

## 关注

## 新机场 新机遇 新高明

## 腾飞的高明 “十四五”奋力谱写追赶超越新篇章

今年正值佛山市高明区恢复建制40年,开年至今,高明喜事连连,意味着飞一般的高明即将腾飞。3月28日,佛山市举办2021年上半年重大项目集中开工投产活动,高明区集中开工投产项目39项,总投资近285亿元;其中,集中开工29个,总投资254.21亿元。

记者留意到,39项开工投产项目中有为数众多的与临空经济有关,譬如美盈森智慧包装工业4.0产业园项目、佛山港高明港区高荷码头工程等。而在20多天前,中国民用航空局正式批复广东省佛山新机场选址,同意将佛山市高明区更合北场址作为推荐场址。佛山新机场即是《中国民用航空发展第十三个五年规划》中提到的珠三角枢纽(广州新)机场,作为大湾区世界级机场群的重点枢纽,佛山新机场选址在高明,无疑又是一次历史性的交通转折点,高明区位优势正从节点城市向湾区枢纽新门户蝶变。

高明区委书记杨永泰指出,迈向“十四五”,高明面临着前所未有的发展机遇,其中最重大、最关键、最直接的就是佛山新机场规划建设,直接牵引带动超千亿规模的重大交通设施项目落地、大湾区高端发展要素资源聚集,推动高明全面进入新一轮大建设、大发展的历史新时期,将成为高明最大的发展增量、发展优势、发展胜势。

■文、图/新快报 记者胡珊霞 通讯员 谭健才



■高明氢能源有轨电车。 严少娟/摄

辐射珠江西岸、粤西  
打造珠三角西部枢纽机场

记者了解到,佛山新机场规划建设启动于2013年,经过几年来的专业研究,选址等前期工作也在一步一步推进。佛山新机场定位为“广州国际航空枢纽的重要组成部分、珠三角西部枢纽机场”,也是《粤港澳大湾区发展规划纲要》中大湾区世界级机场群的重点枢纽。

更合北场址位于佛山市西部,场址距离佛山市中心城区56km,与白云机场直线距离95km。近期建设目标年为2035年,目标年机场旅客吞吐量预测为3000万人次。佛山新机场规划飞行区等级为4F级,能够满足全球最大民航客机A380的起降。

打开广东省主要机场分布图,广东目前有广州、深圳、珠海3个干线机场,以及佛山、惠州、梅县、潮汕、湛江5个支线机场。然而,这些机场密集分布在珠江东岸,在珠江西岸仅有佛山沙堤机场和珠海金湾机场。经距离测试,在佛山高明建设新机场,可使佛山、江门、中山、肇庆及云浮到达新机场的距离均控制在35-75公里之内,正是机场辐射的最佳距离,这可以使得新机场成为五市共同的机场。

据介绍,未来建成后,佛山新机场将积极发展国内国际航空客货运输,与广州白云机场共同形成国际航空枢纽。另一方面,佛山新机场将依托便捷高效的机场综合交通,构建覆盖广佛肇、辐射珠江西岸、粤西和部分桂东地区的航空服务网络,打造珠三角西部枢纽机场,可推动珠江西岸机场布局 and 航空服务水平的均衡发展。

## 恢复建制40年,交通突围招引大批临空经济项目

作为粤港澳大湾区西侧,佛山最西端、唯一处于珠江西岸的区,高明求“路”若渴。恢复建制40年来,高明从GDP不足1亿元的农业县蜕变为GDP超882亿元的工业强区,傲立全国2800多个县域经济体“第一方阵”,连续多年位列全国百强区榜单。

从自筹资金修建高明大桥,到开创先河区外购地修建龙高路,再到打通广明高速……交通兴则百业兴,偏居大湾区西侧的高明每一次跨越式发展,都离不开交通开路助跑之功。

如今,佛山新机场在高明选址确

定,这对于高明而言,无疑又是一次历史性的交通转折点。高明区区长梁耀斌表示,佛山新机场规划建设的加快,将推动高明交通能级、基础配套、城乡建设、经济发展加速向现代化、国际化水平迈进。高明将谋划建设国家级临空经济示范区,努力成为广深港澳产业溢出的重要承载地。

梁耀斌指出,高明将抢抓千载难逢的发展机遇,全力打造“湾区枢纽新门户、临空经济新中心、田园城市新样本”的“三新”城市,以临空资源集聚为基础,推进临空物流、食药健康、临空

商务三大特色临空产业,打造大湾区临空经济新亮点,奋力谱写高明“十四五”追赶超越新篇章。

在佛山新机场落地高明的基础上,一大批项目纷至沓来,争先抢占临空经济的机遇。记者了解到,近年来,高明区坚持项目为王,项目建设不断提速提质,2020年应投产省市重点项目投产率达100%,排名全市第一,为推动高明“十四五”高质量开局注入强大动力。而在2021年高明区共将实施108个省市重点重点项目,总投资达到1219.09亿元,创历史新高。

## 推进交通大会战,全面融入湾区1小时交通圈

在佛山新机场选址工作一步一步推进的过程中,一系列交通项目也围绕新机场紧锣密鼓规划建设,新机场将引入周边高铁、城际轨道、地铁、高速公路等重大基础设施。

梁耀斌表示,今年,高明围绕建设湾区门户枢纽城市,将大力推进交通大会战,全力配合推进佛山新机场筹建,推进广湛高铁、深南高铁、珠江肇高铁、肇顺南城际、佛山地铁2号线二期等轨道交通建设。

根据《粤港澳大湾区(城际)铁路建设规划》,在佛山新机场设站的高铁有两条:广湛高铁、深南高铁。在地铁方面,今年1月,佛山地铁2号线二期建设正式获得国家发改委批复,佛山地铁2号线二期将直抵高明。未来,佛

山地铁2号线高明站计划与广湛高铁联络线、珠江肇高铁、深南高铁衔接,实现地铁与高铁的高效衔接互换。

“十四五”期间,高明区将构建以“空铁枢纽”“六大轨道”“十大高速”“两区一港”为主的“机场+高铁+地铁+高速公路+港口”现代化综合交通运输体系。在此背景下,高明将打造以“新机场”主枢纽、“高明站”辅枢纽的“空铁枢纽”格局,形成立体无缝对接、快速便捷换乘、多式联运的湾区西部综合交通枢纽。“区内全域半小时通达、区外全面融入粤港澳大湾区1小时交通圈”是高明“十四五”交通发展的新目标。

据了解,高明区在已建成的四大高速(江肇高速、江罗高速、广明高速

西延线、高恩高速)基础上,广州、肇庆、江门、清远、云浮等城市,也有规划新建高速项目,连接佛山市高明区,实现与高明空铁大枢纽在路网上“牵手”互联。同时还将与周边城市规划建设六大高速,分别为佛肇高速、肇明高速、清远至高明高速、南沙至云浮高速、江肇第二高速(肇庆至机场段)和江肇第二高速(江门至机场段)。

佛山科学技术学院交通规划研究所所长曾小明表示,“十四五”期间,由于空港经济的发展,高明将不仅可成为大湾区综合交通枢纽,还有望成为粤西综合交通枢纽,更有可能成为一个集交通、科技、经济和人才等现代经济要素于一体的湾区枢纽型城市。



■高明黄金水道。 谭健才/摄