广州“学法减分”上线首日 超4400人次成功减分

新快报讯 记者麦婉诗 孙毅 通讯员交宣报道 广州交警“学法减分”正式上线，一个记分周期内最多可以减免6分。25日,记者获悉,为深入贯彻公安部交通管理局“接受教育减免交通违法记分”改革服务举措,提升机动车驾驶人交通安全意识，按照广东省公安厅交通管理局的统一部署,广州交警“学法减分”改革新举措于3月25日正式实施。截至25日17时30分,广州“学法减分”申请量达12501人次；完成学习7302人次；考试合格并成功减分4420人次。

目前只开通网上学习考试途径

据悉,“学法减分”政策有三种减分途径,分别是参加网上学习考试、参加现场学习考试和参加交通安全公益活动减分。根据上级统一部署,目前广州暂时只开通网上学习考试减分途径。

广州交警表示,驾驶证核发地以及交管12123用户注册地均已上线“学法减分”的驾驶人,可以申请“学法减分”。机动车驾驶人通过交管12123手机APP申请“学法减分”,参加学习并考试合格后,在现有累积记分分值中一次减免1分,一个记分周期内最多可以减免6分(包括6分)。

但有8种情形的不能申请“学法减分”:在本记分周期内,机动车驾驶人有二次以上满分记录,或者累积记分达到十二分的;2.在上一个记分周期,机动车驾驶人有二次以上满分记录的;3.在最近三个记分周期内,机动车驾驶人因造成交通事故后逃逸,或者饮酒后驾驶机动车,或者使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证,或者买分卖分受到过处罚的;4. 机动车驾驶证在实习期内，或者机动车驾驶证逾期未审验,或者机动车驾驶证被扣留、暂扣期间的;5. 机动车驾驶人名下有未处理的交通违法行为记录的;6. 机动车驾驶人名下有安全技术检验超过有效期或者未按规定办理注销登记的机动车;7. 机动车驾驶人参加接受交通安全教育减免道路交通安全违法行为记分，或者机动车驾驶人违法记分满分教育和审验教育学习考试时存在弄虚作假、冒名顶替情形的。8.机动车驾驶人当前周期内已减免记分满6分。

一次考试未过有两次补考机会

据广州市公安局交通警察支队违法处理中心罗警官介绍,机动车驾驶人通过交管12123手机APP申请“学法减分”成功之日起,需在三日内完成累计30分钟的交通安全知识学习（连续学满5分钟的,才计入累计学习时间),否则申请信息和学习记录自动作废。

完成学习后,须在7个工作日内申请参加考试。考试题目有20题,时间为20分钟,每题答题时间最长60秒。答对18道题及以上为合格。考试未通过的,可以在24小时内申请补考,补考以2次为限。

需要注意的是，机动车驾驶人在“学法减分”过程中弄虚作假、冒名顶替的,将取消该次“学法减分”成绩,且3个记分周期内不再受理其“学法减分”申请，同时纳入互联网服务平台黑名单,三年内不得通过互联网服务平台办理公安交管业务。公安机关还将依法追究相关人员法律责任。

深圳九部门联合出台防治性骚扰行为指南

据新华社电 记者从深圳市妇联获悉,深圳市妇联、教育局、公安局等九个部门近期联合印发《深圳市防治性骚扰行为指南》,指导机关、企业、学校等单位建立防治性骚扰工作机制。

指南明确了性骚扰行为的三个构成要件、两种主要类型以及言语、文字、图像、肢体、行为等10多种具体表现形式;要求相关单位设立防治性骚扰责任部门,制定防治性骚扰制度,开展防治性骚扰宣传培训，受理性骚扰申诉、举报等；创设了咨询与投诉处理程序,建立了约见、回应、调查、反馈、调解、处置、告知等具体流程规范。

指南还明确了相关部门的工作职责。如规定公安部门承担受理举报、依法处置等职责,人民法院要设置独立案由受理性骚扰诉讼，人力资源和社会保障部门、国资委、市场监管局要具体指导机关、企业等单位建立防治性骚扰工作机制。

指南规定了7种投诉处理方式,包括约见投诉人要采取个别、分别的保密方式进行,双方当事人为上下级或师生等从属关系的,不适用调解等。

指南还具体规定了防治性骚扰的宣传教育形式,地铁、公交等公共场所应在明显的地方张贴“禁止性骚扰”标识,公布性骚扰投诉处理热线电话。同时营造防范性骚扰环境，工作学习场所应尽量公开透明,减少封闭性设计与装修。

广州地铁十八号线南延段西线拟延长至珠海

新快报讯 记者李佳文报道 为促进大湾区珠江西岸城市加速融合,广州地铁启动十八号线至珠海(中山)城际西线南延至珠海前期研究招标。目前,十八号线南延段由广州段的南端万顷沙出发,计划分成东西两线,东线前往珠海、西线进入中山。最新的招标则要研究西线终点从中山进入珠海的方案。项目预计在2021年5月前完成全部研究工作。

招标文件显示,南沙至珠海(中山)城际线路拟于近期建设,考虑到沿线需求及线网合理性优化初步方案,西线线路有继续向南延伸衔接珠海的需求,基于此,开展南沙至珠海(中山)城际延伸至珠海段前期方案研究。

目前十八号线南延段全长79公里,由广州段的南端万顷沙出发,计划分成东西两线,东线前往珠海、西线进入中山。最新的招标则显示,西线的终点不是中山,而是计划开入珠海。此次招标信息意味着，十八号线或再一次“变身”延伸,在广州段的南延万顷沙至中山的基础上,再设一条进入珠海的支线。根据上月中山市官方媒体披露的线路图，研究中的十八号线南延段西线,计划经过翠亨新区、火炬开发区、中山站、岐江新城、中山路等地,其后线路往西南方向行进。若照此走向往南延伸,则有望进入珠海斗门、金湾等区。

今年，广州将开通地铁十八号线首通段,十八号线全线开通后,从珠江新城去南沙万顷沙就28分钟,东站去南沙就约半个小时。同时,广州地铁十八号线南延段争取今年底开工。未来十八号线将成为大湾区南北向的交通大动脉。

广告

公 告

声明以下《保险销售从业人员执业证》的号码作废：

0000184400000000201923743
0000184400000000201987687
0000184400000000201913766
0000184400000000201911220
0000184400000000201911246
0000184400000000201911375
0000184401300102020002747
0000184401040010202000474
0000184401040010202000518
0000184401040010202000569
0000184401048010202000305
0000184401048010202000306
0000184401048010202000316
0000184401048020202000106
0000184401048020202000148
0000184401048020202000383
0000184401048020202000414
0000184401048020202000415
0000184401048020202000416
0000184401048020202000417
0000184401048020202000418
0000184401048020202000419
0000184401048020202000420
0000184401048020202000421
0000184401048020202000422
0000184401048020202000423
0000184401048020202000424
0000184401048020202000425
0000184401048020202000426
0000184401048020202000427
0000184401048020202000428
0000184401048020202000429
0000184401048020202000430
0000184401048020202000431
0000184401048020202000432
0000184401048020202000433
0000184401048020202000434
0000184401048020202000435
0000184401048020202000436
0000184401048020202000437
0000184401048020202000438
0000184401048020202000439
0000184401048020202000440
0000184401048020202000441
0000184401048020202000442
0000184401048020202000443
0000184401048020202000444
0000184401048020202000445
0000184401048020202000446
0000184401048020202000447
0000184401048020202000448
0000184401048020202000449
0000184401048020202000450
0000184401048020202000451
0000184401048020202000452
0000184401048020202000453