

确保今年高质量开通三条地铁 助力打造大湾区轨道交通新格局

从2015年的266公里,到2020年的531公里,广州地铁在这5年里快速织网,给城市的发展带来了巨大的影响。今年,广州地铁将主动承担“提速广州、主导湾区、引领行业”的使命,全面完成市下达的重点项目投资763亿元以上的任务,高质量开通十八、二十二号线首通段,七号线西延段等3条地铁线,有序接管运营广佛南环、佛莞2条城际线路。

广州地铁方面表示,今年将通过党史学习教育,引导8000多名党员干部学党史、悟思想、办实事、开新局,推动广州地铁高质量发展,建设“轨道上的大湾区”,助力交通强国战略落地,以优异的成绩庆祝中国共产党成立一百周年。

■采写:新快报记者 李佳文 通讯员 温美春 ■图片:受访者供图



■2020年11月30日,广清城际(花都站至清城站)、广州东环城际(花都站至白云机场北站)正式开通运营,标志着广州地铁首次接管运营城际线路。

客运强度和服务水平位居全国前列

广州地铁线网的高通达性,使市民越来越喜欢乘坐广州地铁。“十三五”期间,广州地铁运送乘客141.19.3亿人次,单日最高客运量1156.9万人次,承担全市公共交通出行量从42%增长至54%。

值得注意的是,广州地铁的客运强度从2011年起一直位于全国前列。面对如此高强度的运输压力,广州地铁仍然保持安全可靠的服务状态,根据国际地铁协会(CoMET)连续几年公布的统计数据显示,在全球38家大型地铁中,广州地铁运营安全表现、正点率、服务可靠度、运能利用率等多项主要运营指标位居行业领先。同时,广州地铁服务满意度多年稳居广东省交通行业榜首。

广州地铁走出广州运营

2020年10月10日,广州地铁集团参与的国内首个有轨电车PPP项目——海南省三亚有轨电车示范线首列车正式发车,这也是海南省首条城市轨道交通线路。2020年10月25日,由北方国际合作股份有限公司、广州地铁集团有限公司和巴基斯坦DW公司组成联合体负责运营的巴基斯坦拉合尔橙线正式开通运营。获得拉合尔橙

线这一“一带一路”中巴经济走廊标杆项目,是广州地铁运营首次走出国门,成功输出中国品牌的重要一步。

2020年12月26日,广州地铁集团参与的第一个地铁PPP项目——江西省南昌地铁三号线建成开通,进一步擦亮了广州地铁服务品牌。

截至2020年底,广州地铁集团走出广州的轨道交通运营项目里就包括两条珠三角城际铁路60.8公里、巴基斯坦拉合尔橙线25.6公里、江西南昌地铁三号线28.5公里、海南三亚有轨电车8.4公里。

带动轨道交通“全产业链发展”

根据广州市发改委发布的《广州市推动轨道交通产业发展三年(2019-2021年)行动计划》,轨道交通产业是广州市重点新兴产业,广州地铁集团积极“走出去”拓展市场,做大做强,形成品牌,并带动城市轨道交通全产业链发展。

2017年10月,广州地铁集团联合佳都科技、白云电气三家单位发起广州市轨道交通产业联盟。产业联盟以广州地铁多年沉淀、行业领先的用户体验和系统集成能力为核心,以广州本地的城市轨道交通建设和运营市场为依托,形成行业优秀的企业集群,

不断通过科研创新和产品及服务集成,打造城市轨道交通整体综合服务能力。

截至2020年底,广州轨道交通产业联盟已凝聚106家会员单位,涵盖规划设计、建设施工、装备制造、运营与增值和金融服务等全产业链条,精准提升产业联盟全产业链竞争力。

随着轨道交通产业的加快发展,广州轨道交通产业与北京、上海、成都、南京等主要城市位居全国前列,在行业内的影响力不断提升。当前全市轨道交通产业规模达1000亿元,2021年有望达到1200亿元。

除了建设管理和运营业务,广州地铁在设计、监理、培训等知识型输出服务也成绩斐然。广州地铁设计研究院股份有限公司在深圳证券交易所敲钟上市,有序开展全国42个城市37条线路总体总包、设计承包工作;广州地铁监理业务辐射国内25个城市,累计完成超过300个轨道交通监理项目;广州轨道交通培训学院服务单位累计超过279家,培训总量累计超过100万人次。

广州地铁正通过在“党建带动、技术沉淀、业务外拓、经济拉动”四个方面下功夫,着力将轨道交通打造成广州市支柱产业,创建“广州智造”的行业第一品牌地位。

好声音

随着大湾区轨道交通快速发展,对轨道交通技能人才的需求急剧增加。全国人大代表张志良认为,动车组司机属行业内紧缺人才,培养周期长,招聘难度大,急需加快培养。他建议加快动车组司机培养,促进粤港澳大湾区轨道交通融合发展。例如,可以推动国铁与地方城际铁路资源共享,支持多层级轨道交通运营主体加快动车组司机培养。同时,他还建议,建立地铁与动车司机驾驶经验互认机制,提升动车组司机培养效率。

大数据

14条

广州已建成了地铁线路14条,运营里程531公里,有轨电车两条,运营里程20.5公里。

292公里

广州正全力推进11条、292公里地铁新线建设。

800公里

到2023年,将实现广州本地800公里地铁线网。

27项

广州地铁还积极统筹推进27项国铁、城际、综合交通枢纽和市政道路重点项目建设。

大事记

广州地铁“十三五”期间这样“织网”

广州在“十三五”期间实现了区区通地铁的目标,还走出去运营国内外其他城市的轨道交通。目前,广州地铁集团负责运营的国内外轨道交通总里程已经达到677公里。

2018年底实现区区通地铁

2016年12月28日,广佛线二期开通,六号线二期向科学城板块挺进,而番禺区首条东西横贯大动脉的七号线一期也同日开

通;2017年12月28日,四号线南延段、九号线一期、十三号线一期和十四号线知识城支线4条地铁新线开通试运营;2018年4月26日,三号线机场南至机场北段建成开通;2018年12月28日,十四号线一期、二十一号线增城广场至镇龙西段、广佛线燕岗至沥滘段建成开通。至此,广州地铁实现区区通地铁,中心城区与周边的互联互通,为网络型城市建设奠定了交通基础。

2020年首次接管运营城际线路

2020年11月30日,广清城际(花都站至清城站)、广州东环城际(花都站至白云机场北站)两条线路正式开通运营,标志着广州地铁首次接管运营城际线路。通过推出城际铁路多元支付票务系统,实现“车票不对车次”、随到随走的公交化出行,让两地市民享受“广州地铁”服务。两条城际线路的开通让两地市民进一步享受到广清一体化发展红利,通行更加快捷便利。