试示范区使用统一的C-V2X通讯技术等。

## 3 加强汽车关键零部件产业链建设

在新冠肺炎疫情和自然灾害的多重影响下,全球出现芯片供应短缺,并波及到了国内的汽车生产。公开数据显示,2020年全球汽车芯片市场规模约3000亿元,我国自主汽车芯片产业规模仅约70亿元,占比小于2.5%,且主要分散在低附加值和低可靠性领域。

为此,全国人大代表、广汽集团董事长曾庆洪建议,加大对汽车电子产业链的精准扶持,制定并落实汽车半导体及关键电子零部件的专项激励措施。同时,加快国内车规半导体标准体系建设及汽车关键电子零部件产业路线图的实施;引导平台企业等相关社会资本流转投入芯片及关键汽车电子零部件等需要长期投入的国家战略科技领域等。

值得一提的是,在历年的政府工作报告中被多次提及的“新能源汽车”并未出现在今年的政府报告中,但与新能源汽车相关的充电桩、换电站和电池回收利用,均被写进了报告中,涉及的产业众多。这也足以表明,政府对于国家新型基础设施建设的重视程度。

显而易见,随着能源环保政策推进,中国展现出全面绿色转型、能源结构变革的决心和责任,宣布力争于2030年前二氧化碳排放达到峰值、2060年前实现碳中和。有机构预测,到2030年,中国风电、太阳能发电总装机容量将达到12亿千瓦以上。

有业内人士分析认为,可再生能源发电随机性、波动性大,规模化并网影响电网稳定运行,而新能源+储能模式将能有效解决这一问题。全国政协委员、宁德时代董事长曾毓群也建议,将电化学储能作为国家新型基础设施纳入“十四五”规划,建立相关市场机制,并建设储能云平台;同时大力推广新能源发电并配套建设大型储能电站,促进东西部经济平衡发展。

### 两会部分代表、委员声音 (顺序不分先后)

●广汽集团党委书记、董事长 曾庆洪  
加强汽车关键零部件产业链建设、完善缺陷汽车产品召回相关法律法规、促进报废汽车回收行业发展、建立自动驾驶汽车保险制度及救助基金体系,覆盖汽车从生产、使用到报废的生命周期等。

●长城汽车总裁 王凤英  
建议制定5-10年中国新能源汽车产业全球化发展规划,扶持在新能源汽车领域拥有自主创新能力的企业向全球发展等。

●奇瑞汽车党委书记、董事长 尹同跃  
建议建立国家级测试示范区测试车辆上路准入结果互认机制,各国家级测试示范区使用统一的C-V2X通讯技术等。

●吉利控股集团董事长 李书福  
建议修订电动汽车铁路运输标准,使电动汽车、锂电池散件能够依法合规,通过铁路进行高效、安全、经济的运输等。

●哪吒汽车董事长 方运舟  
提议成立“国家队”,制定中国汽车操作系统的行业发展纲领和行业标准,鼓励和引导中国汽车操作系统的的发展等。

●小康集团创始人、赛力斯董事长 张兴海  
加大农村用户购买电动汽车及电动商用车的补贴力度,鼓励汽车厂家针对性地生产适应农村市场的电动汽车产品等。

●宁德时代董事长 曾毓群  
出台政策推动储能云平台建设,支撑电化学储能的充分利用共享化和互联网化;大力推广新能源发电并配套建设大型储能电站,促进东西部经济平衡发展。



更多优质汽车资讯  
请关注新快报  
网汽车频道