

广铁4月10日起实施新列车运行图

# 广深城际将开一站直达快车

新快报讯 记者许力夫 通讯员

黎磊报道 记者从广铁集团获悉,为进一步提高运能运力,更好地满足人民群众出行需求,4月10日起,广铁集团将实施新的列车运行图,增开旅客列车13对,提高部分高铁列车运行速度,缩短厦深高铁、江湛高铁、广深城际等运行时间,并首次连通佛肇与穗深城际铁路开行列车。

## 肇庆首开至汕头动车组

据广铁集团客运部介绍,本次调图广铁集团增开热门方向旅客列车13对,均为高铁动车组列车,主要集中在广东与周边省市之间,进一步强化区域间高铁网络辐射面和通达率,满足旅客出行需求。其中广东地区始发10对,主要集中在深圳北至厦门及茂名、广州南至深圳北、潮汕至深圳北、肇庆至潮汕等方向。肇庆首开的至潮汕(汕头)方向D7598/5 D7596/7次动车组,将实现粤港澳大

湾区东西端快速联通。

## 开行“大站停”列车

据广铁集团客运部相关负责人介绍,“4.10”新图实施后,杭深线厦深段深圳北至厦门北间所有动车组运行时速将由原来的200公里提速至250公里,平均压缩运行时间32分钟左右。同时,安排深圳北至厦门(北)快车7对,途中仅停靠漳州、潮汕、普宁、潮阳等大站中的1至2个站,深圳北到厦门北全程最快仅需2小时30分,较原有旅时压缩1小时左右。

“我们还在广州东、广州南、深圳北至潮汕间安排大站快车各1对,广州南至湛江西安排大站快车3对。”该负责人告诉记者,“大站快车开行后,广州南至潮汕间最快仅需2小时4分钟,深圳北至潮汕间最快仅需1小时27分钟,广州南至湛江西全程最快压缩至2小时30分钟。”

从4月10日起,广深城际将开行广州东至深圳一站直达列车,全程时间1小时08分。同时,开行只停靠大站的“大站停”列车,压缩旅行时间,为旅客出行提供更多个性化选择。

## 首次连通佛肇与穗深城际列车

“4.10”新图实施后,佛肇与穗深城际首次“牵手”,两条城际线路动车组列车将跨线运行,开启肇庆、佛山、广州、东莞、深圳5地市间城际列车互联互通新纪元。

“新图安排深圳机场至肇庆间跨线动车组列车11对,旅客无需再中转换乘,可从深圳快速通达肇庆,出行更加便捷,极大地节省时间成本。”广州站相关负责人告诉记者,肇庆往深圳方向最早始发列车为7时22分,最晚为18时50分;深圳往肇庆方向最早始发列车为7时00分,最晚为19时39分,深圳和肇庆两地间最短旅时仅需2小时37分钟。

## 广东清明出行高峰

预计出现在4月2日17时

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员粤交

警报道 3月26日,广东省道路交通安全工作联席会议办公室召开2021年清明道路交通事故新闻发布会。记者从会上获悉,清明期间道路交通流量预计将大幅度增加,全省道路尤其是高速公路车流将持续高位运行,清明假期全省高速公路出程高峰将出现在4月2日17时至23时、3日10时至16时,返程高峰出现在4月5日15时至22时。

广东省公安厅交通管理局副局长胡平介绍:“清明假期为春节后第一个小长假,国内疫情形势平稳,再加上‘正清’当日集中祭祖风俗、高速公路小型客车免费通行政策的影响,群众出行意愿强烈。”

省公安厅交管局分析研判,清明期间道路交通流量将大幅度增加,车流主要集中在珠三角往返粤东、粤西方向,以往返墓区、景区、城市郊区、农村生态旅游区等地区为主。

记者还从会上了解到,全省公安交警部门将以高标准、严要求全力做好清明假期道路交通安保工作。“4月2日至6日期间,全省交警将组织开展夜查、集中整治拼车包车超员载客违法、整治‘百吨王’等3大交通安全专项整治行动。”胡平说。

## 48宗地共901亿元 广州推出首批集中供地

新快报讯 记者陈慕媛报道 广州市规划和自然资源局26日公布出让48宗国有建设用地,总占地面积超过393万平方米,挂牌起始价超901亿元。这是今年全国22个重点城市推行土地集中出让制度以来,广州首次公布集中供地名单。

据了解,2021年全国22个重点城市推行土地集中出让制度,包括北京、上海、广州、深圳、天津、重庆、南京、杭州、厦门、长沙等城市。目前,青岛、天津、郑州、济南、长春5城已经明确政策落地,广州土地市场也于近日曝光了首批集中供地清单。

记者统计26日公布的出让土地名单,发现48宗地占地面积共3935984.28平方米,挂牌起始价9013562万元。在地区分布上,荔湾区1宗,占地面积48797平方米,供地数量和占地面积均最少。增城区18宗共957138.98平方米,供地数和占地面积均位居首位。从区域来看,本次供地主要集中在外围区域,增城区供地最多,其次是白云区。老城区中,天河、越秀和海珠区未参与此次集中供地,仅有荔湾区释放1宗宅地。另外,供地中还有热门地块白云钟落潭、南沙横沥岛、黄埔知识城、广州南站、增城荔湖街和广州北站。

## 白云机场国内航班增开多条 广州始发新航线

新快报讯 记者李佳文报道 又到民航换季的时节,2021年民航夏秋航季从3月28日开始至10月30日结束,新航季白云机场国内航班将达每周8937班,同比增加13.7%,新增数条广州始发国内航线,热门航线全线加密。

新航季,南航、海航、深航、九元等主要航空公司新增了多条广州始发国内航线,包含海拉尔、丽江、荆州等风景宜人的宝藏目的地。

除了新开航线之外,白云机场多条热门航线均增加了航班频次,广州出港航线超过10班/天的目的地多达20个。

## 广州全城轨道行业工匠大比拼 赛果出炉



比赛中,各参赛选手使出浑身解数,尽展风采。新快报记者 毕志毅/摄

新快报讯 记者李佳文 通讯员陈志奋报道 3月26日,由广州市轨道交通产业工会联盟主办的“广东技工,羊城行动”——“羊城工匠杯”2021年劳动技能竞赛总决赛在广州地铁新造车辆段落下帷幕。经过两天激烈角逐,各参赛选手使出浑身解数,尽展风采。比赛最终决出7个产业联盟工匠团队、10个产业联盟先锋团队以及18个产业联盟能手团队。

本次劳动技能竞赛在今年2月4日启动,竞赛共包含7个赛项技术比武,赛项设置对标了全国技能大赛的理念和标准,以突出操作技能和解决实际问题能力为重点,旨在顺应未来轨道交通发展要趋势,引领和培育城轨交通行业广大劳动者。

经初赛阶段企业内部选拔,广州市轨道交通产业联盟19家会员单位派出53支队伍,133名选手参加了总

决赛。比赛中,各参赛选手使出浑身解数,尽展风采。

广州市总工会一级调研员邢立明在闭幕式上指出,通过产业工会联盟的形式组织轨道交通行业的劳动技能竞赛,极具创新性和现实意义,对推动广州市轨道交通高技能人才队伍的培养,为轨道交通现代化建设提供坚强有力的人力资源保障具有重大意义。

## 广州上半年规模最大的校园招聘会举办 总体薪酬上涨

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员中南人宣报道 又到“金三银四”求职旺季,3月26日,2021年广州市“阳光就业”高校毕业生春季首场大型供需见面会在华南农业大学华山运动场举行。本次招聘会吸引了474家用人单位参会,提供约1.65万个就业岗位。本次供需见面会是上半年广州市举办规模最大的校园招聘会,接下来,“阳光就业”系列招聘会将持续举办10场。

据悉,在参与本次大型供需见面

会的474家用人企业中,不乏如中国通信服务广东公司及下属公司、广东省建筑工程集团有限公司及下属公司、羊城晚报报业集团、广东省广告集团股份有限公司等知名单位。参会企业中,国有企业单位占22.36%。民营企业依然是吸收高校毕业生的重要力量,占用人单位总数的57.17%。到场应聘的毕业生选择各有侧重,薪酬、平台、工作地点都是他们较为关注的,有毕业生表示:“想找到薪酬满

意、实力雄厚的大公司和专业匹配三者平衡的岗位不容易。”

据南方人才市场的统计数据,本次招聘会的招聘岗位的薪酬水平,大专、本科和研究生的平均薪酬分别为5534元、6822元和9479元,总体薪酬水平较去年有所增涨。

为提升招聘帮扶效果,本次招聘活动除了提供大量高质招聘岗位,还为毕业生免费提供各类就业创业公共帮扶服务。