

# 买车“送”改装 车子可“悄然”提速一倍多?

记者暗访发现,广州市内部分电动自行车专卖店涉嫌提供非法服务;市场监管部门表示将加大力度调查处理

“我开到时速70公里都没有追上电动自行车。”近日,一段改装的电动自行车在广州东濠涌高架路飙车的视频在网上疯传。在视频中,几部经过改装的电动自行车载人一路风驰电掣,将汽车甩在身后,不仅严重超速,而且驾驶员没戴头盔。

针对这段视频,电动自行车爱好者陈先生向新快报记者透露,视频中的电动自行车经过了改装,而这样的改装在出售电动自行车的店铺就可以实现。为此,记者暗访了广州市内多家出售新国标电动自行车的店铺,发现不少专卖店存在提供改装服务,有店员声称电动自行车经过改装后速度可提升至68km/h,而仪表盘仍显示速度为25km/h。有专家表示,电动自行车新国标对相关的性能作出了规定,车的速度不能超过25km/h,上述改装行为属于非法改装。广州市市场监督管理局方面则表示,接下来会加大力度,依法调查处理涉嫌违法改装行为。

■新快报记者 林钢威



■一辆改动过避震和刹车装置的电动自行车。



■电动自行车店里,一辆改动过外观、避震和轮胎的电动自行车。

## ●电动自行车爱好者

### 电动自行车店提供改装服务

“视频中这些时速超过70公里的电动自行车,明显经过改装,解除了相应的限速设置。”电动自行车爱好者陈先生告诉新快报记者,多数车主会在购买电动自行车后进行一定程度的改装,更换大容量的电池,可以跑远一点,不少人会改装刹车和避震零部件。根据新国标规定,市场上允许售卖的新国标电动自行车速度不许超过25km/h,但一些电动

自行车店铺向车主提供电动车解码服务,解除限速。在给电动车解码后,如果车主想开得更快,还可以更换控制器、电池和电机。陈先生透露,这样的改装其实在出售电动自行车的店铺就可以实现。

此外,陈先生表示,一些外卖小哥开电动自行车开得特别快,可能他们的车不是新国标车,旧式的电动自行车是没有限速功能的。

## ●记者暗访

### 不改动零配件就能“轻松”提速

改装电动自行车是否像陈先生说的,在车店就能做到?为此,新快报记者走访了市内多家出售新国标电动自行车的店铺,了解情况。

在广州市越秀区一家小牛电动车专卖店,店员告诉新快报记者,本来他们所出售的电动自行车全部需要符合新国标对速度的相关限定,所以出厂的限速都是25km/h,但在不改动车身配件的情况下,他们可以略微提高限速设置,可以通过解锁速度限制,让电动自行车时速提高5公里左右。店员表示,在解锁速度限制后,车子开到最快,仪表仍会显示25km/h。

店员还向新快报记者透露,如果想继续提速可以更换控制器,更换后电动自行车可以开到时速50多公里,而仪表盘依然只会显示为25km/h,

并且店里还提供更换服务,但需要另外加钱。店员还向记者表示,店里不卖电机。“只要你不换电机,交警就不会管你,最多就是抓你不戴头盔、冲红灯、逆行”。

而在越秀区一家9号电动车的专卖店,店员更是向新快报记者坦言,在不需要改动任何配件的情况下,在他们店里购买电动自行车,他们可以直接帮忙解码,解除限速。解码后的速度能提高到65km/h,甚至能调到68km/h,而这速度已经是新国标限速的两倍多。

新快报记者在广州走访发现,不少电动自行车改装了避震、刹车、轮胎等配件,在一些空旷的马路上不时能看到风驰电掣的电动自行车将汽车远远甩在身后。

## ●专家

### 非法改装零配件构成安全隐患

五羊本田摩托(广州)有限公司技术部主任工程师唐满林在接受采访时指出,新国标指的是《电动自行车安全技术规范》GB17761-2018,以及它后面补充的一些条文。这个技术规范其实对电动自行车的相关性能都作出了规定,比如整车的重量不能超过55公斤,车的速度不能超过25km/h,电机的额定功率不能超过400瓦,电池的电压不能高于48V,而且规定了电动自行车必须有骑行功能。另外,为了安全,对整车的非金属材料、防火的阻燃性以及电路的防水性,以及防修改、防改装的性能都有所限制。

唐满林表示,由于车厂在生产设计的时候都是按照国标进行设计,只有在车辆符合标准的情况下,才能充分保安全。而市面上有人对电动自行车的电池等零部件进行改装,会对电动自行车的整体安全性能构成隐患。

广东产品质量监督检验研究院工程师祝江停表示,根据电动自行车国标以及3C认证的要求,车辆的零配件型号、类型,以及车身的外观尺寸等,都经过了认证,在生产、销售的过程中要保证一致,不能对其进行随意更改,所以以上的行为属于非法改装。

## ●市市场监管局

### 去年抽查电动自行车33批次

新快报记者从广州市市场监督管理局了解到,根据《广州市非机动车和摩托车管理规定》第四十五条,生产、销售拼装、非法加装、改装非机动车的,由市场监管部门没收非法生产、销售的车辆,可以并处非法车辆每辆2000元的罚款;无法查清非法生产、销售车辆的,处一万元以上五万元以下罚款。生产、销售拼装、非法加装、改装的摩托车的,没收非法生产、销售的摩托车成品及配件,可以并处非法产品价值三倍以上五倍以下罚款;有营业执照的,由市场监管部门吊销营业执照,没有营业执照的,予以查封。

2020年,广州市市场监督管理局对电动自行车及配件的专项整治当中,抽查电动自行车产品33批次,7批次产品标识不合格,针对电动自行车及配件生产、销售企业,一共查处质量违法案件42宗,罚没金额25.78万元。而接下来市场监督管理局会继续加大力度,严格市场执法。广州市市场监督管理局提醒,广大市民如发现涉嫌生产、销售不符合新国标要求、未经CCC认证,以及拼装、非法加装、改装的电动自行车等违法行为,可拨打12315、12345热线进行投诉举报,市场监管部门将依法调查处理并落实举报奖励制度。